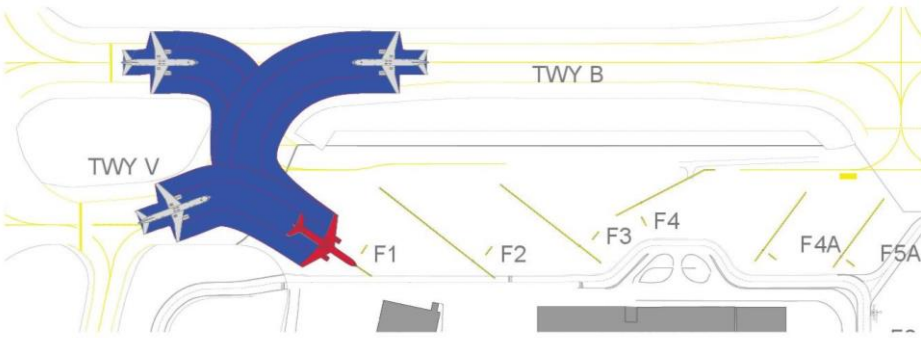


I-TRA/ACF/PUSH-001	Manuel de Management EuroAirport Instruction	 BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 10		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
	F1	D
CODE D Envergure max 38.05m / CODE D Max wingspan 38.05m		
		
1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i> Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1 Priorité 2/ Priority 2 TWY VICTOR TWY BRAVO face au Nord ou face au Sud/ TWY BRAVO facing North or facing South Si face au Nord: piste 07/25 indisponible pendant la manœuvre de repoussage If facing North: runway 07/25 unavailable during pushback operation NB : Repoussage simultané de 2 aéronefs depuis F1, F2 et/ou F3 non autorisé. Un repoussage à la fois autorisé. <i>Pushback is not allowed with 2 aircrafts from stands F1, F2 and/or F3 at the same time. Only one pushback at the same time is allowed.</i>
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1 Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC

I-TRA/ACF/PUSH-001	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport. BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 10		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	01/02/2017	Mise à jour des consignes départ autonome Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
3	09/11/2017	Reconfiguration des postes Fret Express
4	28/10/2019	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
5	04/09/2020	Rajout du Nota, Repoussage simultané de 2 aéronefs depuis F1, F2 et/ou F3 non autorisé.
6	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
7	30/11/2021	Modification QFU 08/26 vers QFU 07/25
8	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
9	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
10	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m