

VERHANDLUNGSVERFAHREN – **PHASE AUFRUF ZUR BEWERBUNG****AUFGABEN IM BEREICH DER EXTERNEN KONTROLLE AUF DEN FAHRBAHNEN FÜR DEN FLUGVERKEHR**

**Auftraggeber:** FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE – französisch-schweizerische öffentlich-rechtliche Unternehmung Postfach 43 – CH-4030 Basel – Email: [sma@euroairport.com](mailto:sma@euroairport.com) - [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com)

**Art des Auftrags:** Bauauftrag

**Hauptort der Ausführung:** Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

**Beschreibung der Leistungen:** Aufgaben im Bereich der externen Kontrolle, auszuführen an den Infrastrukturen von flexiblen und steifen Fahrbahnen im Rahmen der Arbeiten zur Teilausbesserung der Piste 15/33 (steif) und des Taxiway BRAVO (flexibel). Diese Leistungen der externen Kontrolle bestehen in der Verfolgung der Ausbesserungsarbeiten an den steifen Fahrbahnen der Piste 15/33 (Fahrbahnfläche in der Größenordnung von 50.000 m<sup>2</sup>) und der Ausbesserungsarbeiten an der Asphaltfahrbahn des Taxiway BRAVO (Fahrbahnfläche in der Größenordnung von 80.000 m<sup>2</sup>). Diese Arbeiten werden in Schichten über einen Zeitraum von etwa sechs Wochen durchgeführt.

Die Auftragsunterlagen stehen gebührenfrei zur Verfügung unter die Adresse des Ausschreibungsportals: (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

**Angaben zu den Losen:**

Der Auftrag umfasst 2 Lose, wie folgt:

- Los 1: Ausbesserung der Piste 15/33 – steife Fahrbahn
- Los 2: Teilausbesserung des Taxiway Bravo ab Fox bis zur Schwelle 15 – flexible Fahrbahn

Die Bewerber können sich für ein einziges oder mehrere Lose bewerben und müssen alle Leistungen der ausgewählten Lose erfüllen.

**Zuschlagskriterien:** Jeder Auftrag wird an das vorteilhafteste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien sind in der Konsultationsverordnung («*Règlement de Consultation – RC*») aufgeführt.

**Laufzeit des Auftrags:** 24 Monate. Voraussichtlicher Beginn: 03.2025

**Varianten sind zulässig:** Nein

**Optionen:** Der Auftrag kann während seiner Ausführung unter den in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Bedingungen geändert werden.

**TEILNAHMEBEDINGUNGEN:** Es haben nur Unternehmen Zugang zu einem Auftrag des Flughafens, welche die in dem unten genannten Bewerbungsschreiben angegebenen Voraussetzungen erfüllen.

**A. Inhalt der Bewerbungsunterlagen:** Einreichung eines **ordnungsgemäss ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang** (ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft), und **einer ordnungsgemäss ausgefüllten Erklärung des Bewerbers** für jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft, in der die finanzielle, wirtschaftliche, technische und berufliche Leistungsfähigkeit des Bewerbers aufgeführt wird. Diese flughafenspezifischen Unterlagen können auf folgender Internetadresse heruntergeladen werden:

<https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/dokumentation.html>

**B. Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise:** Bitte beziehen Sie sich bezüglich der einzureichenden Unterlagen und Angaben auf die unter folgender Adresse genannten Modalitäten und Bedingungen: <https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/bewerbungsunterlagen.html>

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor.

Sonstige zu erbringende Angaben/Nachweise: Der Bewerber muss des Weiteren aktuelle Referenzen – weniger als sieben Jahre alt – für die Erbringung von Leistungen der gleichen Art sowohl für flexible als auch für steife Fahrbahn-Infrastrukturen beibringen. Der Bewerber muss über eine LABORROUTE-Zulassung in folgenden Bereichen verfügen: 4 – Fahrbahnbeton, 5 – Granulate, 8 – Vor-Ort-Tests, 7 – Böden, 6 – Kohlenwasserstoff-Bindemittel, 2 – Materialien, unbehandelt oder mit hydraulischen Bindemitteln behandelt, 1 – Materialien, mit Kohlenwasserstoff-Bindemitteln behandelt

- Ausrüstungen und Arbeitskräfte: Zur Erbringung der Leistungen im Bereich der Laborkontrolle muss der Bewerber in der Lage sein, Teams für drei Arbeitsschichten je Los zu mobilisieren.

