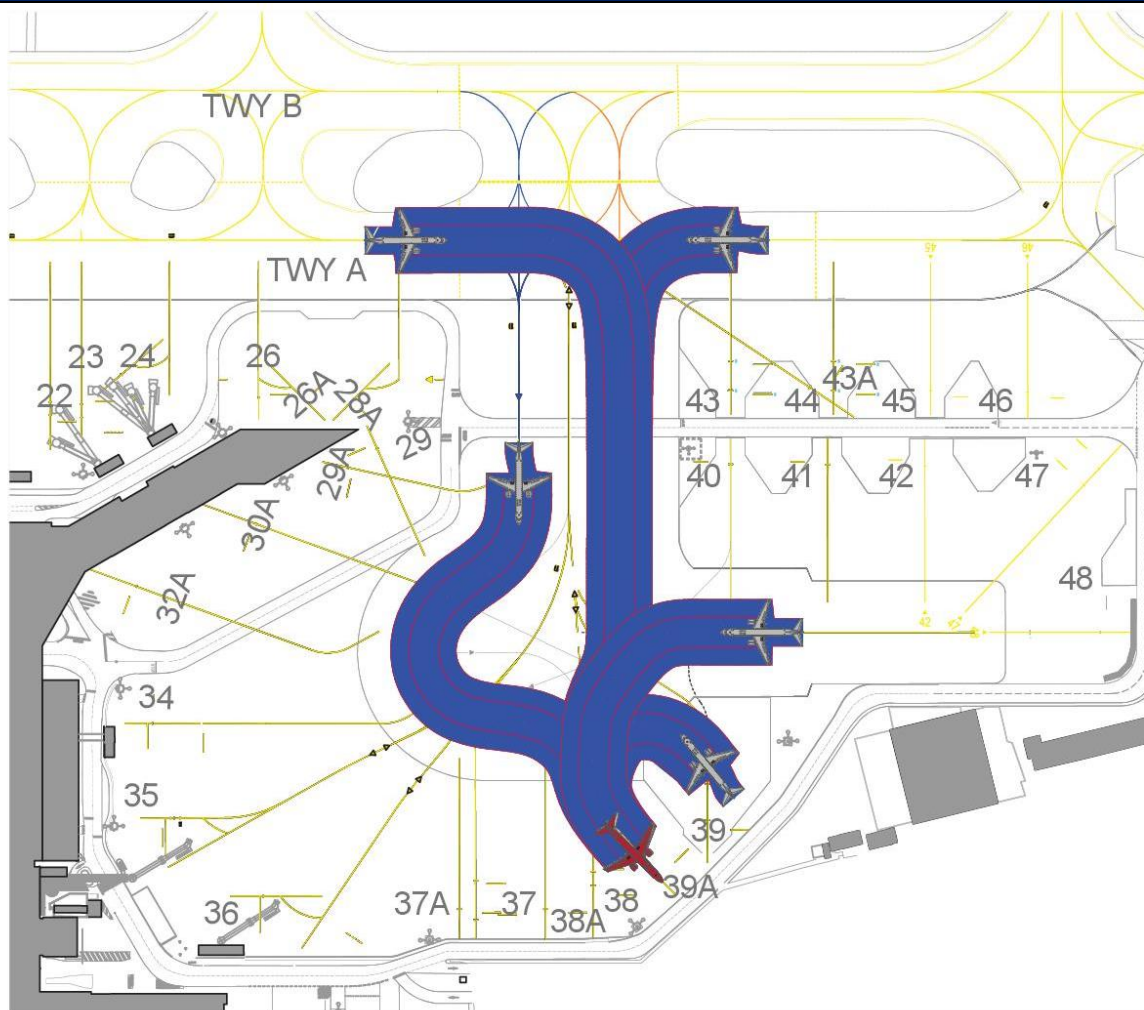


I-TRA/ACF/PUSH-091	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 7		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
	39A	C

CODE C Envergure max 29m / CODE C Max wingspan 29m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i> Priorité 4/ <i>Priority 4</i>	Couloir Nord/ <i>Northern corridor</i> Poste 39/ <i>Stand 39</i> Centre Darsel/ <i>Center</i> TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ <i>TWY ALPHA facing</i> <i>North or facing South</i>
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i>	Couloir Nord/ <i>Northern corridor</i> Poste 39/ <i>Stand 39</i> Sur position/ <i>On Stand</i>
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i> Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou	

I-TRA/ACF/PUSH-091	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 7		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

	sur la position <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i>
--	--

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	22/01/2015	Version initiale
2	01/02/2017	Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR $\leq$ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
3	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Caniveaux
4	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq$ 400m
5	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $\leq$ 800m / plafond $\leq$ 200 FT
6	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $<$ 350m
7	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR $<$ 550m