

RD105 et échangeurs A35 à Saint-Louis : lancement des travaux

Du 19 février 2024 et jusqu'en 2027, la Collectivité européenne d'Alsace pilote d'importants travaux au niveau de l'A35 et de la RD105 à Saint-Louis. Le projet 5A3F (Aménagements pour l'Amélioration des Accès Autoroute-Agglomération des 3 Frontières) permettra de sécuriser les déplacements et de désengorger l'agglomération de Bâle, un secteur accidentogène, congestionné quotidiennement et en pleine expansion économique.

➔ 2 objectifs : sécuriser les déplacements des usagers et diminuer les embouteillages

- > Sur l'A35 : sécurisation des accès à l'EuroAirPort, à la RD105 en direction de Saint-Louis et d'Altkirch, travaux préparatoires à la mise à 2x3 voies, création d'une passerelle cyclistes-piétons franchissant la route douanière et l'A35.
- > Sur la RD105 : installation de quatre carrefours à feux tricolores à détection de véhicules facilitant la régulation de la circulation, mise à 2x2 voies entre les giratoires du fret et du cimetière à Saint-Louis, création d'une piste cyclable en site propre.

➔ L'écologie, une priorité

- > La consommation de terrains naturels sera réduite grâce à l'optimisation de la géométrie du projet.
- > Les matériaux extraits du chantier seront revalorisés au maximum pour permettre leur réemploi sur site et économiser des ressources naturelles.
- > Les déplacements à vélo et à pieds seront encouragés par la réalisation d'une continuité piétonne et cyclable entre la gare de Saint-Louis et la zone industrielle d'Hésingue.

➔ Une communication renforcée

- > Les usagers et les riverains sont prévenus des perturbations en amont des opérations, et informés régulièrement de l'avancement des travaux.
- > Des vidéos, des visites de chantier et réunions publiques sont prévues ainsi que différents points d'étape dans la presse, le web et les réseaux sociaux (alsace.eu > [Aides et services](#) > [Mobilité et transport](#) et page Facebook [infochantier5A3F](#)).



 [infochantier5A3F](#)

➔ Des impacts limités sur la circulation

- > Les travaux sont scindés en plusieurs phases, et concentrés la nuit.
- > Les deux sens de la circulation seront maintenus au niveau de l'A35 et de la RD105.
- > Une passerelle temporaire sera mise en place au-dessus de l'A35 pour éviter la coupure de la RD105.

➔ Une maîtrise d'ouvrage portée par la Collectivité européenne d'Alsace

- > La Collectivité européenne d'Alsace pilote l'ensemble des travaux (74,5 M€) et apporte 37,35 M€.
- > Les partenaires financent 37,15 M€ au total : Agglo Basel (18,05 MCHF), Saint-Louis Agglomération (15 M€), Etat français (3,8 M€).

➔ Les deux tranches de travaux par zone



➔ Le mot des élus

« Nous sommes ravis du démarrage de ces travaux attendus depuis plus de 10 ans. Leur importance et leur complexité induira des nuisances auprès des entreprises locales et des usagers des axes routiers. Nous nous efforcerons de limiter au maximum l'impact sur vos conditions de circulation et de vous informer des perturbations en amont des opérations. A terme, ce projet d'envergure vous apportera plus de sécurité, moins de ralentissements dans vos déplacements et confortera le développement économique. Les accès à l'autoroute seront optimisés et les mobilités douces seront mises à l'honneur. Nous remercions très chaleureusement l'ensemble des partenaires mobilisés qui ont maintenu leurs engagements malgré les difficultés rencontrées. »



**Pascale Schmidiger,
Thomas Zeller**

Contact :
5a3f@alsace.eu