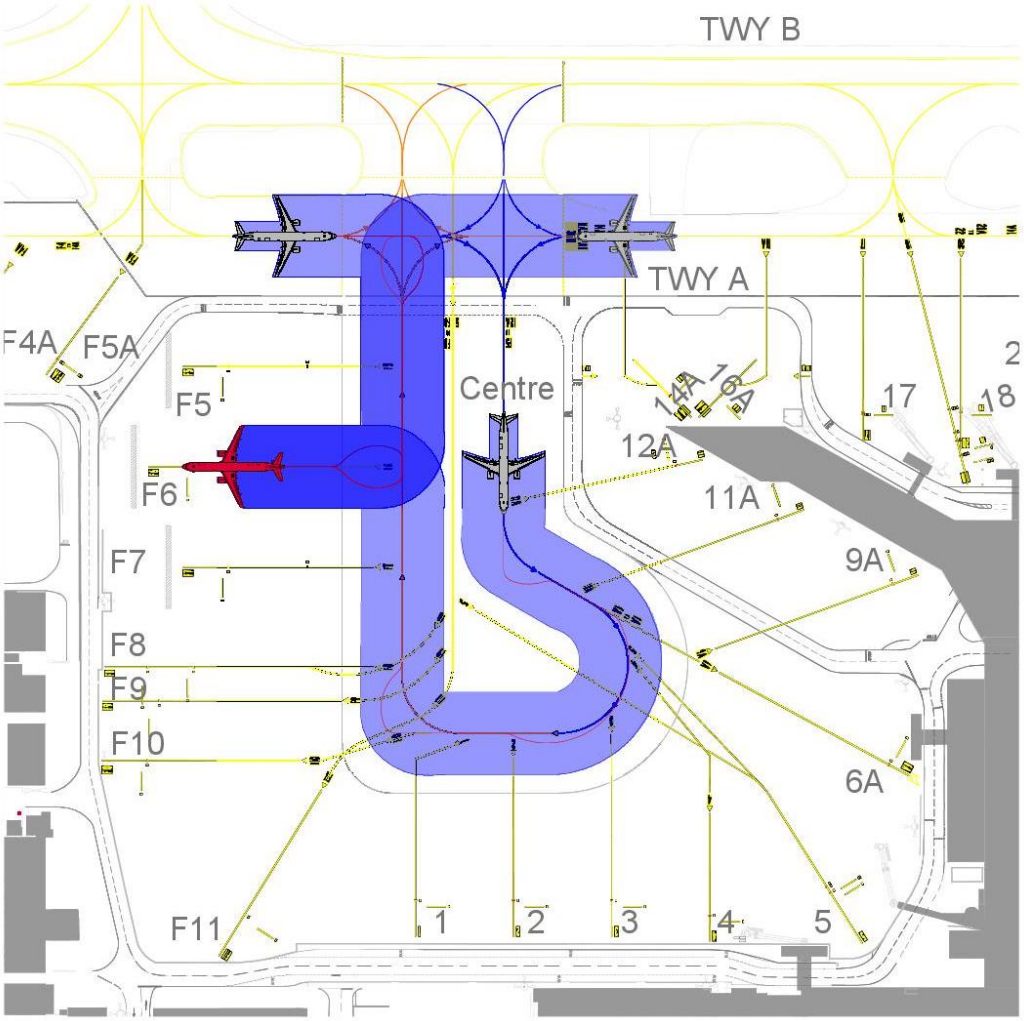
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage *Pushback instruction*	**Poste de stationnement** *Stand*	**Code**
	F6	**C**

CODE C Envergure max 36m / *CODE C Max wingspan 36m*



1	**Départ autonome** *Self manoeuvring departure*	**Turbopropulseur** *Turboprop* **Moteur à réaction** *Jet engine*	**Non autorisé** *Not available* **Non autorisé** *Not available*
2	**Priorité pour postes de repoussage** *Priority for Pushback positions*	**Priorité 1/** *Priority 1* **Priorité 2/** *Priority 2*	**Centre darse/** *Center* **TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/** *TWY ALPHA facing North or facing South*
3	**Priorité pour positions de dégivrage** *Priority for De-icing stands*	**Priorité 1/** *Priority 1*	**Sur position/** *On Stand*
4	**Consigne en cas de RVR < 550m** *Instruction if RVR < 550m*	**Les repoussages se font sur le TWY ALPHA** *Pushback is allowed onto TWY ALPHA* **Le dégivrage se fait sur la position** *De-icing is done on stand*	

Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	15/12/2015	Positionnement du poste Ajout repoussage F5 / F8 / F10 et centre Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR ≤ 400m
3	01/02/2017	Mise à jour des consignes de dégivrage Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
4	09/11/2017	Mise à jour fond de plan Suppression repoussage vers poste F5
5	15/06/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
6	08/01/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
7	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
8	15/11/2022	Actualisation des consignes suite au projet de reconfiguration des postes de stationnement/repoussage en darse sud.
9	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m