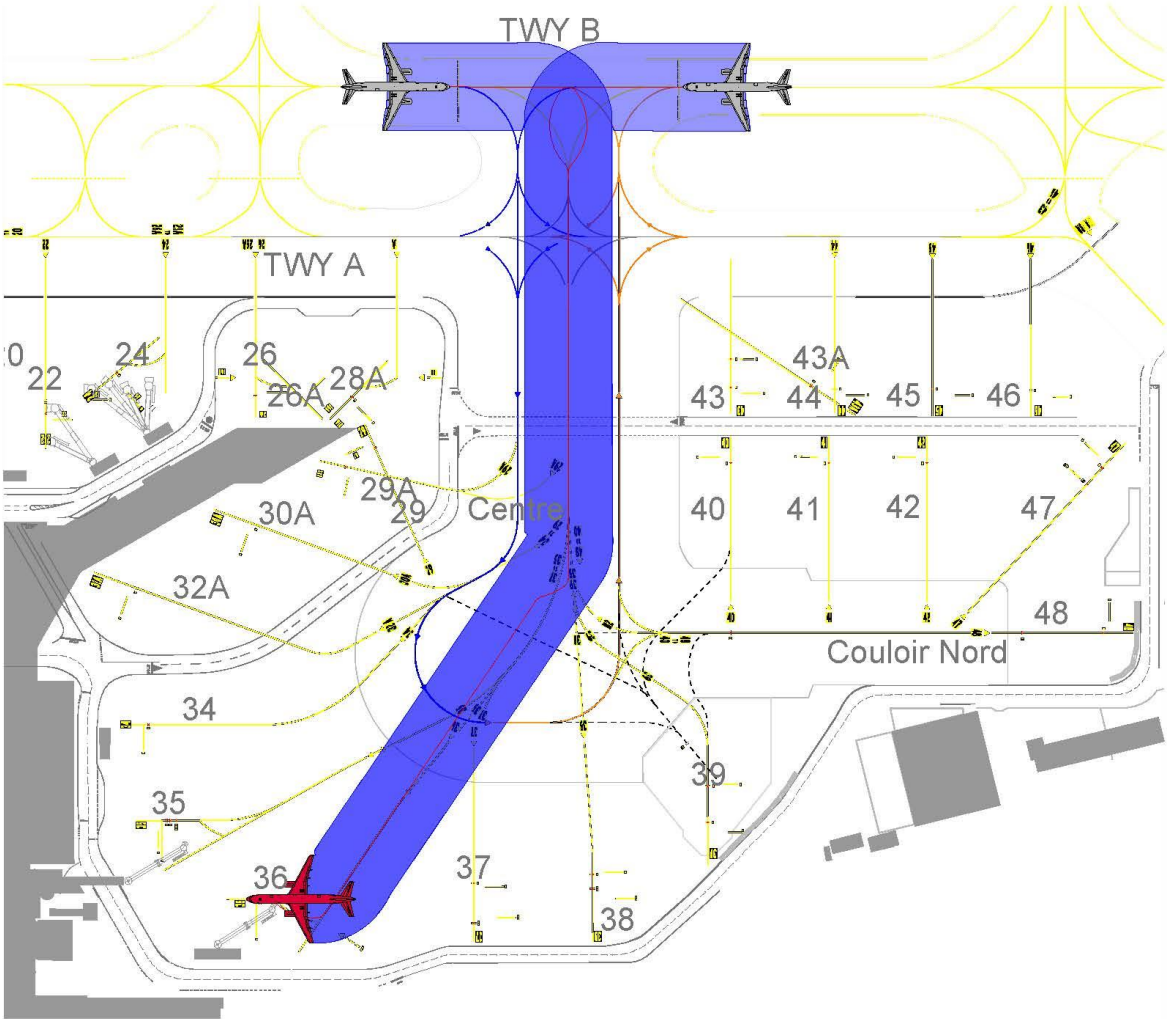
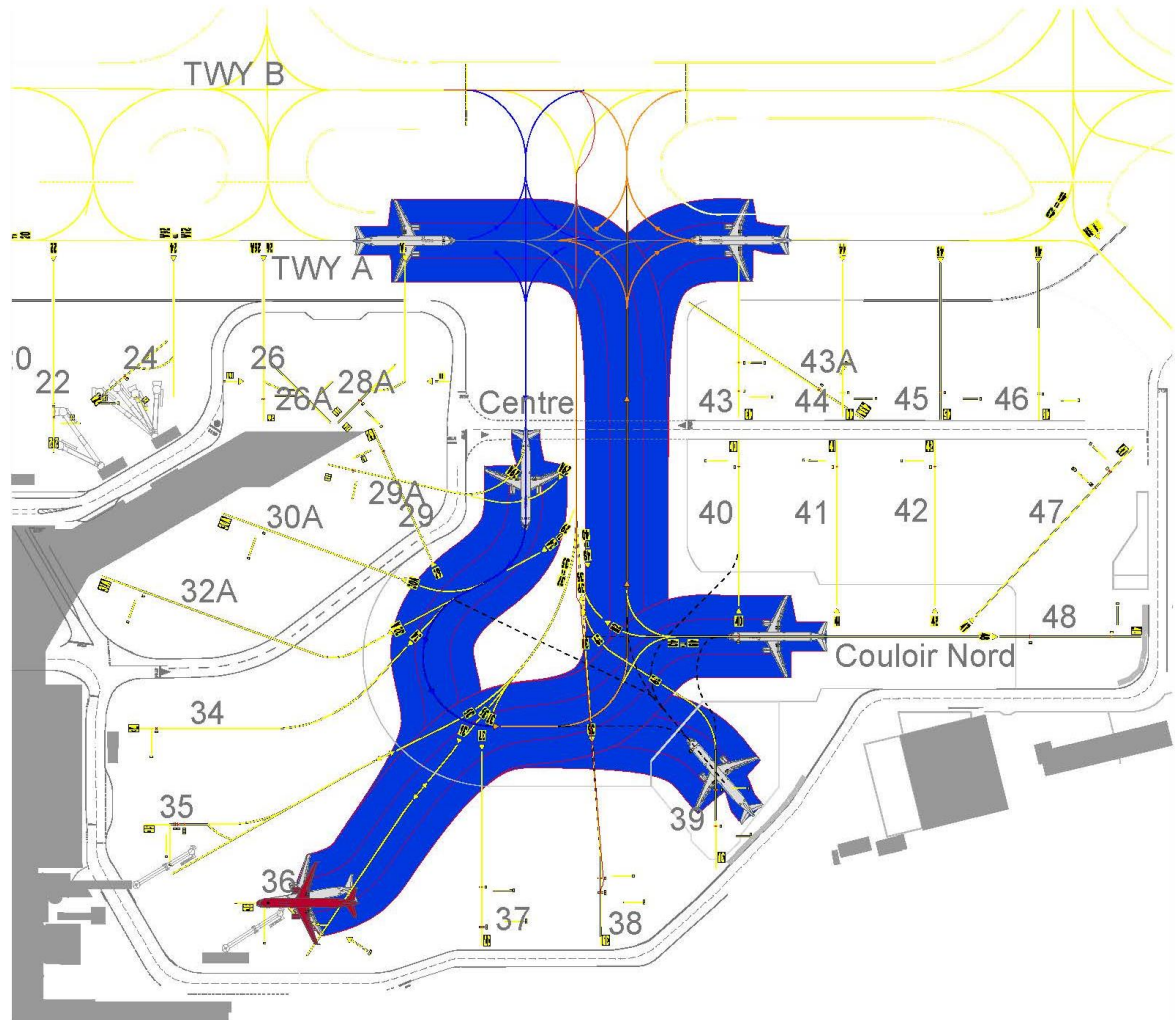


