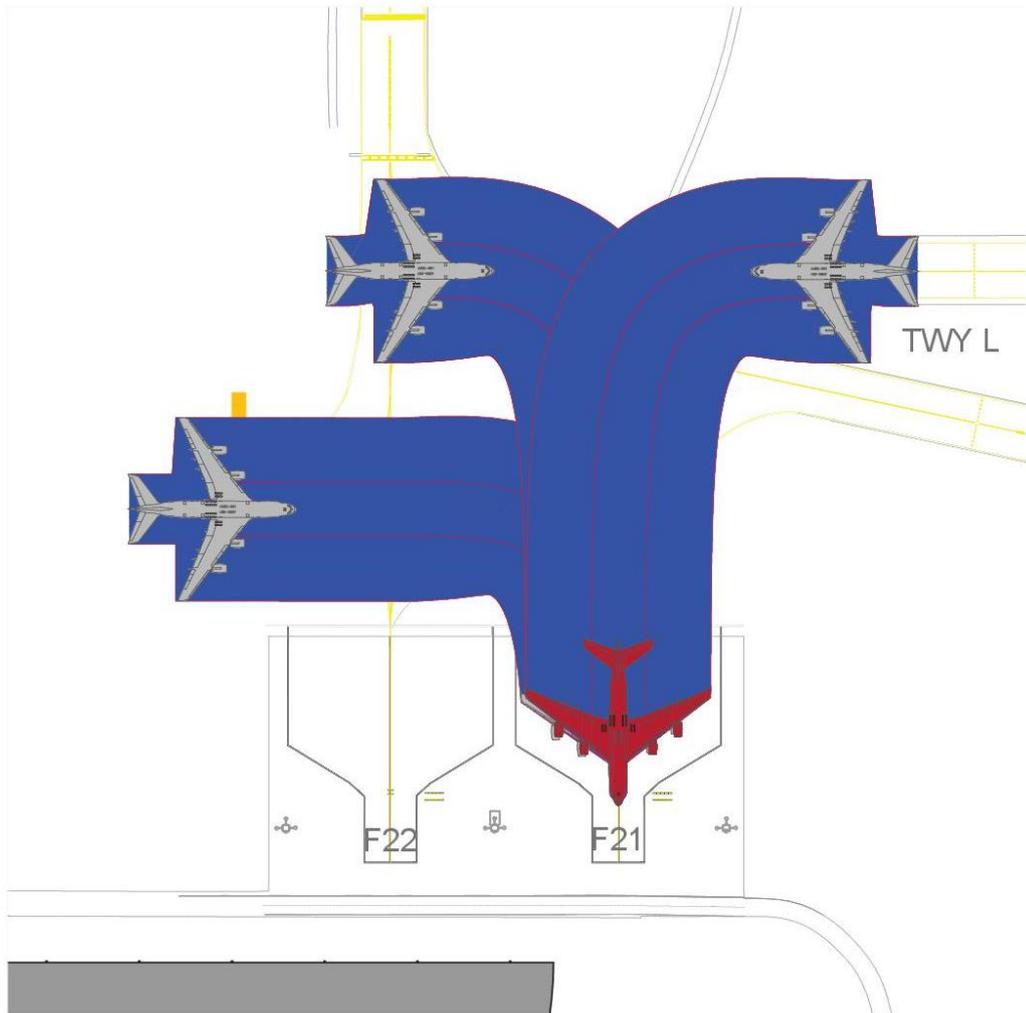


**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		<b>F21</b>

**CODE F Envergure max 80m / CODE F Max wingspan 80m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>  <b>Priorité 2/ Priority 2</b>	<b>Repoussage standard/ Standard pushback</b> <b>TWY LIMA face au Nord ou face au Sud/ TWY LIMA facing North or facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

I-TRA/ACF/PUSH-087	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 7		
Date : 01/11/2023		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

<b>Version</b>	<b>Date</b>	<b>Nature et/ou raison de la modification</b>
1	05/01/2015	Version initiale
2	01/02/2017	Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
3	15/04/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
4	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
5	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
6	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
7	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m