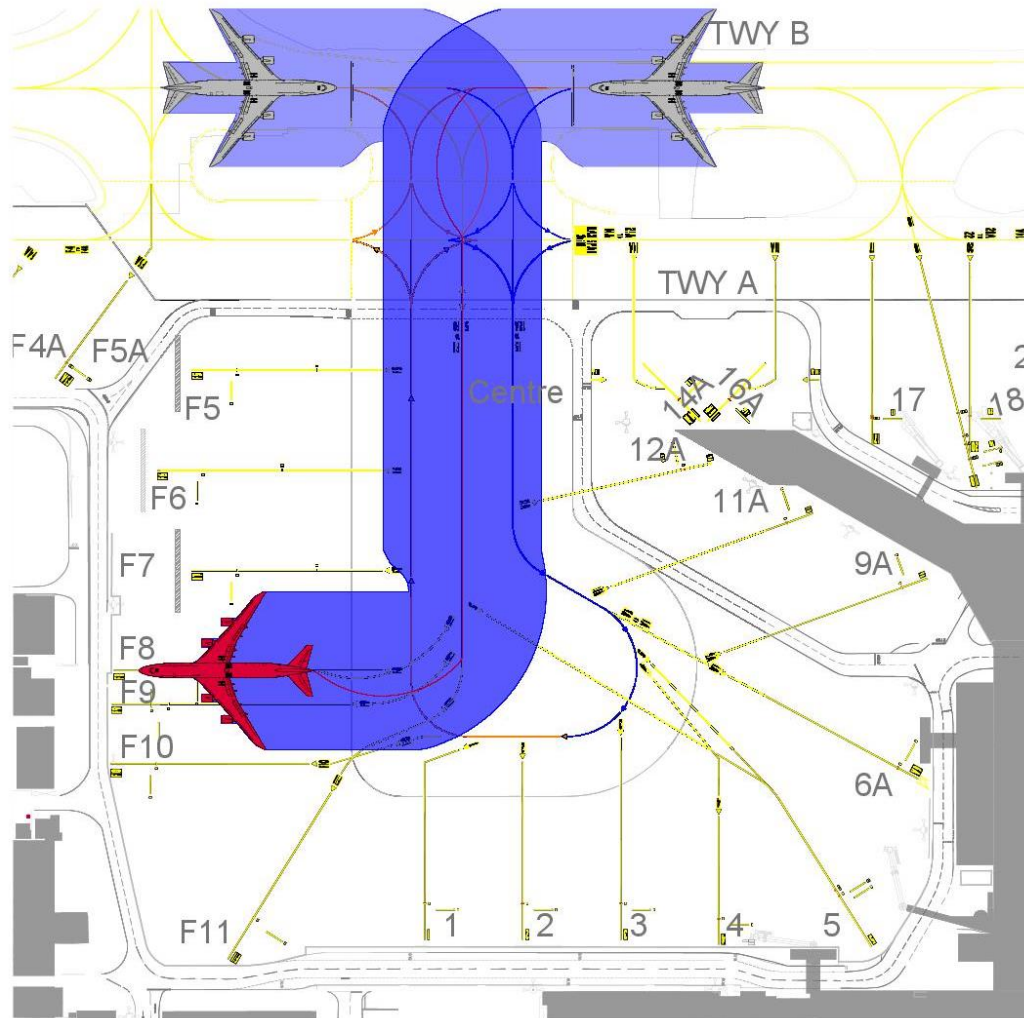


I-TRA/ACF/PUSH-071	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport. BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
	F8	F

