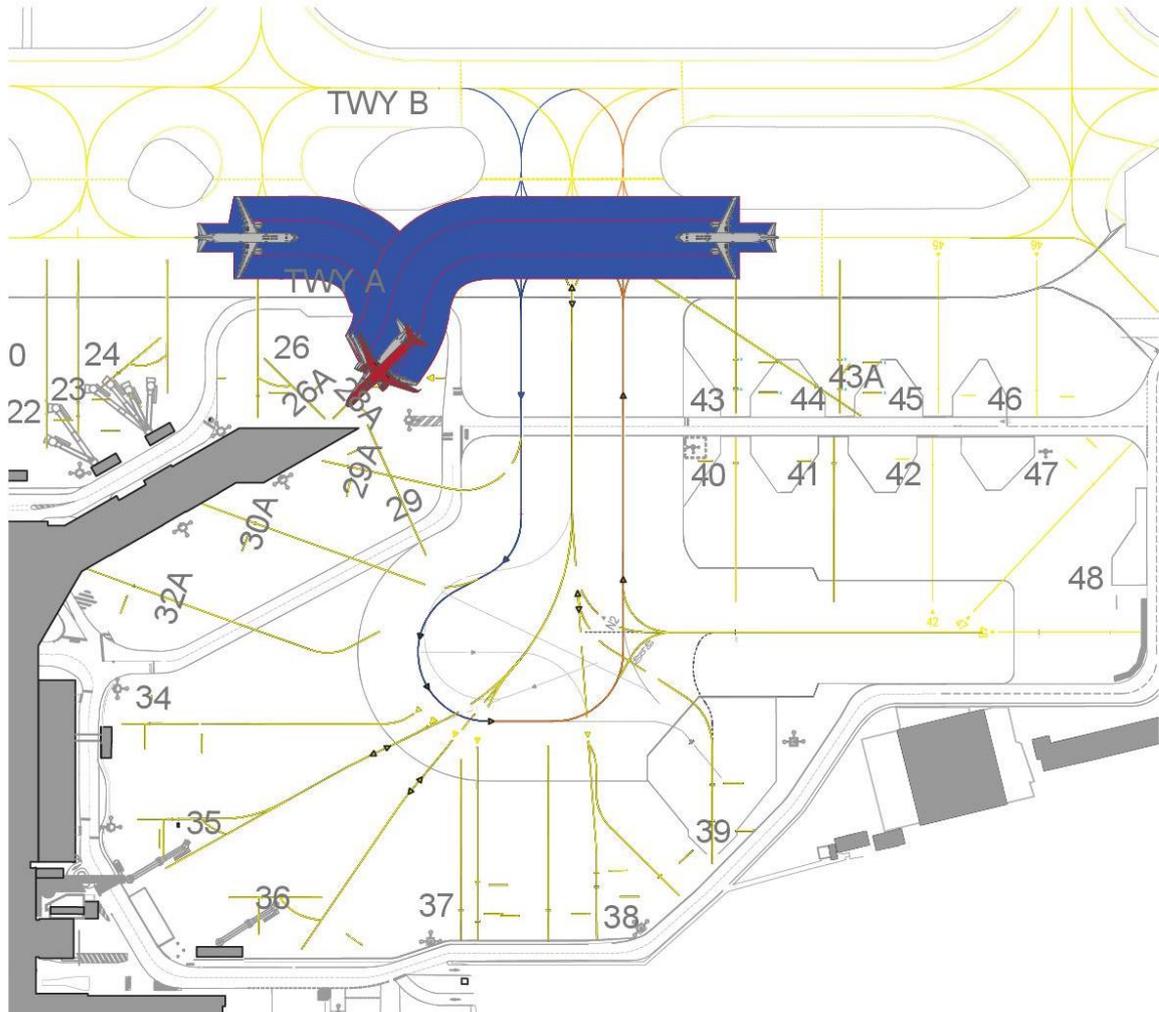


**Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking**

Consigne de repoussage <i>Pushback instruction</i>	Poste de stationnement <i>Stand</i>	Code
		<b>28A</b>

**CODE C Envergure max 36m / CODE C Max wingspan 36m**



1	<b>Départ autonome</b> <i>Self manoeuvring departure</i>	<b>Turbopropulseur</b> <i>Turboprop</i> <b>Moteur à réaction</b> <i>Jet engine</i>	<b>Non autorisé</b> <i>Not available</i> <b>Non autorisé</b> <i>Not available</i>
2	<b>Priorité pour postes de repoussage</b> <i>Priority for Pushback positions</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b> <b>Priorité 2/ Priority 2</b>	<b>TWY ALPHA face au Nord/ TWY ALPHA facing North</b> <b>TWY ALPHA face au Sud/ TWY ALPHA facing South</b>
3	<b>Priorité pour positions de dégivrage</b> <i>Priority for De-icing stands</i>	<b>Priorité 1/ Priority 1</b>	<b>Sur position/ On Stand</b>
4	<b>Consigne en cas de RVR &lt; 550m</b> <i>Instruction if RVR &lt; 550m</i>	<b>NC</b>	

I-TRA/ACF/PUSH-020	<b>Manuel de Management EuroAirport Instruction</b>	<b>EuroAirport™</b> BASEL MULHOUSE FREIBURG
Version : 9		
Date : 01/11/2023		
<b>Consigne de repoussage poste / Pushback instruction parking</b>		

Version	Date	Nature et/ou raison de la modification
1	26/05/2008	Version initiale
2	15/12/2015	Ajout repoussage sur Twy A face au Sud / couloir Nord et vers poste 39 Ajout priorité de repoussage et du dégivrage Ajout consigne en cas de RVR $\leq$ 400m
3	01/02/2017	Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq$ 400m Mise à jour des fonds de plan Remplacement du terme « Catégorie » par « Code » selon norme OACI
4	15/04/2020	Version modifiée, mise à jour du fond de plan et uniformisation des consignes Suppression des repoussages vers 39, couloir Nord
5	01/02/2021	Mise à jour des consignes en cas de RVR $\leq$ 400m
6	28/06/2021	Mise à jour des priorités de repoussage
7	01/01/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $\leq$ 800m / plafond $\leq$ 200 FT
8	15/12/2022	Actualisation des consignes en cas de RVR $<$ 350m
9	01/11/2023	Actualisation des consignes en cas de RVR $<$ 550m