

EuroAirport.[®]

BASEL MULHOUSE FREIBURG

2014

CHIFFRES CLÉS

KENNZAHLEN

KEY FIGURES



à bientôt. bis bald.

Chiffre d'affaires en hausse

En 2014, l'EuroAirport a enregistré un chiffre d'affaires de 116,8 millions d'euros, en hausse de 7 % par rapport à l'année précédente. Dans leurs proportions, les ressources aéronautiques et les ressources extra-aéronautiques restent stables à 49 % et 51 % du chiffre d'affaires respectivement. Les ressources aéronautiques enregistrent une forte hausse de 8,3 % par rapport à 2013 ; les ressources extra-aéronautiques sont également en augmentation de 6 %. Ces bons résultats s'expliquent par une belle croissance du trafic passagers et du fret ainsi que par un franc suisse fort face à l'euro.

Évolution des coûts liée à la croissance du trafic passagers

Les charges d'exploitation s'élèvent à 74,4 millions d'euros, progressant de 3 millions d'euros (+4,2 %). Parmi ces charges, 11,7 millions d'euros sont imputables aux dépenses de sûreté (+9,9 %) en raison de l'évolution du trafic à laquelle sont venus s'ajouter la revalorisation tarifaire de SAMSIC et l'impact en année pleine du renforcement du dispositif. Il est à noter également une augmentation du coût des prestations de sûreté des accès extérieurs et portails de 9,6 % consécutive au renouvellement du marché en mai 2014. De même, les frais d'assistance des personnes à mobilité réduite (PMR) enregistrent une forte hausse passant de 1,5 à 1,9 millions d'euros (+28 %).

La masse salariale progresse de 1,8 millions d'euros par rapport à 2013 (+8 %). Ainsi, fin 2014, l'effectif a augmenté de 22 personnes à 340 employés. Ce renforcement important est lié à la croissance du trafic passagers et à l'ouverture du nouveau Cargo Terminal en Zone 4.

En même temps, les achats et les services extérieurs sont restés stables. En effet, les achats ont fortement diminué, en baisse de 12 %. Les conditions climatiques particulièrement clémentes de l'hiver ont permis une forte réduction des dépenses d'énergies (gaz, électricité) ainsi que des dépenses liées aux opérations hivernales et post-hivernales. Les travaux d'entretien et des réparations ont baissé de 0,2 million d'euros.

Bénéfice en augmentation pour la deuxième année consécutives

Fin 2014, l'EuroAirport affiche un résultat net de 27,3 millions d'euros, en progression de 28 % par rapport à l'année 2013. La capacité d'autofinancement, qui s'élève à plus de 45 millions d'euros, est en hausse de 5 millions d'euros par rapport à 2013.

En ce qui concerne le résultat financier, il s'est dégradé de 0,6 millions d'euros par rapport à 2013. Ce résultat moins favorable s'explique essentiellement par la diminution des gains de change sur la couverture des francs suisses. Le résultat exceptionnel est essentiellement constitué de reprises sur subventions d'investissement.

Endettement net à son niveau le plus bas

L'endettement net a été ramené à 7,8 millions d'euros (baisse de 9,8 millions d'euros par rapport à 2013). Le ratio endettement net sur capacité d'autofinancement a diminué de 0,4 à 0,2 année. Depuis 2002, l'EuroAirport a su réduire son endettement net de 163 millions d'euros. Les importants investissements de développement des années à venir viendront inverser la tendance sans toutefois mettre en péril la santé financière de l'EuroAirport.

En 2014, les investissements se situent à un niveau élevé de 33,4 millions d'euros. Les travaux en cours concernant l'achèvement de la construction du nouveau Cargo Terminal en zone 4, le renouvellement du concept de restauration dans l'aérogare y compris la réouverture du restaurant pour le personnel ainsi que l'extension du tarmac nord et la rénovation de la tête de la jetée constituent les principaux investissements de l'année. ■

Höherer Umsatz

2014 hat der EuroAirport einen Umsatz von 116,8 Millionen Euro erzielt, was im Vergleich zum Vorjahr einer Steigerung um 7 Prozent entspricht. Die Anteile der aeronautischen Einnahmen und der nichtaeronautischen Einnahmen sind mit 49 Prozent bzw. 51 Prozent des Gesamtumsatzes stabil geblieben. Im Vergleich mit 2013 war bei den aeronautischen Einnahmen ein starker Anstieg um 8,3 Prozent zu verzeichnen, während sich die nichtaeronautischen Einnahmen um 6 Prozent erhöht haben. Diese erfreulichen Ergebnisse sind auf eine beträchtliche Zunahme des Passagier- und des Frachtverkehrs sowie auf den starken Schweizer Franken im Verhältnis zum Euro zurückzuführen.

Entwicklung der Kosten im Zusammenhang mit der Zunahme des Passagierverkehrs

Mit 74,4 Millionen Euro erhöhte sich der Betriebsaufwand um 3 Millionen Euro (+4,2 Prozent). Von diesem Aufwand sind 11,7 Millionen Euro den Sicherheitsausgaben (+9,9 Prozent) im Zusammenhang mit der Verkehrszunahme zuzuschreiben. Hinzu kamen die Tarifierhöhung durch SAMSIC und die Verstärkung des Sicherheitsdispositivs über ein ganzes Jahr. Zu erwähnen ist auch, dass im Anschluss an die Neuvergabe im Mai 2014 die Kosten der Sicherheitsleistungen im Zusammenhang mit den Aussenzugängen und -portalen um 9,6 Prozent angestiegen sind. Ebenso sind die Kosten der Dienstleistungen an Personen mit eingeschränkter Mobilität substantiell angestiegen: Die betreffenden Kosten haben sich von 1,5 auf 1,9 Millionen Euro erhöht (+28 Prozent).