Referenzen zu externen Kontrollaufgaben anlässlich von Arbeiten an linearen Infrastrukturen (Flughafen oder Autobahn). Der Bewerber muss über mindestens drei Referenzen verfügen, die weniger als fünf Jahre alt sind. Angesichts der erwarteten Leistung muss der Bewerber (Einzelbewerber oder Bietergemeinschaft) zwingend seine administrative, juristische und operative Unabhängigkeit in Bezug auf die Bewerber um den Bauleistungsauftrag für jedes Los und auf die künftigen Auftragsinhaber nachweisen, um Interessenkonflikte zu vermeiden.

**Auswahl der Bewerber:** Es werden diejenigen Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

**Geforderte Kautionen und Sicherheiten:** Keine.

**Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen:** Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäss Artikel 13 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Bau- und Tiefbauleistungen herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse.

**Rechtsform, die die Arbeitsgemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss:** Ein Unternehmen kann nicht in der

Zusammensetzung von mehr als einem Bewerbungsdossier enthalten sein, fungiert es als Einzelbewerber oder als Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft oder als Subunternehmerschaft.

Im Fall einer Arbeitsgemeinschaft wünscht der Flughafen folgende Rechtsform: gesamtschuldnerisch haftend Wird der Auftrag einer Bietergemeinschaft einer anderen Form erteilt, muss diese ihre Form ändern, um der gewünschten Form zu entsprechen; andernfalls wird sie ausgeschlossen.

**Verfahrensart:** Verhandlungsverfahren in den Vergabeverfahren des Flughafen Basel-Mulhouse (PGAM – Artikel 15-4) definiert. Das nicht offenes Verfahren gliedert sich in zwei Phasen:

- die erste Phase dient der Auswahl der Bewerbungen nach Veröffentlichung einer Auftragsbekanntmachung; interessierte Unternehmen werden aufgefordert, ihre Bewerbungsunterlagen einzureichen (laufende Phase);
- die zweite Phase betrifft nur die ausgewählten Unternehmen, die als einzige berechtigt sind, ein Angebot abzugeben.

**Einreichungsmodalitäten der Bewerbungsunterlagen:** Die Bewerbungen erfolgen in einem einzigen Dossier und ausschliesslich elektronisch über das Ausschreibungsportal: <https://www.marches-securises.fr/>. Jede andere Form der Übertragung ist untersagt. Jedes Dokument muss Gegenstand einer separaten Datei sein und wird in logischer Reihenfolge der Präsentation ohne Unterverzeichnisse abgelegt. Dateinamen dürfen maximal 20 Zeichen enthalten. Eine elektronische Unterschrift ist nicht erforderlich.

**Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen: 03.06.2024 vor 13.00 Uhr.**

Die Bewerber tragen die Risiken und Gefahren in Verbindung mit der Übertragung von elektronischen Dateien, ganz gleich, um welche es sich handelt. Der Zeitstempel der Einreichung wird ausgeführt, wenn das letzte Byte der Antwort vom Ausschreibungsportal empfangen wird. Es wird daher empfohlen, mit der Übertragung rechtzeitig vor Ablauf der Stichuhrzeit für die Einreichung zu beginnen und das zu übertragende Volumen sowie die Geschwindigkeit der Internetverbindung zu berücksichtigen. Die Bewerbungen, deren Hochladen nach dem erwähnten Stichtag und der Uhrzeit erfolgt, sind nicht gültig.

**Vorgesehener Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber: 08.07.2024**

**Sprachen:** Die Angebote können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Der endgültige Vertrag wird jedoch in französischer Sprache verfasst. Die Unternehmen haben schriftlich bei der Einreichung ihrer Bewerbung mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

**Mindest-Bindefrist der Angebote:** 6 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

**Bedingungen für die Öffnung der Angebote:** Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit

**Weitere Auskünfte bei folgender Kontaktstelle:** Flughafen Basel-Mulhouse – Abteilung Bewegungsfläche – Herr Thomas MARCOT – Tel: 061 325 27 38 - E-Mail: [TMarcot@euroairport.com](mailto:TMarcot@euroairport.com)

**Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren:** Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Email: [greffe.ta-strasbourg@juradm.fr](mailto:greffe.ta-strasbourg@juradm.fr)

**Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:** 24/04/2024