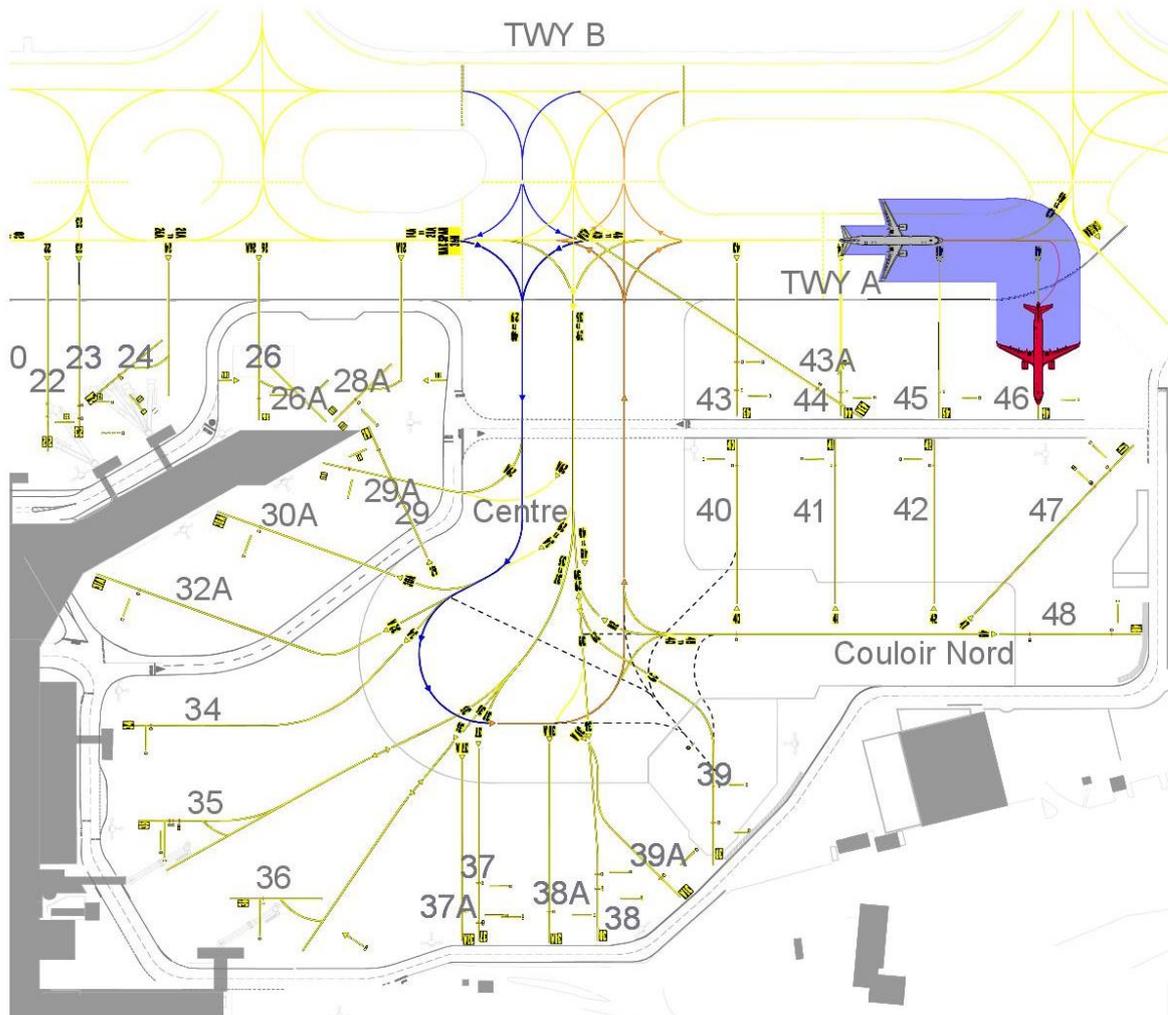


Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		46

CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i> Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Non autorisé <i>Not available</i> Non autorisé <i>Not available</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1	TWY ALPHA face au Nord <i>TWY ALPHA facing North</i>
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

I-TRA/ACF/PUSH-023	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ <small>BASEL MULHOUSE FREIBURG</small>
Version : 10		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	29/04/2010	Suppression dans cartouche acft type "E145"
3	05/02/2014	Réaménagement du parking Tarmac Nord Redéfinition procédure départ autonome
4	01/02/2017	Mise à jour des consignes départ autonome Mise à jour des consignes de repoussage sur le twy A Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
5	06/12/2019	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes
6	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
7	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
8	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
9	06/04/2023	Modification du repoussage sur le TW/A
10	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m