Die Lohnsumme hat im Vergleich mit 2013 um 1,8 Millionen Euro zugenommen (+8 Prozent). Ende 2014 belief sich der Personalbestand auf 340 Angestellte, was im Vergleich mit dem Vorjahr einem Anstieg um 22 Mitarbeitende entspricht. Diese signifikante Zunahme hängt mit dem höheren Passagierverkehr und mit der Eröffnung des neuen Cargo Terminal in der Zone 4 zusammen.

RÉSULTATS FINANCIERS

BETRIEBSERGEBNISSE

FINANCIAL RESULTS

Gleichzeitig sind die Beschaffungskosten und die Kosten des Einkaufs externer Dienstleistungen insgesamt stabil geblieben. Bei den Beschaffungskosten wurde ein starker Rückgang um 12 Prozent verzeichnet. Der ausserordentlich milde Winter hat eine starke Senkung der Energiekosten (Gas, Elektrizität) und der Ausgaben ermöglicht, die mit dem Winterbetrieb und dem Betrieb unmittelbar nach den Wintermonaten zusammenhängen. Die Kosten für Unterhalts- und Reparaturarbeiten sind um 0,2 Millionen Euro zurückgegangen.

Gewinnsteigerung wie bereits im Vorjahr

Ende 2014 verzeichnet der EuroAirport einen Reingewinn von 27,3 Millionen Euro, was im Vergleich zum Vorjahr einer Steigerung um 28 Prozent entspricht. Die Selbstfinanzierungskapazität beträgt rund 45 Millionen Euro und hat sich damit im Vergleich zu 2013 um 5 Millionen Euro erhöht.

Im Vergleich mit 2013 hat sich das Finanzergebnis um 0,6 Millionen Euro vermindert. Dieses weniger günstige Resultat ist hauptsächlich auf die geringeren Wechselkursgewinne im Zusammenhang mit der Absicherung des Schweizer Frankens zurückzuführen. Das ausserordentliche Resultat hängt hauptsächlich mit Erträgen aus Investitionsbeiträgen zusammen.

Nettoverschuldung auf dem bislang tiefsten Stand

Die Nettoverschuldung wurde auf 7,8 Millionen Euro reduziert (Rückgang um 9,8 Millionen Euro im Vergleich zu 2013). Das Verhältnis von Nettoverschuldung zu Selbstfinanzierungskapazität hat sich von 0,4 auf 0,2 Jahre reduziert. Seit 2002 konnte der EuroAirport seine Nettoverschuldung um 163 Millionen Euro abbauen. Die umfangreichen Entwicklungsinvestitionen, die für die kommenden Jahre geplant sind, werden diesen Trend umkehren, ohne jedoch die gute finanzielle Grundlage des EuroAirport zu gefährden.

Mit 33,4 Millionen Euro lagen die Investitionen im Jahr 2014 auf einem hohen Niveau. Von besonderer Bedeutung waren die Investitionen im Zusammenhang mit den folgenden Arbeiten und Projekten: laufende Bauarbeiten für die Fertigstellung

des neuen Cargo Terminal in der Zone 4, Erneuerung des Gastronomiekonzepts im Flughafengebäude, einschliesslich der Wiedereröffnung des Personalrestaurants, sowie die Erweiterung des nördlichen Vorfelds und die Renovation des Fingerdockendes. ■

Higher turnover

EuroAirport posted a turnover of 116.8 million euro in 2014, corresponding to an increase of 7 % compared with the previous year. The proportion of aeronautical and non-aeronautical income remained stable at 49 % and 51 % respectively. Compared with 2013, income from aeronautical operations increased sharply by 8.3 %, while non-aeronautical income went up by 6 %. These gratifying results are attributable to a considerable increase in passenger and freight volume as well as to the Swiss franc's strength compared with the euro.

Cost trend in relation to the increase in passenger volume

At 74.4 million euro, operating expenses rose by 3 million euro (+4.2 %). Of this figure, security expenses accounted for 11.7 million euro (+9.9 %) as a result of the increase in traffic. Further factors were the tariff increase of SAMSIC and the impact of reinforcing the security system over the entire year. Following the new market attribution in May 2014, costs for security (outer access points and gates) rose by 9.6 %. There was also a substantial increase in the cost of assistance for persons with restricted mobility: the relevant costs increased from 1.5 to 1.9 million euro (+28 %).

The total payroll costs rose by 1.8 million euro compared with 2013 (+8 %). At the end of 2014 the workforce comprised 340 persons, a rise of 22 over the previous year. This significant increase is attributable to the higher passenger numbers and the opening of the new Cargo Terminal in Zone 4.

At the same time, the combined total for purchasing costs and costs for external services remained stable. Purchasing costs showed a sharp decline of 12 %. The extraordinarily mild winter resulted in a sharp drop in energy costs (gas, electricity) and expenses related to winter

and post-winter operations. There was a 0.2 million euro decrease in costs for maintenance and repairs.

