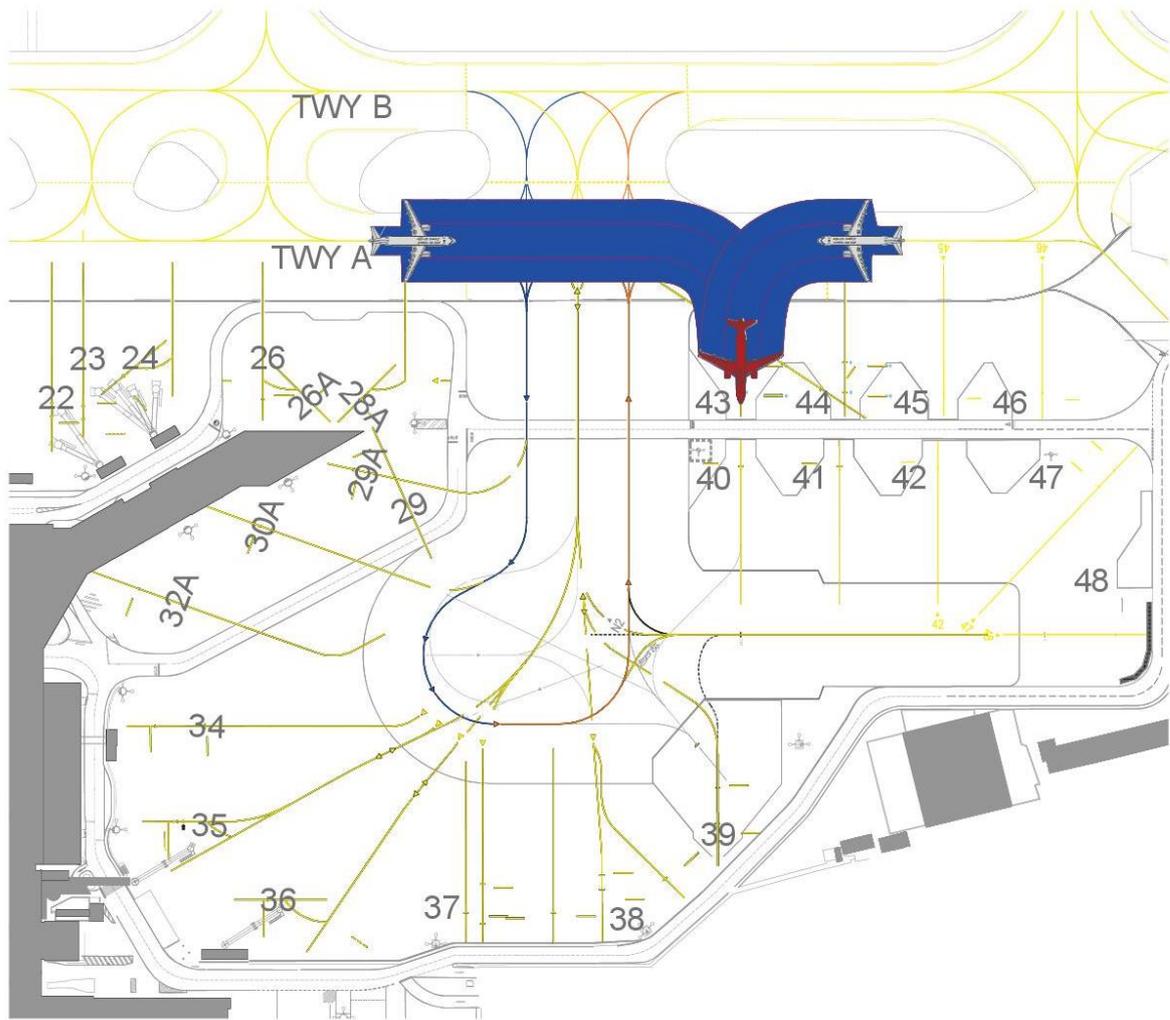


Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		43

CODE C - Envergure max 36m / CODE C - Max wingspan 36m

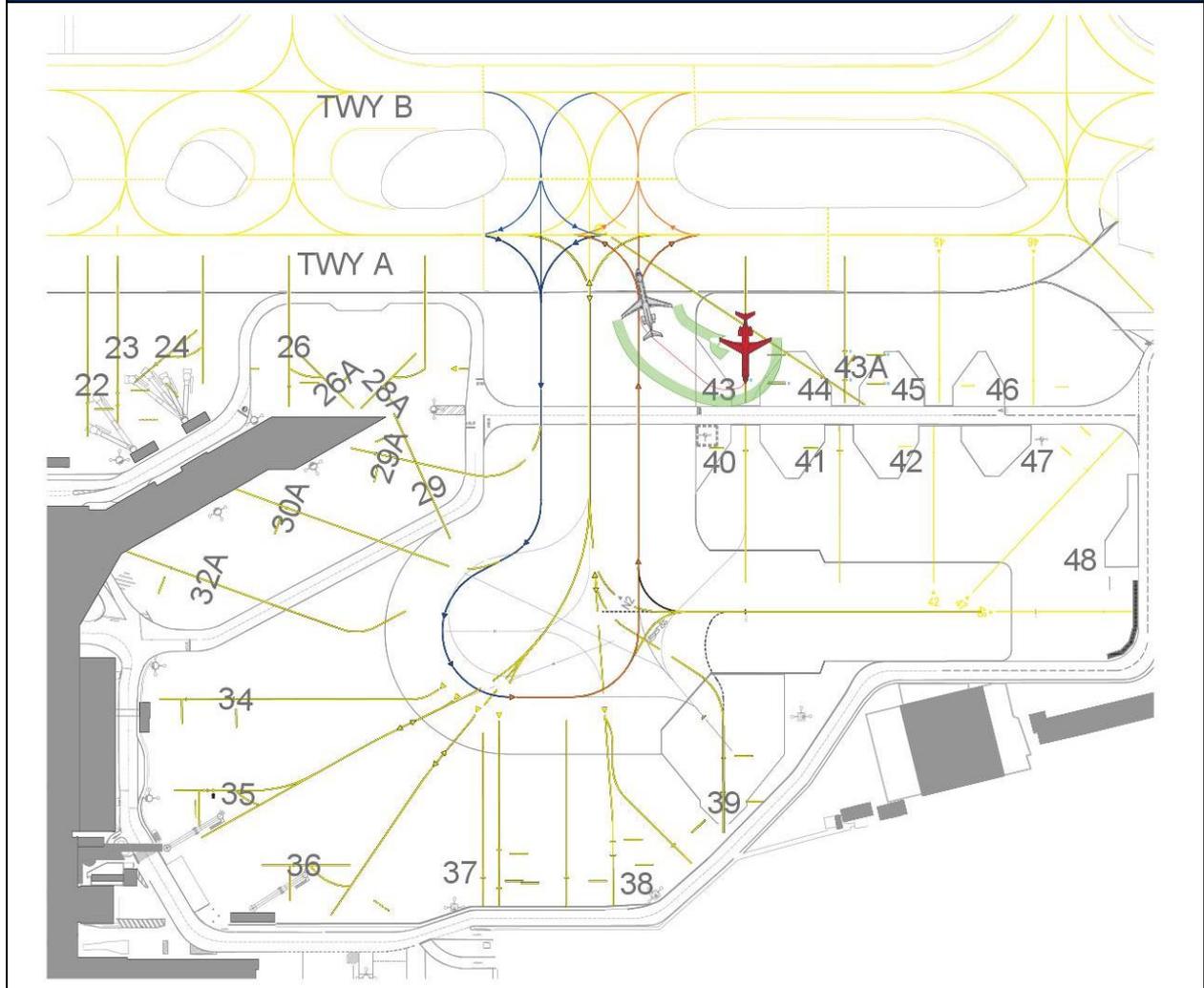


1	<p>Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i></p>	<p>Turbopropulseur <i>Turboprop</i></p> <p>Non autorisé (sauf ATR, sur barre d'arrêt code B Powerback de 06h00 à 22h00 uniquement (heure locale) Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et poste 44 libre) <i>Not available (except ATR, on code B bar Powerback only between 06:00 am to 10:00 pm (local time) Right turn out, only with assistance of marshall and stand 44 free)</i></p>
2	<p>Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i></p>	<p>Moteur à réaction <i>Jet engine</i></p> <p>Non autorisé <i>Not available</i></p> <p>TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud</p>

I-TRA/ACF/PUSH-067	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 8		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

			TWY ALPHA facing North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

CODE B - Envergure max 24m / CODE B - Max wingspan 24m



1	Départ autonome <i>Self manoeuvring departure</i>	Turbopropulseur <i>Turboprop</i>	Code B, envergure ≤ 24m Barre d'arrêt code B : aéronefs code B Powerback de 06h00 à 22h00 uniquement (heure locale) Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et poste 44 libre <i>Code B, wingspan ≤ 24m</i> <i>code bar B: aircrafts code B</i> <i>Powerback only between 06:00 am to 10:00 pm (local time)</i> <i>Right turn out, only with assistance of marshall and stand 44 free</i>
---	---	--	--

