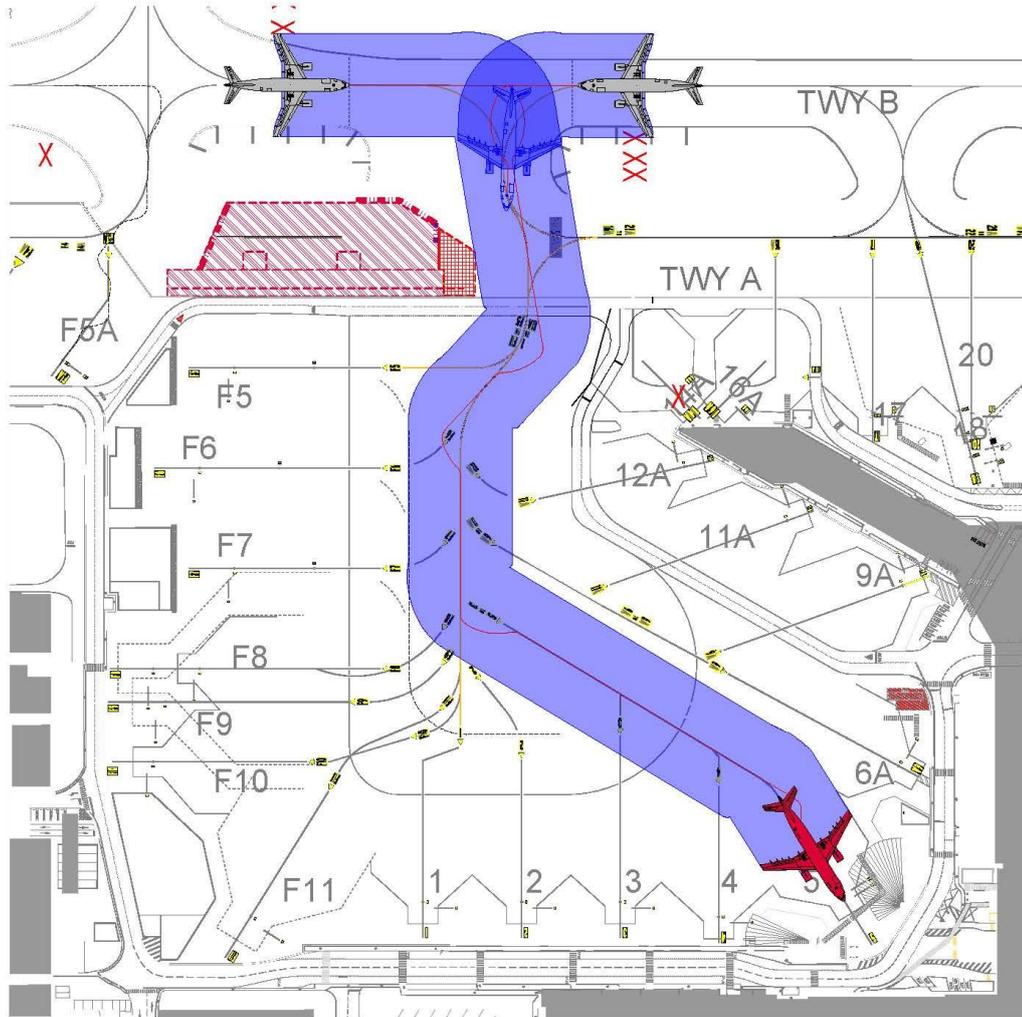


Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		5

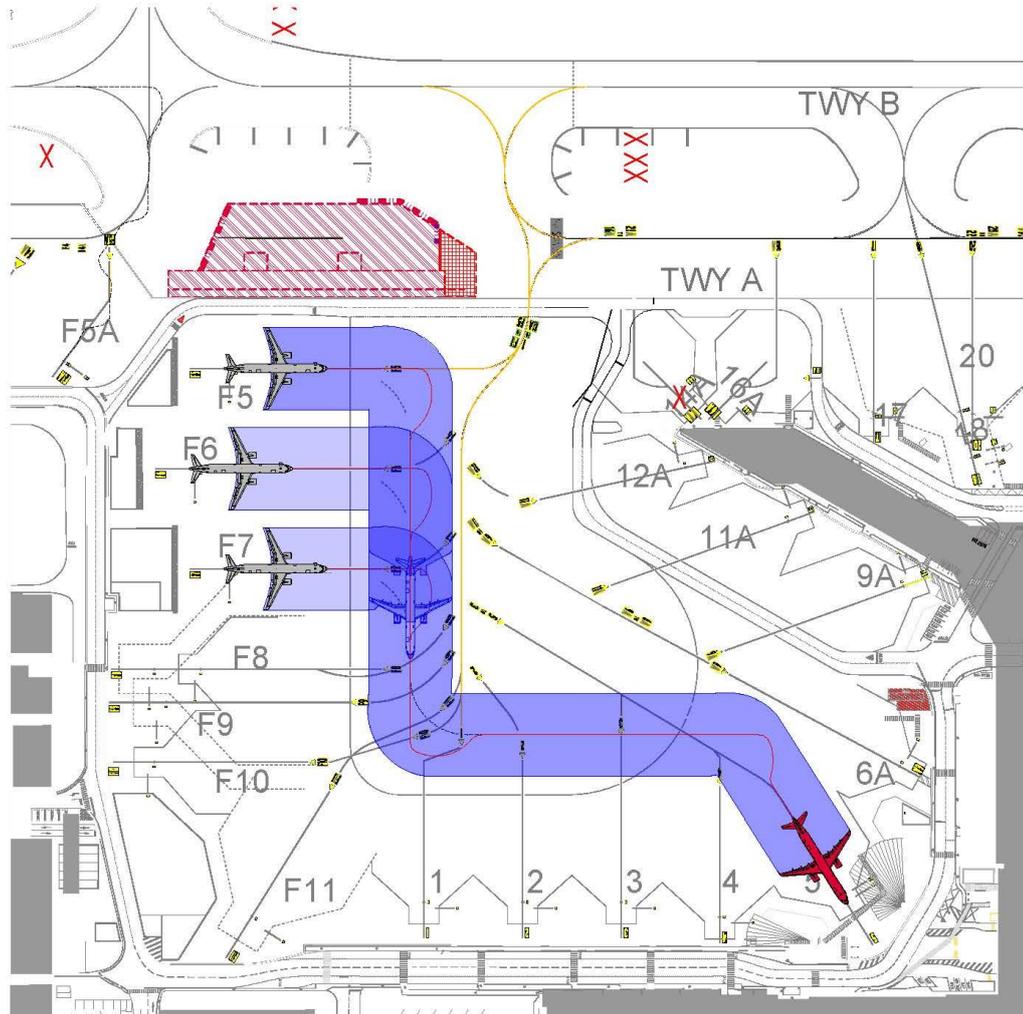
CODE D Envergure max 48m / CODE D Max wingspan 48m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1	TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3	Poste F5/ Stand F5 Poste F6/ Stand F6 Poste F7/ Stand F7
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 Priorité 3/ Priority 3 Priorité 4/ Priority 4	Poste F5/ Stand F5 Poste F6/ Stand F6 Poste F7/ Stand F7 Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	Les repoussages se font sur les positions F5, F6, F7 <i>Pushback is allowed onto stands F5, F6, F7</i> Le dégivrage se fait sur F5, F6, F7 et/ou sur la position <i>De-icing is done on stands F5, F6, F7 and/or on stand</i>	

PRO-204	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 12T		
Date : 03/03/2025		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2013	Ajout repoussage sur F9
3	15/12/2015	Ajout repoussage vers F5 / F6 / F8 / Twy A face au Sud et suppression sur F9 Ajout priorité du repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR \leq 400m
4	01/02/2017	Mise à jour des consignes en cas de RVR \leq 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	09/11/2017	Mise à jour fond de plan Suppression repoussage vers poste F5
6	28/11/2019	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
7	01/03/2020	Chantier Réfection partielle des aires de stationnement avions en béton
8	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Réfection partielle des aires de stationnement avions
9	08/01/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR \leq 400m
10	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR \leq 800m / plafond \leq 200 FT
11	15/11/2022	Actualisation des consignes suite au projet de reconfiguration des postes de stationnement/repoussage en darse sud.
12	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR $<$ 550m
12T	03/03/2025	Mise à jour des consignes temporaires suite aux travaux de réfection caniveau Alpha 2025 - phase 1