Profit increase on a par with previous year

At the end of 2014 EuroAirport posted a net profit of 27.3 million euro, corresponding to an increase of 28 % compared with the previous year. Cash-flow amounted to around 45 million euro, increasing by 5 million euro compared with 2013.

The financial result for 2014 was 0.6 million euro lower than the 2013 figure. This deterioration is due mainly to the lower exchange rate gains relating to hedging of the Swiss franc. The extraordinary result is essentially attributable to income from investment contributions.

Net debt at lowest-ever level

Net debt was scaled back to 7.8 million euro (a decrease of 9.8 million euro compared with 2013). The net debt / cash flow ratio decreased from 0.4 to 0.2 years. Since 2002, EuroAirport has been able to reduce its net debt by 163 million euro. The extensive investments in expansion projects planned for the next few years will reverse this trend but this will not pose a threat to EuroAirport's solid financial situation.

Investments amounted to a substantial 33.4 million euro in 2014. The principal investments in the past year included ongoing construction to complete the new Cargo Terminal in Zone 4, renewal of the catering concept in the airport terminal building, reopening the staff restaurant, extension of the northern apron and renovation of the end of the fingerdock. ■

Produits	Erträge	Revenues	(m / M€)	2012	2013	2014
Chiffre d'affaires	Umsatz	Turnover		106,5	109,0	116,8
Autres produits	Sonstige Erträge	Other revenues		3,2	3,9	3,5
Produits financiers – gains de change	Finanzerträge – Wechselkursgewinne	Financial revenues – exchange gain		1,6	3,3	2,6
Produits exceptionnels	Ausserordentliche Erträge	Exceptional revenues		5,1	5,4	5,8
TOTAL						
Produits	Erträge	Revenues		116,4	121,6	128,7

Charges	Aufwände	Expenses	(m / M€)	2012	2013	2014
Achats	Einkäufe	Cost of materials		9,9	10,4	9,2
Services extérieurs et autres charges	Übrige laufende Betriebskosten und Leistungen	Services and other operating charges		28,8	31,3	33,3
Impôts, taxes et versements assimilés	Steuern und Abgaben	Property taxes and other taxes		6,5	6,6	6,9
Charges de personnel	Personalkosten	Personnel costs		19,6	22,4	24,2
Amortissements et provisions	Abschreibungen und Rückstellungen	Depreciations and valuation allowances		22,4	21,6	21,8
Charges financières – pertes de change	Finanzaufwand – Wechselkursverlust	Financial expenses – exchange loss		10,1	5,9	5,7
Charges exceptionnelles	Ausserordentliche Aufwände	Exceptional expenses		3,1	2,1	0,3
TOTAL						
Charges	Aufwände	Expenses		100,4	100,3	101,4
Résultat net	Nettoergebnis	Net result		16,0	21,3	27,3

Bilan	Bilanz	Balance sheet	(m / M€)	2012	2013	2014
Actif	Aktiva	Assets				
Actif immobilisé	Anlagevermögen	Fixed assets		226,3	230,3	244,2
Actif circulant	Umlaufvermögen	Current assets		35,0	34,1	35,7
Disponibilités	Verfügbare Mittel	Cash and cash equivalents		86,6	93,2	97,0
TOTAL						
Actif	Aktiva	Assets		347,9	357,6	376,9

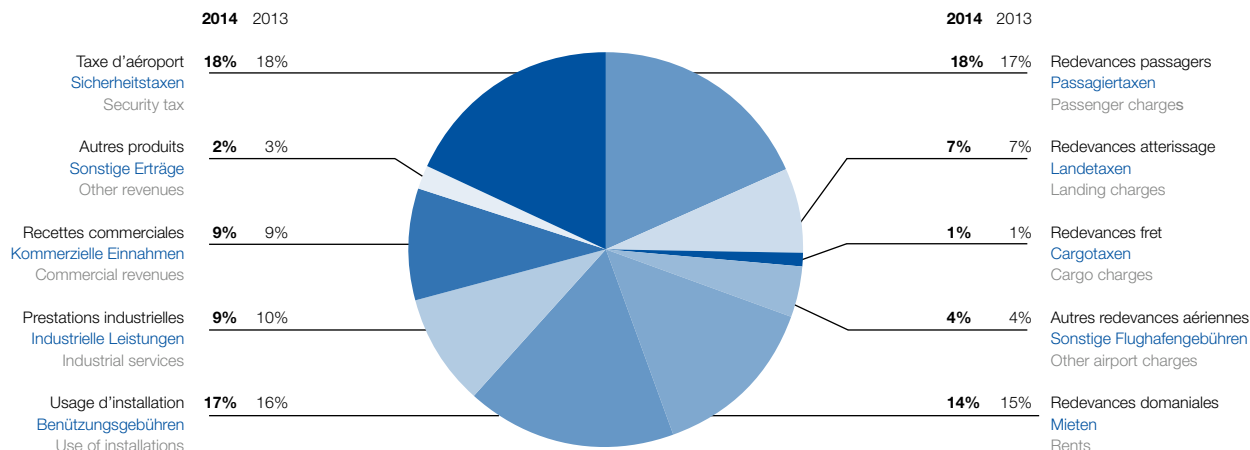
Passif	Passiva	Liabilities				
1 ^{er} établissement, réserve et subventions	Erster Ausbau Reserven und Beiträge	Initial construction financing, retained earnings and grants		162,0	174,6	193,0
Résultat net	Nettoergebnis	Net result		16,0	21,3	27,3
Provisions risques et charges	Rückstellungen	Provision		12,0	12,2	13,9
Dettes financières	Finanzielle Verbindlichkeiten	Financial dept		120,8	110,9	104,9
Dettes d'exploitation	Laufende Verbindlichkeiten	Current liabilities		37,1	38,6	37,8
TOTAL						
Passif	Passiva	Liabilities		347,9	357,6	376,9

