

ICHT OFFENES VERFAHREN – **PHASE AUFRUF ZUR BEWERBUNG**

RAHMENVERTRAG | GROSSWARTUNG FLEXIBLER FAHRBAHNEN AUF DER PISTENSEITE

Auftraggeber: FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE – französisch-schweizerische öffentlich-rechtliche Unternehmung Postfach 43 – CH-4030 Basel – Email: sma@euroairport.com - www.euroairport.com

Adresse des Ausschreibungsportals: (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

Haupttätigkeit: Flughafenanlage

Art des Auftrags: Bauauftrag

Hauptort der Ausführung: Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

Beschreibung der Leistungen: Rahmenvertrag mit mehreren Auftragnehmern und mit aufeinanderfolgenden Aufträgen für Wartungs- und Erneuerungsarbeiten an den Infrastrukturen auf der Pistenseite im Zuge von Bauarbeiten an Fahrbahnen und Betriebsmediennetzen (VRD) an/auf/in Pisten, Verkehrswegen und Stellbereichen für Flugzeuge sowie an der Servicestraße und Bereitschaftsdienst für die Fahrbahnen für den Flugverkehr auf der Pistenseite. Maximalbetrag: 4.000.000 € netto über die Vertragslaufzeit.

Die Auftragsunterlagen sind kostenlos folgender Adresse (URL) abrufbar: <https://www.marches-securises.fr/>.

Angaben zu den Losen: Der Auftrag ist nicht in Lose aufgeteilt. Die Bewerber müssen die Gesamtheit der auftragsgegenständlichen Leistungen anbieten.

Zuschlagskriterien: Der Auftrag wird an das wirtschaftlich günstigste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien sind in der Konsultationsverordnung («*Règlement de Consultation – RC*») aufgeführt.

Laufzeit des Auftrags: 24 Monate, und kann zweimal zu gleichen Bedingungen verlängert werden. Voraussichtlicher Beginn: 15/11/2024.

Varianten sind zulässig: Nein

Optionen:

Gemäss Artikel 89 der Richtlinie 2014/25/EU, kann der Auftrag während seiner Ausführung unter den in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Bedingungen geändert werden.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Es haben nur Unternehmen Zugang zu einem Auftrag des Flughafens, welche die in dem unten genannten Bewerbungsschreiben angegebenen Voraussetzungen erfüllen.

A. Inhalt der Bewerbungsunterlagen: Einreichung eines **ordnungsgemäss ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang** (ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft), und **einer ordnungsgemäss ausgefüllten Erklärung des Bewerbers** für jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft, in der die finanzielle, wirtschaftliche, technische und berufliche Leistungsfähigkeit des Bewerbers aufgeführt wird. Diese flughafenspezifischen Unterlagen können auf folgender Internetadresse heruntergeladen werden: <https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/dokumentation.html>

B. Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise: Bitte beziehen Sie sich bezüglich der einzureichenden Unterlagen und Angaben auf die unter folgender Adresse genannten Modalitäten und Bedingungen: <https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/bewerbungsunterlagen.html>

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor. Sonstige zu erbringende Angaben/Nachweise: Die Bewerber müssen des Weiteren aktuelle Referenzen – weniger als zehn Jahre alt – zu Arbeiten der gleichen Art, insbesondere an Flughafenstandorten, beibringen. Sie müssen bestimmte berufliche Qualifikationen aufweisen. Zu Informationszwecken werden hier folgende Qualifikationen aufgeführt: FNTP 211 – 232 – 234 - 351 – 352 – 516 – 353 und 3711 – 6413 – 661 oder gleichwertig sowie jede sonstige Zertifizierung, über die sie verfügen, zur Unterstützung ihrer Bewerbung.

Auswahl der Bewerber: Es werden diejenigen Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

Geforderte Kautionen und Sicherheiten: 5% Sicherheitseinbehalt auf die Schlussrechnung, der durch eine Sicherheitsleistung mit Zahlung auf erste Anfrage ersetzt werden kann, gemäss den Bedingungen in der Konsultationsverordnung (RC).

Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen: Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäss Artikel 13 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Bau- und Tiefbauleistungen herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse.

Rechtsform, die die Arbeitsgemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss:

Ein Unternehmen kann nicht in der Zusammensetzung von mehr als einem Bewerbungsdossier enthalten sein, fungiert es als Einzelbewerber oder als Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft.

Im Fall einer Arbeitsgemeinschaft wünscht der Flughafen folgende Rechtsform: teilschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter. Wird der Auftrag einer Bietergemeinschaft einer anderen Form erteilt, muss diese ihre Form ändern, um der gewünschten Form zu entsprechen; andernfalls wird sie ausgeschlossen.

Verfahrensart: Nicht offenes Verfahren in den Vergabeverfahren des Flughafens Basel-Mulhouse (PGAM) definiert.

Das nicht offenes Verfahren gliedert sich in zwei Phasen:

- die erste Phase dient der Auswahl der Bewerbungen nach Veröffentlichung einer Auftragsbekanntmachung; interessierte Unternehmen werden aufgefordert, ihre Bewerbungsunterlagen einzureichen (laufende Phase);
- die zweite Phase betrifft nur die ausgewählten Unternehmen, die als einzige berechtigt sind, ein Angebot abzugeben.

Fällt der Auftrag über das Beschaffungsübereinkommen? Ja

Einreichungsmodalitäten der Bewerbungsunterlagen: Die Bewerbungen erfolgen in einem einzigen Dossier und ausschliesslich elektronisch über das Ausschreibungsportal: <https://www.marches-securises.fr/>. Jede andere Form der Übertragung ist untersagt. Jedes Dokument muss Gegenstand einer separaten Datei sein und wird in logischer Reihenfolge der Präsentation ohne Unterverzeichnisse abgelegt. Dateinamen dürfen maximal 20 Zeichen enthalten. Eine elektronische Unterschrift ist nicht erforderlich.

Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen: **13/06/2024 vor 13:00 Uhr.**

Die Bewerber tragen die Risiken und Gefahren in Verbindung mit der Übertragung von elektronischen Dateien, ganz gleich, um welche es sich handelt. Der Zeitstempel der Einreichung wird ausgeführt, wenn das letzte Byte der Antwort vom Ausschreibungsportal empfangen wird. Es wird daher empfohlen, mit der Übertragung rechtzeitig vor Ablauf der Stichuhrzeit für die Einreichung zu beginnen und das zu übertragende Volumen sowie die Geschwindigkeit der Internetverbindung zu berücksichtigen. Die Bewerbungen, deren Hochladen nach dem erwähnten Stichtag und der Uhrzeit erfolgt, sind nicht gültig.

Vorgesehener Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber: **15.07.2024**

Sprachen: Die Angebote können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Der endgültige Vertrag wird jedoch in französischer Sprache verfasst. Die Unternehmen haben schriftlich bei der Einreichung ihrer Bewerbung mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

Mindest-Bindfrist der Angebote: 6 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

Bedingungen für die Öffnung der Angebote: Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit

Wiederkehrender Auftrag: Ja. Voraussichtlicher Zeitpunkt weiterer Bekanntmachungen: 1st. Quartal 2030

Weitere Auskünfte bei folgender Kontaktstelle: Flughafen Basel-Mulhouse - Service Infrastructures Aéronautiques – Herr LANG Arnaud – Tel: 061 325 26 78 - E-Mail: alang@euroairport.com

Tag der Absendung der vorliegenden Bekanntmachung an das Amtsblatt der EU (JOUE): 06.05.2024

Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren: Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Email: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr

Tag der Absendung dieser Bekanntmachung zur Veröffentlichung: 08.05.2024