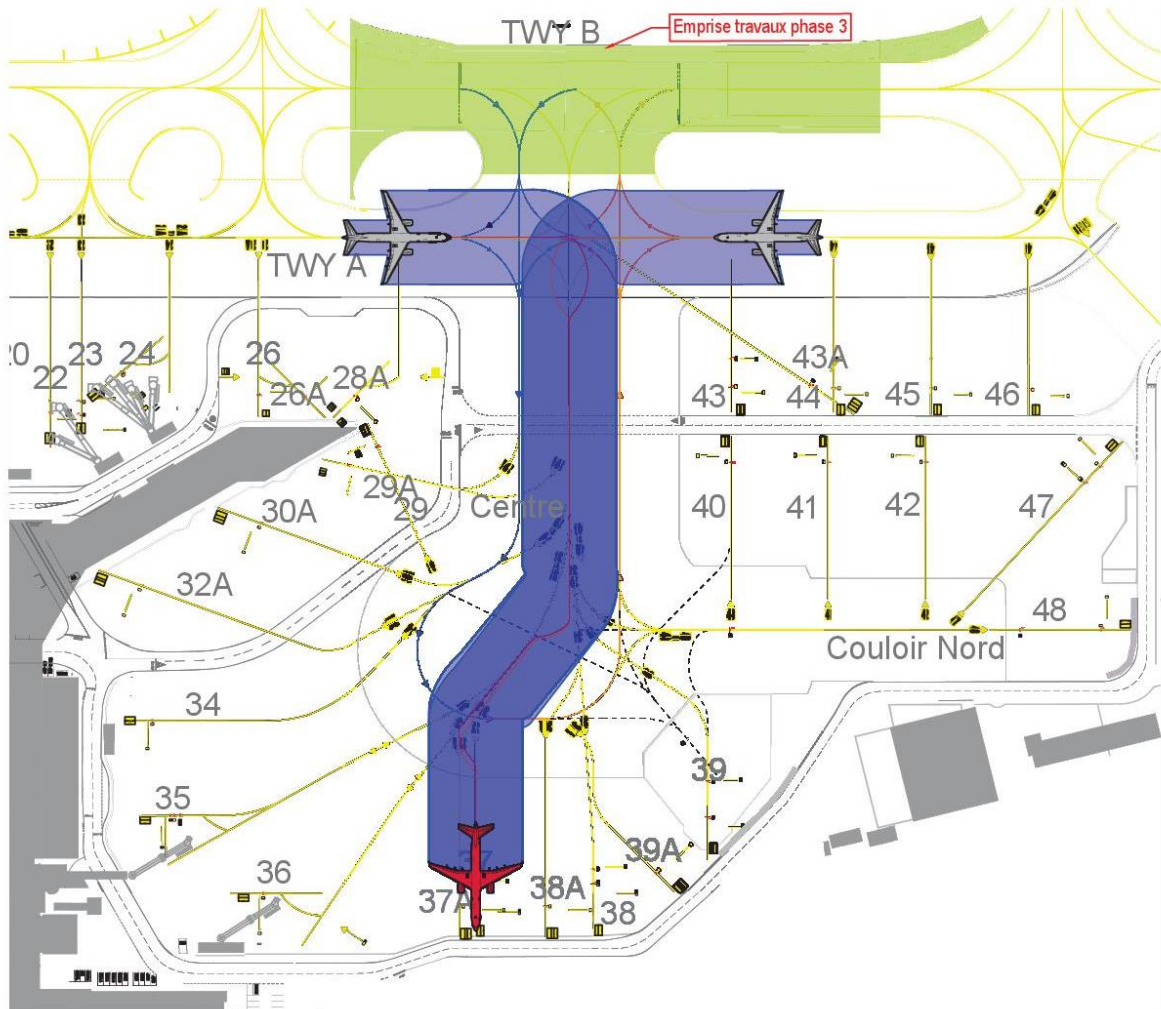


**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		<b>37</b>

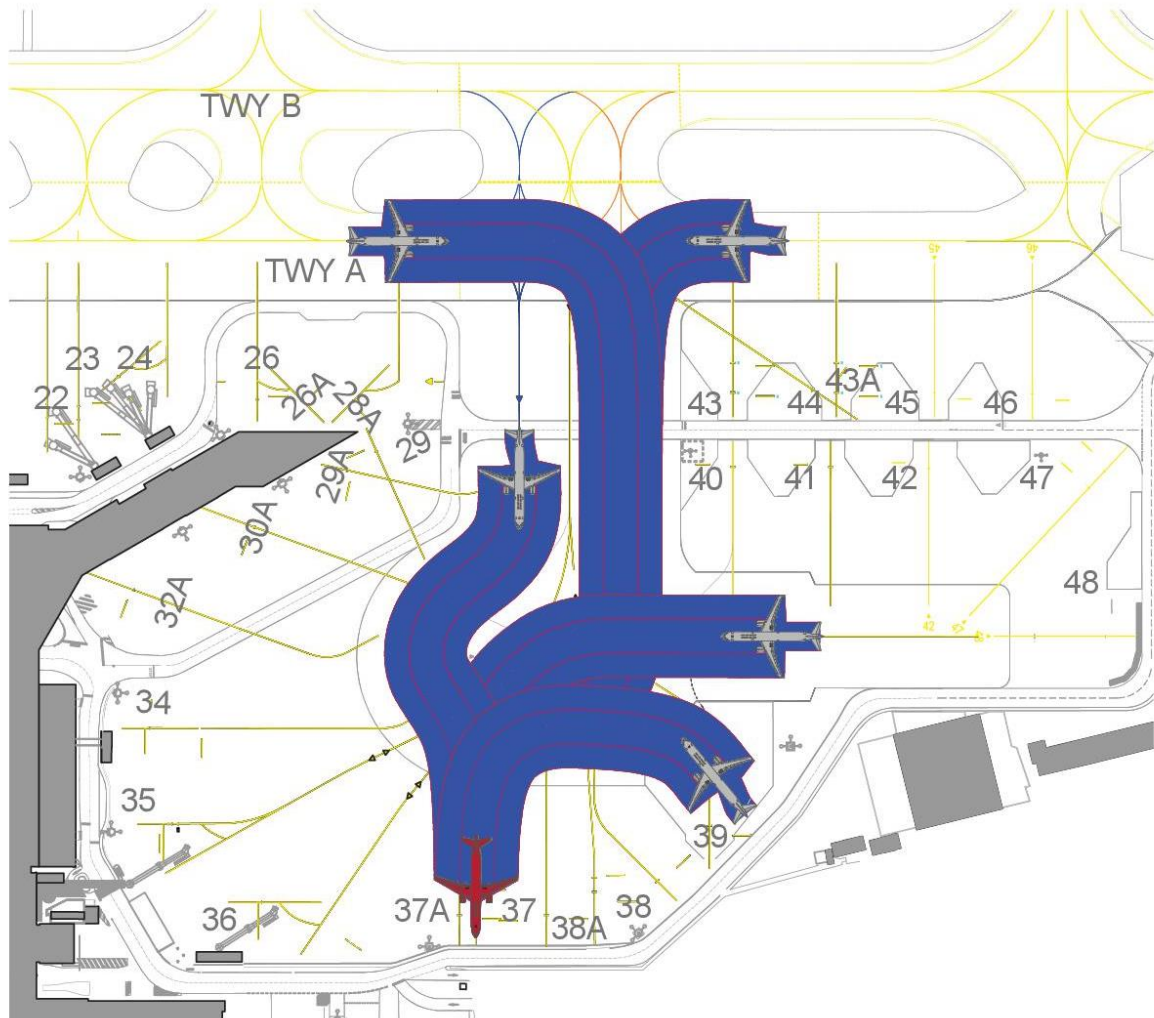
**CODE D Envergure max 44m / CODE D Max wingspan 44m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South</b> <b>Couloir Nord uniquement pour code D envergure max 38.05m / Northern corridor only for code D max wingspan 38.05m</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

## Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m

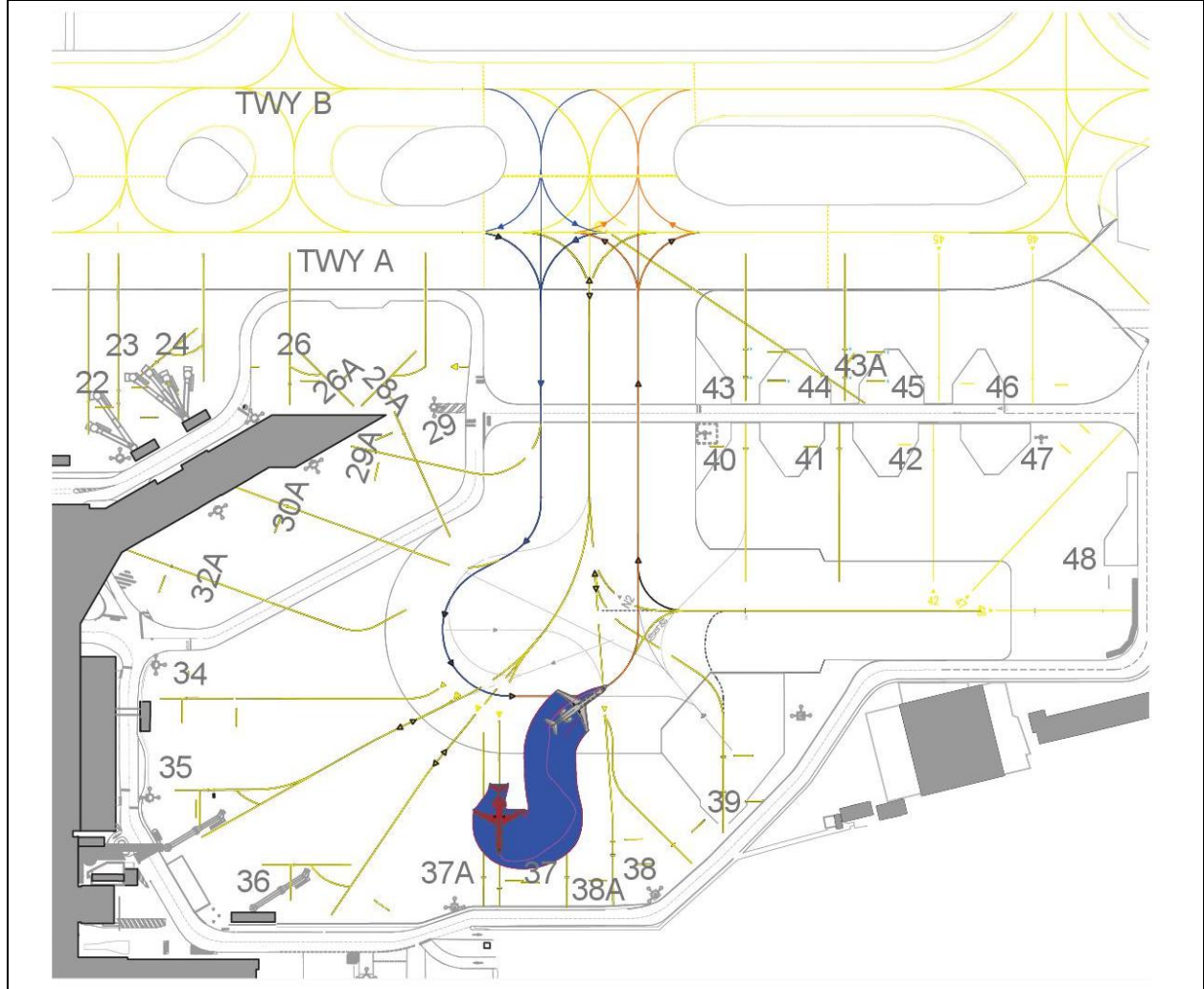


<p>1</p> <p><b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i></p>	<p><b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i></p> <p><b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i></p>	<p><b>Non autorisé sauf ATR, sur barre d'arrêt code B</b> <b>Powerback de 06h00 à 22h00 uniquement (heure locale)</b> <b>Virage à gauche, uniquement avec assistance du marshall et postes 38, 38A et 39A libres</b> <i>Not available except ATR, on code B bar</i> <i>Powerback only between 06:00 am to 10:00 pm (local time)</i> <i>Left turn out, only with assistance of marshall and stands 38,38A and 39A free</i></p> <p><b>Non autorisé</b> <i>Not available</i></p>
<p>2</p> <p><b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i></p>	<p><b>Priorité 1/ Priority 1</b> <b>Priorité 2/ Priority 2</b> <b>Priorité 3/ Priority 3</b> <b>Priorité 4/ Priority 4</b></p>	<p><b>Couloir Nord/ Northern corridor</b> <b>Poste 39/ Stand 39</b> <b>Centre Darse/ Center</b> <b>TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South</b></p>
<p>3</p> <p><b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i></p>	<p><b>Priorité 1/ Priority 1</b> <b>Priorité 2/ Priority 2</b> <b>Priorité 3/ Priority 3</b></p>	<p><b>Couloir Nord/ Northern corridor</b> <b>Poste 39/ Stand 39</b> <b>Sur position/ On Stand</b></p>

I-TRA/ACF/PUSH-061	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 10T		
Date : 02/04/2024		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

4	<p><b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i></p>	<p><b>Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA</b> <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i></p> <p><b>Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position</b> <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i></p>
---	--	---

**CODE B Envergure max 24m / CODE B Max wingspan 24m**



1	<p><b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i></p>	<p><b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i></p>	<p><b>Code B, envergure ≤ 24m</b> <b>Type CRJ 700</b> <b>Barre d'arrêt code B</b> <b>Powerback de 06h00 à 22h00</b> <b>uniquement (heure locale)</b> <b>Virage à gauche, uniquement</b> <b>avec assistance du marshall et</b> <b>postes 38, 38A et 39A libres</b> <i>Code B CRJ 700, wingspan ≤ 24m</i> <i>code bar B</i> <i>Powerback only between 06:00</i> <i>am to 10:00 pm (local time)</i> <i>Left turn out, only with</i> <i>assistance of marshall and</i> <i>stands 38, 38A and 39A free</i></p>