RÉSULTATS FINANCIERS BETRIEBSERGEBNISSE FINANCIAL RESULTS

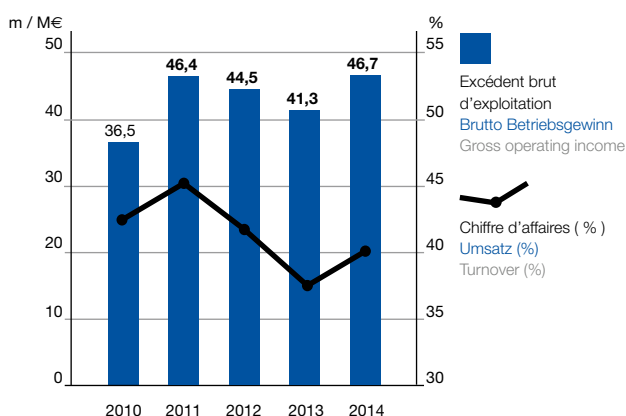
Chiffre d'affaires 2014 : 116,8 m€ (2013 : 109,0 m€)

Umsatz 2014: 116,8 M€ (2013: 109,0 M€)

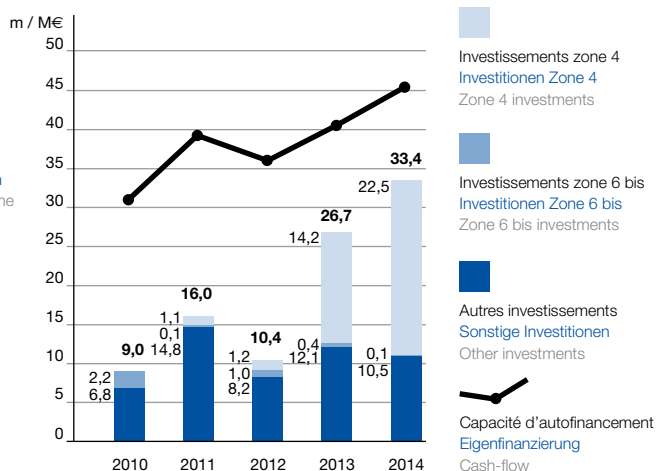
Turnover 2014: 116,8 m€ (2013: 109.0 m€)



Excédent brut d'exploitation Brutto Betriebsgewinn Gross operating income



Investissements Investitionen Investments



Indemnités de présence des administrateurs Aufwandsentschädigung der Verwaltungsratsmitglieder Allowances for members of the Board

Membres du Conseil d'administration	Mitglieder des Verwaltungsrats	Members of the Board	Nombre / Anzahl / Number	Indemnisation annuelle fixe et jetons de présence / Feste Jahres- und Sitzungsentwähigung / Annual fixed allowance and attendance allowance
€				
Présidence ¹	Präsidium ¹	Presidence ¹	2	57 617
Membres du Comité de Direction ²	Mitglieder des Ausschusses ²	Members of the Management Committee ²	2	20 663
Membres de la Commission d'Audit et de Contrôle ³	Mitglieder des Revisions- und Kontrollausschusses ³	Members of the Audit and Controlling Committee ³	4	38 356
Autres membres du Conseil d'administration ⁴	Sonstige Mitglieder des Verwaltungsrats ⁴	Other members of the Board ⁴	12	42 542
Totalité des administrateurs	Mitglieder des Verwaltungsrats insgesamt	Members of the Board in total	20	159 179