PRO-207	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 20/03/2025		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
	36	D
CODE D Envergure max 38.05m / CODE D Max wingspan 38.05m		
		
1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i> Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1 TWY BRAVO face au Nord ou <i>face au Sud/ TWY BRAVO facing</i> North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1 Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC

PRO-207	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 20/03/2025		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i> Priorité 4/ <i>Priority 4</i>	Couloir Nord/ <i>Northern corridor</i> Poste 39/ <i>Stand 39</i> Centre Darse/ <i>Center</i> TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ <i>TWY ALPHA facing</i> <i>North or facing South</i>
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ <i>Priority 1</i> Priorité 2/ <i>Priority 2</i> Priorité 3/ <i>Priority 3</i>	Couloir Nord/ <i>Northern corridor</i> Poste 39/ <i>Stand 39</i> Sur position/ <i>On Stand</i>
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i> Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i>	

PRO-207	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 11		
Date : 20/03/2025		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2014	Redéfinition procédure départ autonome Ajout consignes push couloir nord et poste 39
3	21/10/2014	Suppression consigne de repoussage sur poste 39 Ajout consigne de repoussage vers poste 39
4	01/02/2017	Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR $\leq 400m$ Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	01/03/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Chantier Caniveaux
6	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Caniveaux
7	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq 400m$
8	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $\leq 800m$ / plafond ≤ 200 FT
9	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $< 350m$
10	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR $< 550m$
11	20/03/2025	Suppression des repoussages code D (env.38.05m) sur le couloir Nord