---	---	--	---

I-TRA/ACF/PUSH-061	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 10T		
Date : 02/04/2024		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

		<b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Code B, envergure ≤ 24m</b> <b>CRJ 700</b> <b>Barre d'arrêt code B</b> <b>Virage à gauche, uniquement avec assistance du marshall et postes 38, 38A et 39A libres</b> <i>Codes B CRJ 700, wingspan ≤ 24m</i> <i>Code bar B</i> <i>Left turn out, only with assistance of marshall and stand 38, 38A et 39A free</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b> <b>Priorité 2/ Priority 2</b> <b>Priorité 3/ Priority 3</b> <b>Priorité 4/ Priority 4</b>	<b>Couloir Nord/ Northern corridor</b> <b>Poste 39/ Stand 39</b> <b>Centre Darse/ Center</b> <b>TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b> <b>Priorité 2/ Priority 2</b> <b>Priorité 3/ Priority 3</b>	<b>Couloir Nord/ Northern corridor</b> <b>Poste 39/ Stand 39</b> <b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>Les repoussages se font sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou le TWY ALPHA</b> <i>Pushback is allowed onto Northern corridor, stand 39 and/or TWY ALPHA</i> <b>Le dégivrage se fait sur le couloir Nord, le poste 39 et/ou sur la position</b> <i>De-icing is done on Northern corridor, stand 39 and or stand.</i>	

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2014	Redéfinition procédure départ autonome Ajout consignes push couloir nord
3	21/10/2014	Ajout consigne de repoussage vers poste 39
4	01/02/2017	Mise à jour des consignes départ autonome Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	01/03/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Chantier Caniveaux
6	15/06/2020	Version actualisée – Post Chantier Caniveaux
7	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
8	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
9	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
10	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m
10 Travaux	02/04/2024	Mise à jour des consignes temporaires suite aux travaux de réfection partielle du Taxiway Bravo entre E et F, phase 3