1 Président et Vice-président · Präsident und Vize-Präsident · President and Vice-President

2 Hors Présidence · Ohne Präsidiiumsmitgliedschaft · Without Presidence

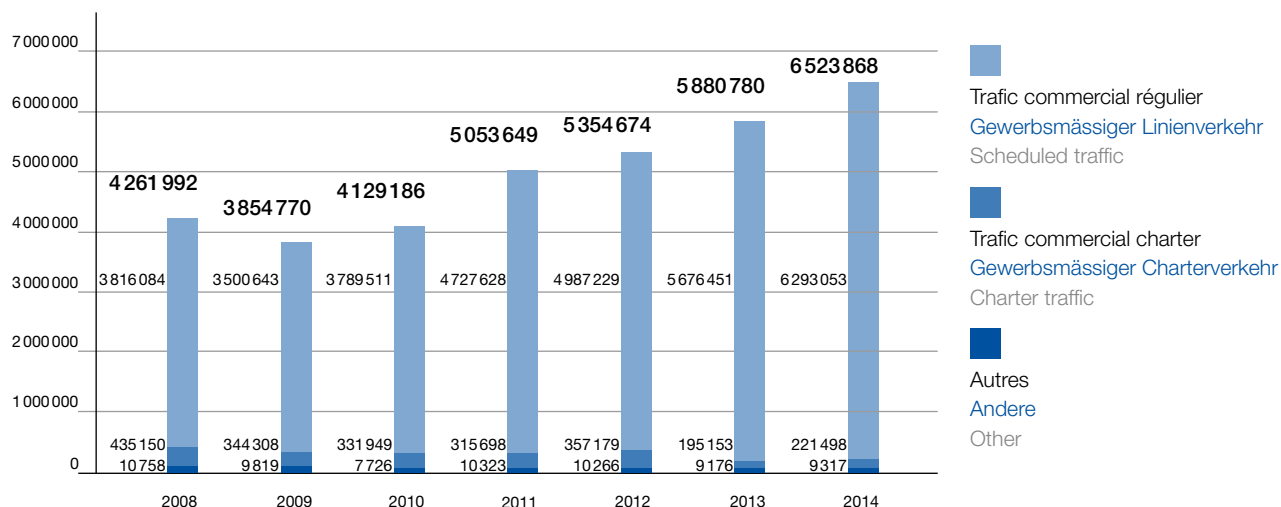
3 Y compris contrôleurs financiers · Einschliesslich Finanzkontrolleure · Including financial controllers

4 Y compris observateurs allemands · Einschliesslich deutsche Beobachter · Including German observers

Traffic passagers global (passagers)

Gesamter Passagierverkehr (Passagiere)

Total passenger traffic (passengers)



Part des premières compagnies – vols réguliers (% passagers)

Anteil der wichtigsten Linien-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering scheduled flights (% passengers)

Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
easyJet Airline Ltd	44,2	43,9	47,6	48,8	54,4	56,2	56,6
Deutsche Lufthansa AG	6,5	6,6	6,9	6,5	6,1	5,6	4,6
Air France	12,9	13,1	12,4	10,2	7,0	5,2	4,5
airberlin (incl.Belair)				6,5	5,4	4,3	4,4
Swiss International Air Lines Ltd.	9,2	9,3	8,0	6,9	5,7	4,8	4,2
TUIfly (incl.Corsairfly)	6,8	5,9	3,7	2,4	2,7	4,8	3,8
British Airways	4,0	4,7	4,2	3,9	4,6	3,8	3,6
KLM						2,1	2,4
Pegasus		0,5	2,8	2,3	2,4	2,1	2,4
Wizz Air						1,8	2,4
Turkish Airlines					2,7	1,7	2,1
Ryanair		5,2	4,8				1,6
SunExpress	1,3	1,3	1,1	1,9	2,0	1,8	1,6
bmi				3,0	1,1		
Autres · Andere · Other	15,1	9,5	4,6	7,6	8,6	7,5	5,9

Part des premières compagnies – vols charters (% passagers)

Anteil der wichtigsten Charter-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering charter flights (% passengers)

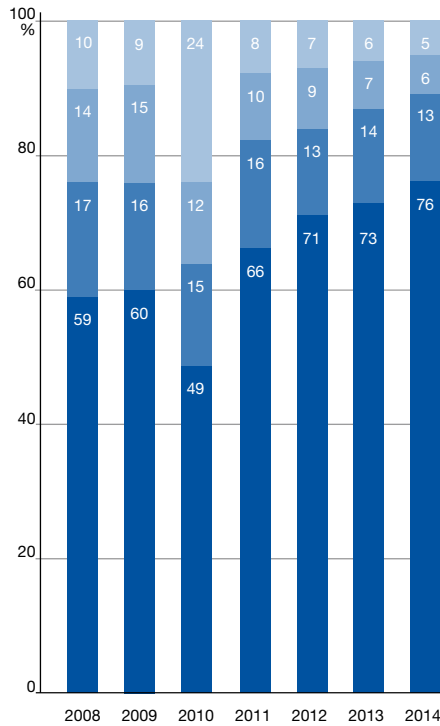
Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Sunexpress						3,6	14,7
Adria Airways				0,9	2,6	4,1	13,9
Tailwind							10,9
Germania Fluggesellschaft MBH						3,1	10,5
Air Bucharest							6,4
TUIfly (incl.Corsairfly)	0,1	0,0	0,3	1,3	7,6	25,5	5,4
Nouvelair Tunisie	9,0	8,2	10,7	6,3	5,2	9,3	3,8
Denim Air							3,1
Air Via Bulgarian Airways						4,9	2,6
Evelop Airlines							2,5
Nesma Airlines							2,5
Air Méditerranée			4,8	1,2	2,4	3,1	2,4
Freebird Airlines	0,5			2,8	2,7	2,9	2,2
Mistral Air							1,7
Smartlynx Airlines							1,6
Autres · Andere · Other	56,1	59,9	62,2	28,6	16,1	21,3	15,8

Vols commerciaux : part des compagnies par pays (% passagers)

