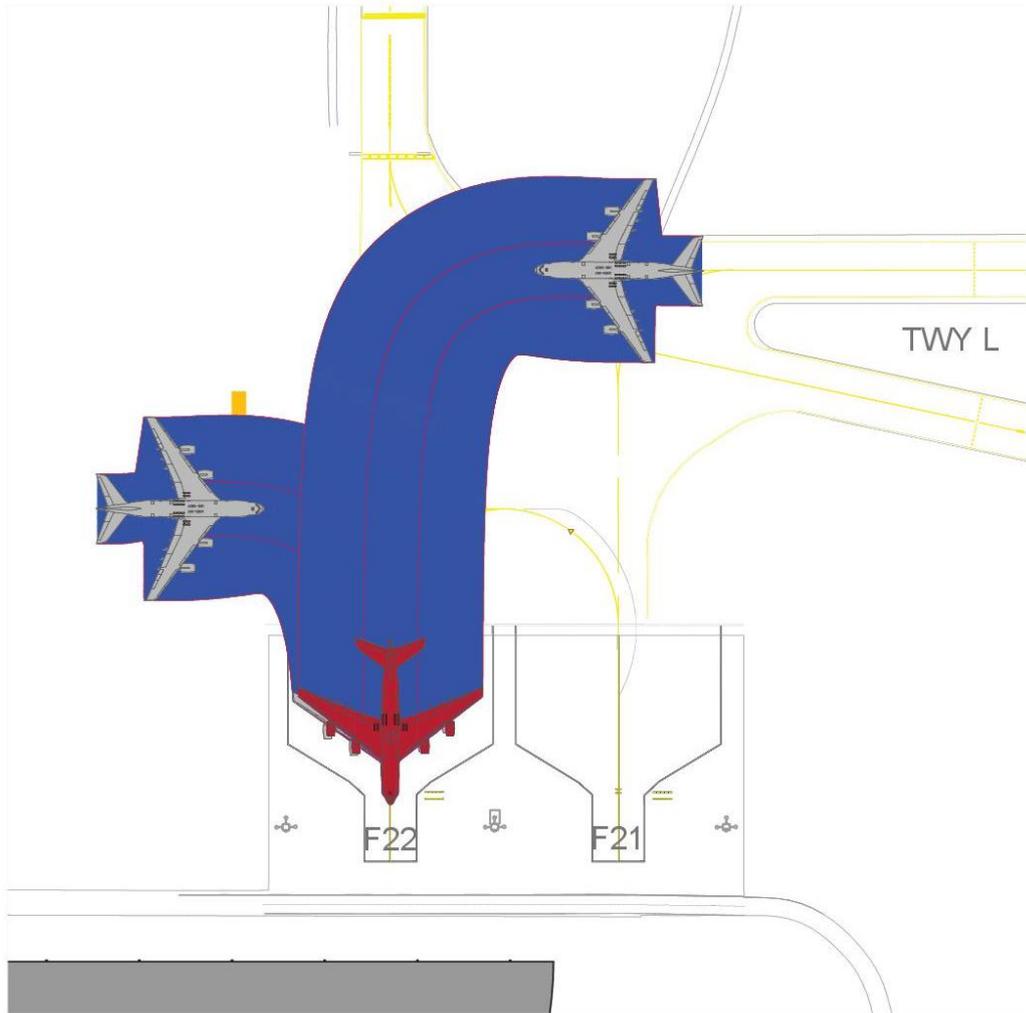


Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		F22

CODE F Envergure max 80m / CODE F Max wingspan 80m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i>	TWY LIMA face au Sud/ TWY <i>LIMA facing South</i> Repoussage standard/ Standard pushback
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i>	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

I-TRA/ACF/PUSH-088	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 7		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	05/01/2015	Version initiale
2	01/02/2017	Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
3	15/04/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
4	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
5	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
6	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
7	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m