I-TRA/ACF/PUSH-067	Manuel de Management EuroAirport Instruction	EuroAirport™ BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 8		
Date : 01/11/2023		
Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking		

		Moteur à réaction <i>Jet engine</i>	Code B, envergure ≤ 24m Barre d'arrêt code C : CRJ 700/ Emb145 Barre d'arrêt code B : autres aéronefs code B Virage à droite, uniquement avec assistance du marshall et poste 44 libre <i>Codes B, wingspan ≤ 24m</i> <i>Code bar C: CRJ 700/Emb 145</i> <i>Code bar B: others code B aircrafts</i> <i>Right turn out, only with assistance of marshall and stand 44 free</i>
2	Priorité pour postes de repoussage <i>Priority for Pushback positions</i>	Priorité 1/ Priority 1	TWY ALPHA face au Nord ou face au Sud/ TWY ALPHA facing North or facing South
3	Priorité pour positions de dégivrage <i>Priority for De-icing stands</i>	Priorité 1/ Priority 1	Sur position/ On Stand
4	Consigne en cas de RVR < 550m <i>Instruction if RVR < 550m</i>	NC	

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	05/02/2014	Réaménagement du parking Tarmac Nord Redéfinition procédure départ autonome
3	01/02/2017	Mise à jour des consignes départ autonome Mise à jour des priorités du repoussage Ajout des consignes de dégivrage Ajout des consignes en cas de RVR ≤ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
4	06/12/2019	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Mise à jour des consignes départ autonome
5	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR ≤ 400m
6	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR ≤ 800m / plafond ≤ 200 FT
7	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR < 350m
8	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR < 550m