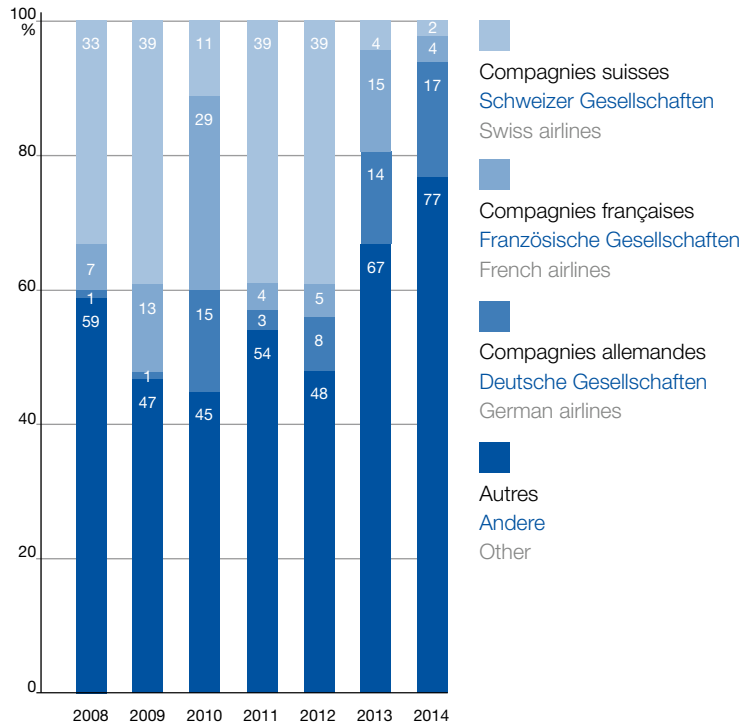
Gewerbmässiger Verkehr: Anteile der Fluggesellschaften der verschiedenen Länder (% Passagiere)

Commercial flights: airlines by countries (% passengers)

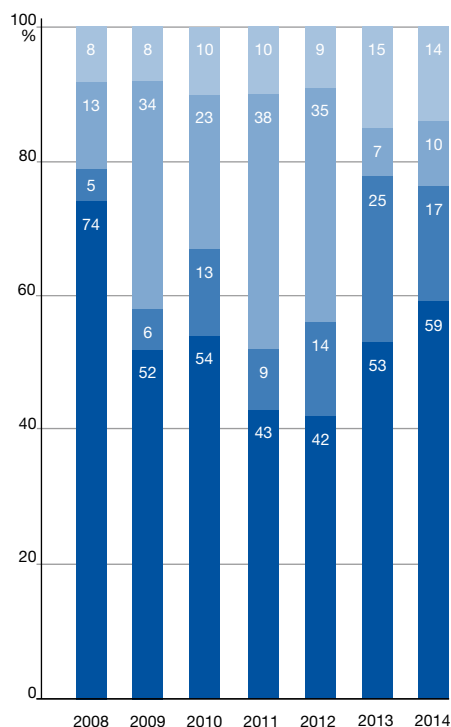
Trafic de ligne
Linienverkehr
Scheduled traffic



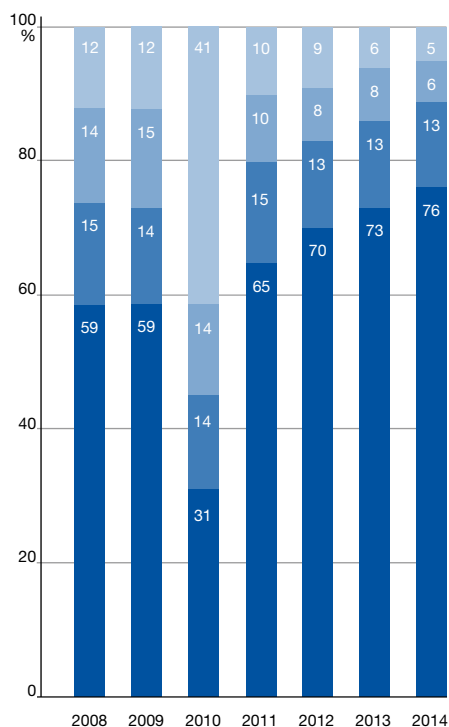
Vols vacances
Ferienverkehr
Charter traffic



