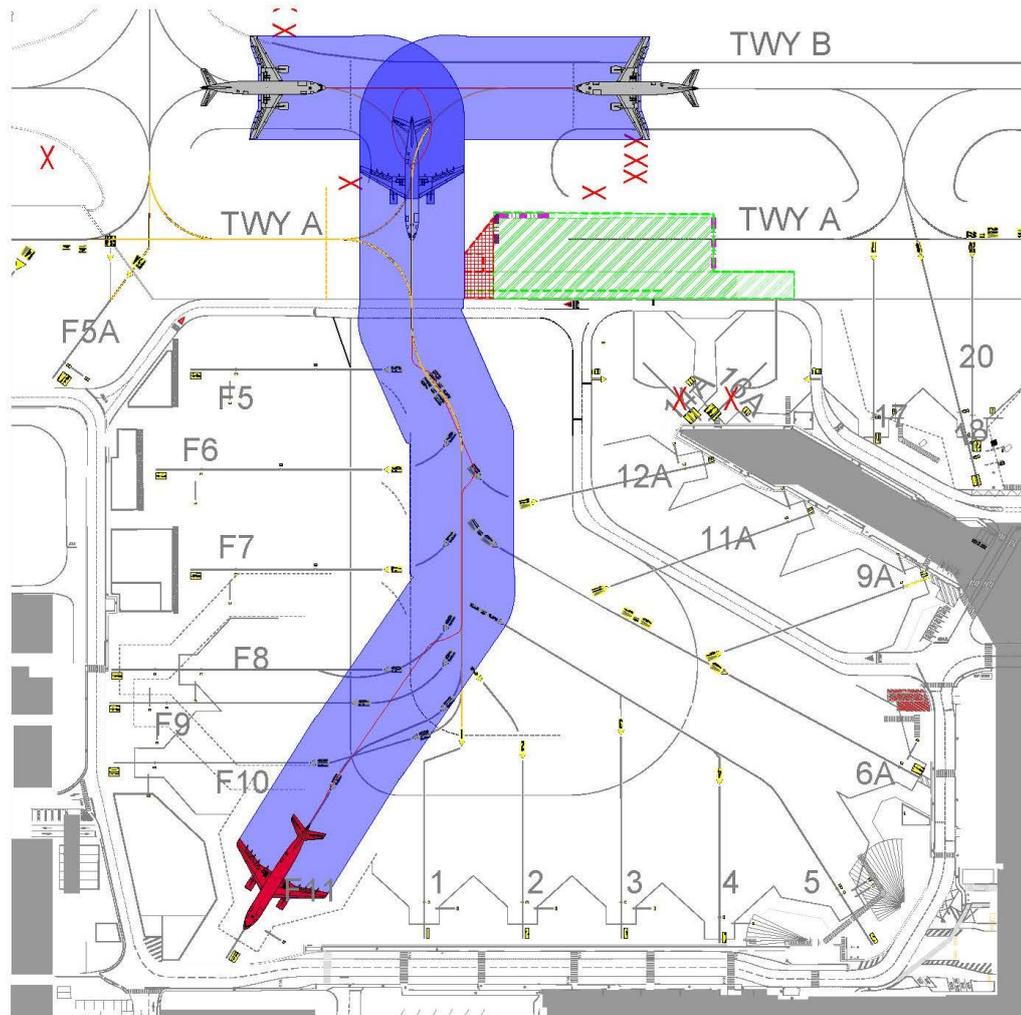


| | | |
|---|---|--|
| PRO-204 | Manuel de Management EuroAirport Instruction | EuroAirport™ BASEL MULHOUSE FREIBURG |
| Version : 11T2 | | |
| Date : 01/04/2025 | | |
| Consigne de repousseage poste / Pushback instruction parking | | |

| Consigne de repousseage Pushback instruction | Poste de stationnement <i>Stand</i> | Code |
|---|--|------------|
| | | F11 |

