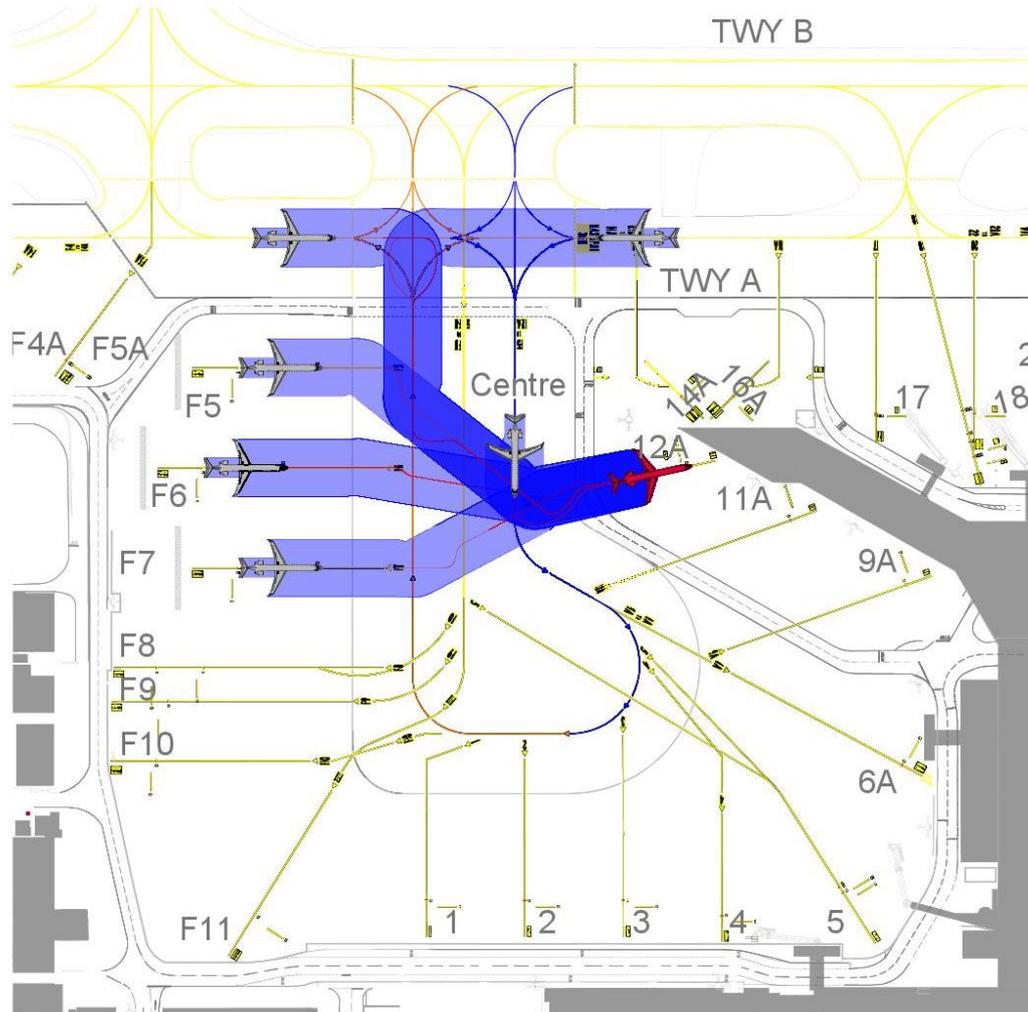


**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		<b>12A</b>

**CODE C Envergure max 28.5m / CODE C Max wingspan 28.5m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/</b> <i>Priority 1</i> <b>Priorité 2/</b> <i>Priority 2</i> <b>Priorité 3/</b> <i>Priority 3</i> <b>Priorité 4/</b> <i>Priority 4</i> <b>Priorité 5/</b> <i>Priority 5</i>	<b>Poste F5/</b> <i>Stand F5</i> <b>Poste F6/</b> <i>Stand F6</i> <b>Poste F7/</b> <i>Stand F7</i> <b>Centre darsel/</b> <i>Center</i> <b>TWY ALPHA face au Nord ou</b> <b>face au Sud/</b> <i>TWY ALPHA facing</i> <i>North or facing South</i>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/</b> <i>Priority 1</i> <b>Priorité 2/</b> <i>Priority 2</i> <b>Priorité 3/</b> <i>Priority 3</i> <b>Priorité 4/</b> <i>Priority 4</i>	<b>Poste F5/</b> <i>Stand F5</i> <b>Poste F6/</b> <i>Stand F6</i> <b>Poste F7/</b> <i>Stand F7</i> <b>Sur position/</b> <i>On Stand</i>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>Les repoussages se font sur les positions F5, F6, F7 et/ou le TWY ALPHA</b> <i>Pushback is allowed onto stands F5, F6, F7 and/or TWY</i>	

I-TRA/ACF/PUSH-049	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 12		
Date : 01/11/2023		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

		<b>ALPHA</b> <b>Le dégivrage se fait sur F5, F6, F7 et/ou sur la position</b> <i>De-icing is done on stands F5, F6, F7 and/or on stand</i>
--	--	--

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	04/02/2013	Ajout repoussage sur F9 et vers F10
3	15/12/2015	Ajout repoussage vers F5 / F6 / F8 et suppression sur F9 Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR ≤ 400m
4	01/02/2017	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	09/11/2017	Mise à jour fond de plan Suppression repoussage vers poste F5
6	01/03/2020	Chantier Réfection partielle des aires de stationnement avions en béton
7	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Réfection partielle des aires de stationnement avions
8	10/09/2020	Modification des repoussages en ligne directe
9	08/01/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
10	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
11	15/11/2022	Actualisation des consignes suite au projet de reconfiguration des postes de stationnement/repoussage en darse sud.
12	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m