Avions taxis
Taxiflüge
Taxi flights



Trafic annuel total
Jahresflugverkehr
Total annual traffic

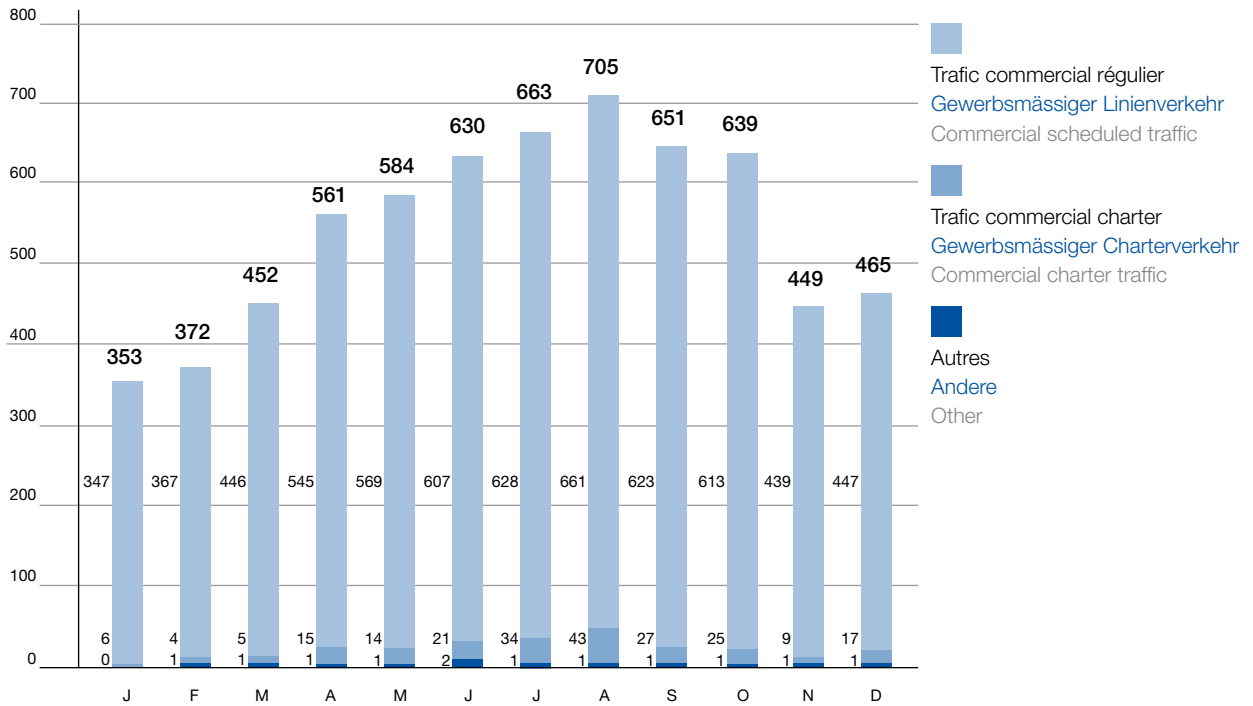


- Compagnies suisses
Schweizer Gesellschaften
Swiss airlines
- Compagnies françaises
Französische Gesellschaften
French airlines
- Compagnies allemandes
Deutsche Gesellschaften
German airlines
- Autres
Andere
Other

Variations saisonnières (passagers en milliers)

Saisonale Schwankungen (Passagiere in Tausend)

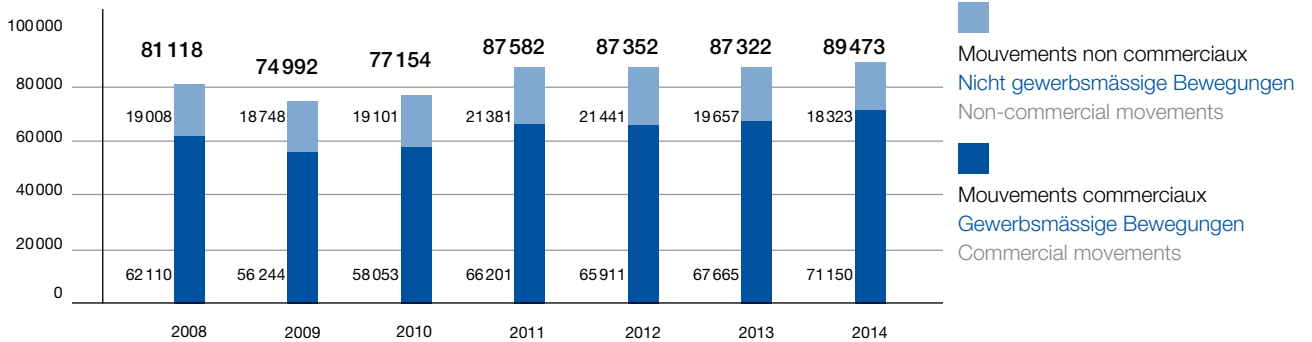
Seasonal variations (passengers in thousands)



Mouvements

Flugbewegungen

Movements



Comparaison avec les principaux aéroports français et suisses

Vergleich mit den wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen

Comparison with the principal French and Swiss airports

Passagers / Vols commerciaux (en millions)

Passagiere / Gewerbsmässige Flüge (in Millionen)

Passengers / Commercial flights (in millions)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Paris ADP	87,1	83,0	83,4	88,1	88,8	90,3	92,7
Zürich	22,1	21,9	22,9	24,3	24,8	24,9	25,5
Genève	11,4	11,2	11,8	13,1	13,9	14,4	15,2
Nice	10,4	9,8	9,6	10,4	11,2	11,6	11,7
Lyon	7,9	7,7	8,0	8,4	8,5	8,7	8,5
Marseille	7,0	7,3	7,5	7,4	8,3	8,3	8,2
Toulouse	6,4	6,3	6,4	7,0	7,6	7,7	7,5
EuroAirport	4,3	3,9	4,1	5,1	5,4	5,9	6,5
Bordeaux	3,5	3,3	3,7	4,1	4,4	4,6	5,0
Strasbourg	1,3	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2

Fret avionné : les principaux aéroports français et suisses (Fret en milliers de tonnes)

Geflogene Luftfracht: die wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen (Fracht in tausend Tonnen)