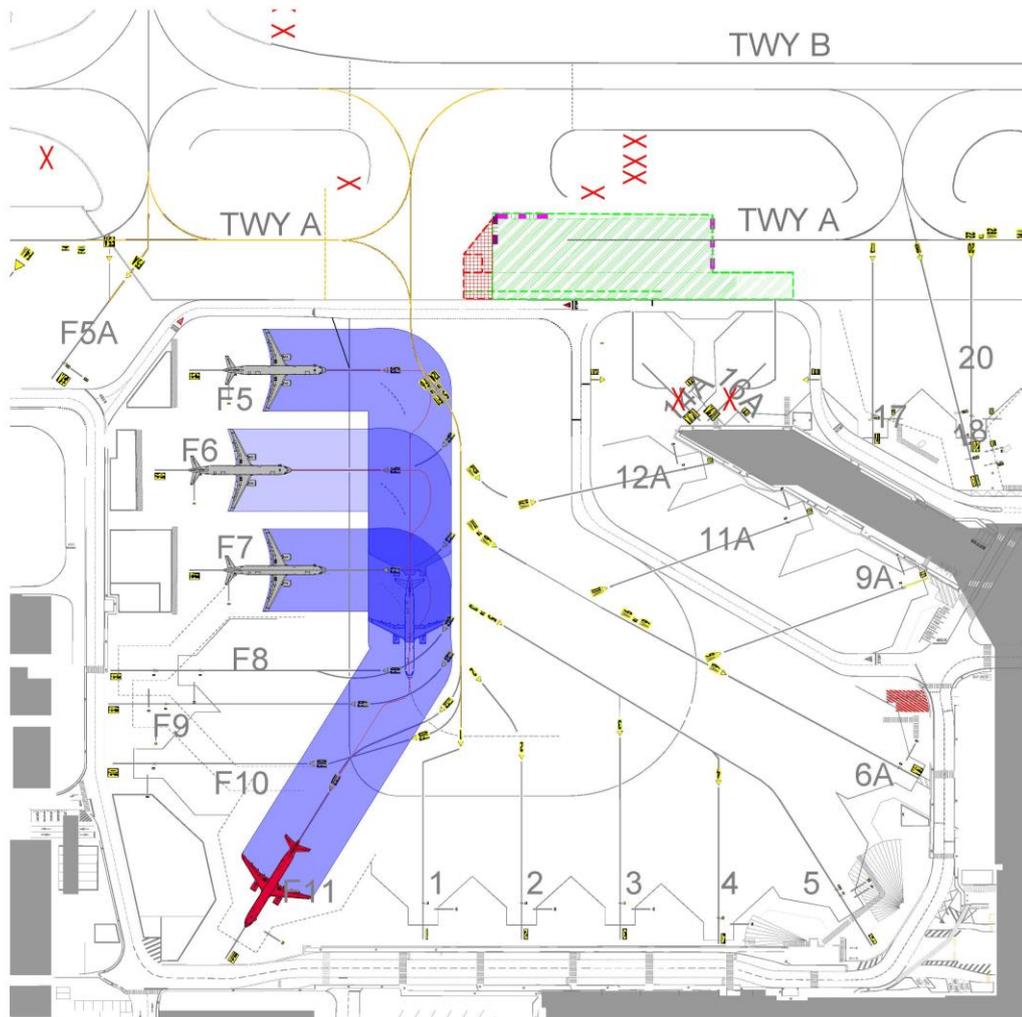
CODE D Envergure max 47.57m / CODE D Max wingspan 47.57m



| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i> | Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i> | Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i> |
| 2 | Priorité pour postes de repousseage <i>Priority for Pushback positions</i> | Priorité 1/ Priority 1 | TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South |
| 3 | Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i> | Priorité 1/ Priority 1 | Sur position/ On Stand |
| 4 | Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i> | NC | |

Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m



| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i> | Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i> | Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i> |
| 2 | Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i> | Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3 | Poste F5/ Stand F5 Poste F6/ Stand F6 Poste F7/ Stand F7 |
| 3 | Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i> | Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3 Priorité 4/ Priority 4 | Poste F5/ Stand F5 Poste F6/ Stand F6 Poste F7/ Stand F7 Sur position/ On Stand |
| 4 | Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i> | Les repoussages se font sur les positions F5, F6, F7 <i>Pushback is allowed onto stands F5, F6, F7</i> Le dégivrage se fait sur F5, F6, F7 et/ou sur la position <i>De-icing is done on stands F5, F6, F7 and/or on stand</i> | |

| | | |
|--|---|---|
| PRO-204 | Manuel de Management EuroAirport Instruction | EuroAirport™ <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small> |
| Version : 11T2 | | |
| Date : 01/04/2025 | | |
| Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking | | |

| Version | Date | Nature et/ou raison de la modification |
|---------|------------|--|
| 1 | 26/05/2008 | Version initiale |
| 2 | 12/02/2013 | Ajout repoussage sur F9 |
| 3 | 15/12/2015 | Positionnement du poste Ajout repoussage sur F5 / F6 / F8 et suppression sur F9 Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR \leq 400m |
| 4 | 01/02/2017 | Mise à jour des consignes en cas de RVR \leq 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI |
| 5 | 09/11/2017 | Mise à jour fond de plan Suppression repoussage vers poste F5 |
| 6 | 15/06/2020 | Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes |
| 7 | 08/01/2021 | Mise à jour des consignes en cas de RVR \leq 400m |
| 8 | 01/01/2022 | Actualisation des consignes en cas de RVR \leq 800m / plafond \leq 200 FT |
| 9 | 15/11/2022 | Actualisation des consignes suite au projet de reconfiguration des postes de stationnement/repoussage en darse sud. |
| 10 | 15/03/2023 | Ajout du tableau de consignes concernant le code C |
| 11 | 01/11/2023 | Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m |
| 11T | 03/03/2025 | Mise à jour des consignes temporaires suite aux travaux de réfection caniveau Alpha 2025 - phase 1 |
| 11T2 | 01/04/2025 | Mise à jour des consignes temporaires suite aux travaux de réfection caniveau Alpha 2025 - phase 2 |