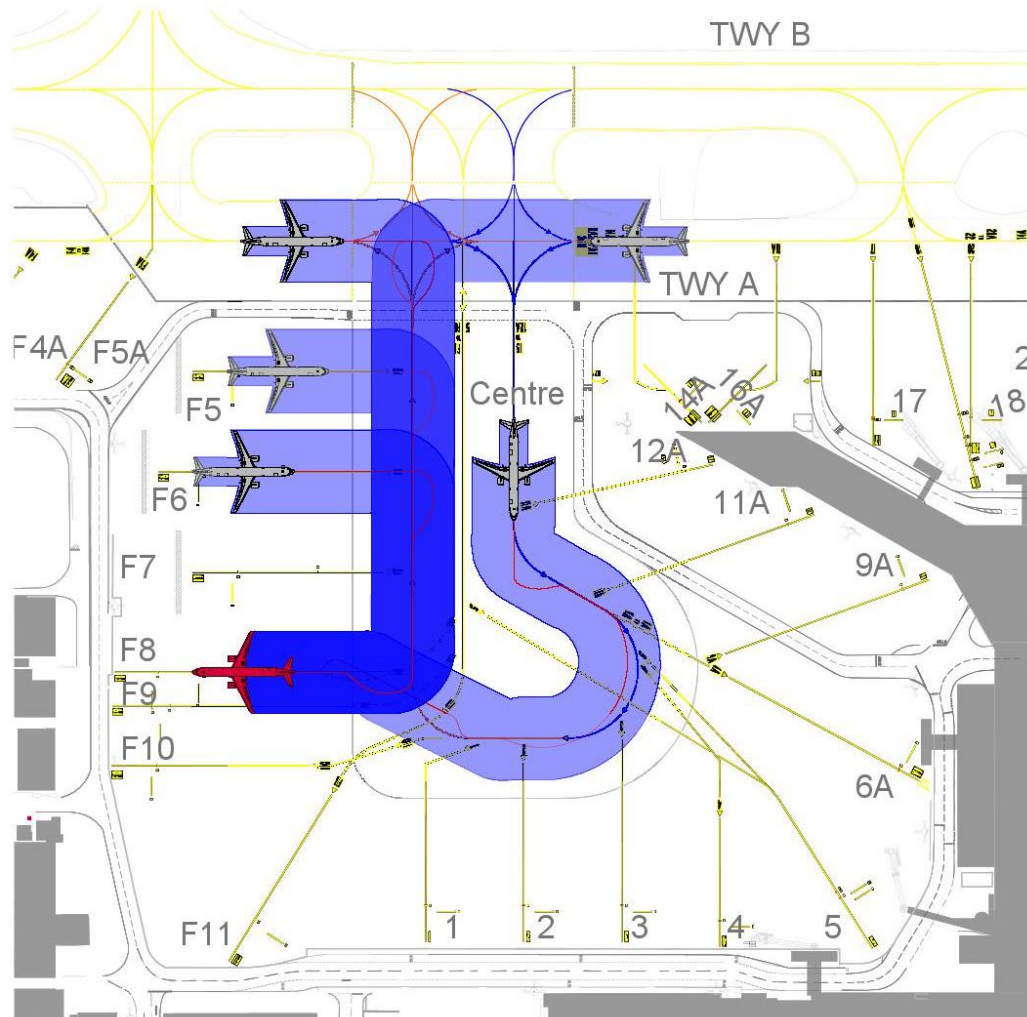
CODE F Envergure max 68.4m / CODE F Max wingspan 68.4m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1	TWY BRAVO face au Nord ou <i>face au Sud/ TWY BRAVO facing</i> <i>North or facing South</i>
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

I-TRA/ACF/PUSH-071	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i> Priorité 4/ <i>Priority 4</i>	Poste F5/ <i>Stand F5</i> Poste F6/ <i>Stand F6</i> Centre d'arsenal <i>Center</i> TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ <i>TWY ALPHA facing</i> North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i>	Poste F5/ <i>Stand F5</i> Poste F6/ <i>Stand F6</i> Sur la position/ <i>On stand</i>
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	Les repoussages se font sur les positions F5, F6 et/ou le TWY ALPHA <i>Pushback is allowed onto stands F5, F6 and/or TWY ALPHA</i> Le dégivrage se fait sur F5, F6 et/ou sur la position <i>De-icing is done on stands F5, F6 and/or on stand</i>	

I-TRA/ACF/PUSH-071	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	02/09/2013	Ajout Catégorie Avion F
3	04/03/2015	Ajout Catégorie Avion C
4	15/12/2015	Positionnement du poste + changement catégorie avion Ajout repoussage sur F5 / F6 / F10 / Twy A face au Nord et face au Sud et suppression sur Twy B Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR $\leq 400m$
5	01/02/2017	Mise à jour des consignes de dégivrage Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq 400m$ Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
6	09/11/2017	Mise à jour fond de plan Suppression repoussage vers poste F5
7	15/06/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
8	08/01/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq 400m$
9	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $\leq 800m$ / plafond ≤ 200 FT
10	15/11/2022	Actualisation des consignes suite au projet de reconfiguration des postes de stationnement/repoussage en darse sud.
11	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR $< 550m$