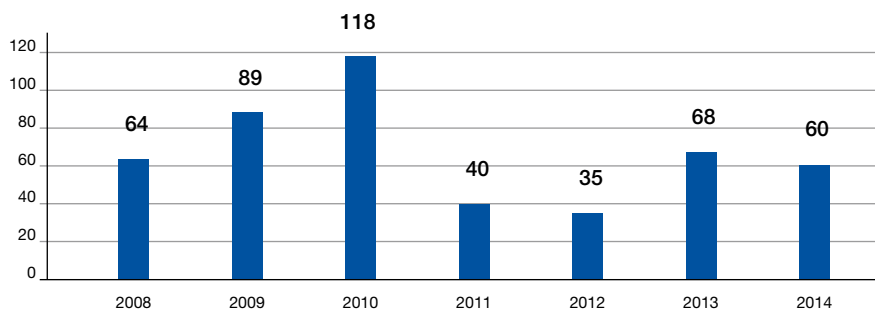
Flown freight: principal French and Swiss airports (Freight in thousands of tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Paris ADP	2 135	1 910	2 269	2 183	2 044	1 960	2 000
Zürich	276	247	286	286	291	262	293
Toulouse	51	51	49	55	59	58	59
Marseille	44	49	52	53	53	53	53
Genève	30	30	34	46	53	46	49
Lyon	29	29	33	33	36	42	47
EuroAirport	39	31	44	40	38	40	42
Nice	8	11	15	14	15	16	15
Bordeaux	8	6	7	8	9	8	8
Strasbourg	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1

Fret postal (en tonnes)

Luftpost (in Tonnen)

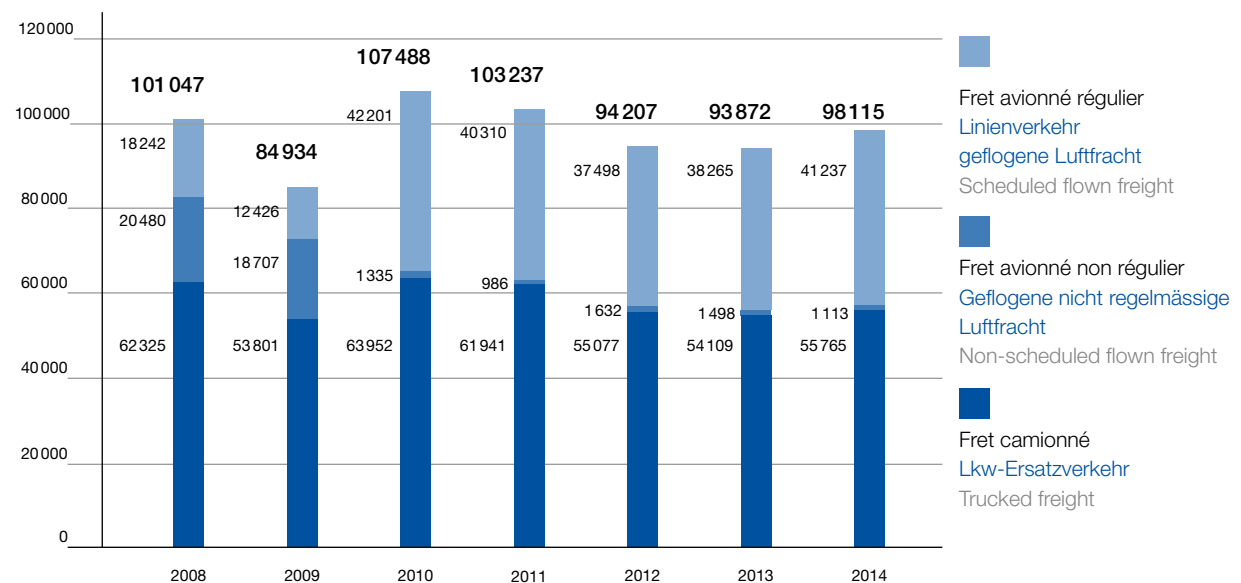
Postal freight (in tonnes)



Fret aérien (en tonnes)

Luftfracht (in Tonnen)

Air freight (in tonnes)



Principaux opérateurs tout cargo (en tonnes)**Wichtigste Fluggesellschaften im Frachtverkehr** (in Tonnen)**Principal general cargo operators** (in tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Korean Air	4945	1389	3553	4741	3943	3469	3685
Emirates							509
Air Bridge							365
Lan Cargo							194
Malaysia Airlines (MAS) cargo	3887	2246	7311	2402			

Fret aérien sur avions passagers (en tonnes)**Luftfracht auf Passagierflügen** (in Tonnen)**Air freight on passenger flights** (in tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Turkish Airlines	275	397	533	387	357	375	278
Farnair	66	66	53	53	53	61	61
Austrian Airlines					34	36	37
British Airways	26	36	43	49	53	46	35
Deutsche Lufthansa AG	114	53	36	57	35	29	27
Pegasus						16	27
Air France	82	68	73	57	37	21	21
airberlin						12	11
Air Algérie							9
Swiss International Air Lines Ltd.	160	132	88	26	9	12	8

Principaux opérateurs fret express (en tonnes)**Wichtigste Fluggesellschaften für Express-Luftfracht** (in Tonnen)**Principal express freight operators** (in tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
DHL	11535	11072	12351	10806	14364	14621	17391
FedEx	8742	8089	9838	11677	10468	9730	10459
TNT	5277	4343	4691	4992	4666	4743	4879
UPS	2917	2693	3842	3955	3600	3829	3807

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. +41 (0)61 325 31 11
Fax +41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11
Fax +33 (0)3 89 90 25 77

