

VERHANDLUNGSVERFAHREN – **PHASE AUFRUF ZUR BEWERBUNG**

TEILERNEUERUNG DES FLUGZEUG-ROLLWEGES BRAVO ZWISCHEN DEN TAXIWAYS FOX UND DELTA

Auftraggeber: FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE – französisch-schweizerische öffentlich-rechtliche Unternehmung Postfach 43 – CH-4030 Basel – Code NUTS: FRF12 - Tel.: 061/325 31 11 – Fax: 061/325 25 77 – Email: sma@euroairport.com - www.euroairport.com

Adresse des Ausschreibungsportals: (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

Haupttätigkeit: Flughafenanlage

Kommunikation: Die Auftragsunterlagen sind kostenlos folgender Adresse (URL) abrufbar: <https://www.marches-securises.fr/>

Art des Auftrags: Bauauftrag

Hauptort der Ausführung: Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

CPV-Code: 45235000-3, 45235311-6

Beschreibung der Leistungen: Durchführung von Arbeiten zur Teilerneuerung des Flugzeug-Rollwegs BRAVO während der Nachtstunden, von den Abstandsbereichen des TWY D bis hin zu den Abstandsbereichen des TWY Fox (40 000m²). Auf den umliegenden Flächen (TWY A, Vorfeldbereiche N&S sowie Randbereiche des TWY B) sind Arbeitseinsätze geplant. Die Hauptarbeiten stellen vornehmlich der Abriss der bestehenden Strukturen und danach die Wiederherstellung einer neuen bitumenhaltigen Strukturfläche zur aeronautischen Nutzung dar, ausgelegt für einen Nutzungszeitraum von 20 Jahren. Die Arbeiten beinhalten ebenfalls die Erfüllung von eventuellen EASA-spezifischen Konformitätsanforderungen, den Ersatz von jeglichen bei Tag sowie bei Nacht betriebenen Befeuerungsanlagen und/oder deren Anpassung an geltende Bestimmungen (Demontage von Kabeln und Leuchten, Neuaufbau und komplette Wiederherstellung der sekundären Stromversorgungen der axialen und seitlichen Rollwegsmarkierungen).

Angaben zu den Losen: Der Auftrag ist nicht in Lose aufgeteilt. Die Bewerber müssen die Gesamtheit der auftragsgegenständlichen Leistungen anbieten.

Zuschlagskriterien: Der Auftrag wird an das wirtschaftlich günstigste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien sind in der Konsultationsverordnung («*Règlement de Consultation – RC*») aufgeführt.

Laufzeit des Auftrags: 8 Monate (Verbindliche Tranche 11 Wochen. (ausser Baustellenvorbereitungszeit und Vorbereitungsarbeiten) - Bedingte Tranche: 8 Wochen (ausser Baustellenvorbereitungszeit und Vorbereitungsarbeiten)). Voraussichtlicher Beginn: 06/01/2023.

Varianten sind zulässig: Ja

Optionen: Der Auftrag ist wie folgt in eine verbindliche Tranche und eine bedingte Tranche gegliedert:

Verbindliche Tranche: Vorbereitungsarbeiten, befindlich auf den Seitenbereichen des TWY B und auf TWY A und B - Erneuerung des Rollwegs und der Tag- und Nachtbefeuerung auf TWY BRAVO zwischen Delta und Echo inklusive (Phasen 1 + 2 = 29.500m²). Arbeiten zur Rollwegs- und Rollflächenbefeuerung auf TWY A, N2 und S2.

Bedingte Tranche: Erneuerung der Rollbahn sowie Tag- und Nachtbefeuerung auf TWY BRAVO zwischen ECHO und FOX ausgenommen (Phase 3 - 10.500m²)

Gemäss Artikel 89 der Richtlinie 2014/25/EU, kann der Auftrag während seiner Ausführung unter den in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Bedingungen geändert werden.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN: Es haben nur Unternehmen Zugang zu einem Auftrag des Flughafens, welche die in dem unten genannten Bewerbungsschreiben angegebenen Voraussetzungen erfüllen.

A. Inhalt der Bewerbungsunterlagen: Einreichung eines **ordnungsgemäss ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang** (ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft), und **einer ordnungsgemäss ausgefüllten Erklärung des Bewerbers** für jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft, in der die finanzielle, wirtschaftliche, technische und berufliche Leistungsfähigkeit des Bewerbers aufgeführt wird. Diese flughafenspezifischen Unterlagen können auf folgender Internetadresse heruntergeladen werden:

<https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/dokumentation.html>

B. Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise: Bitte beziehen Sie sich bezüglich der einzureichenden Unterlagen und Angaben auf die unter folgender Adresse genannten Modalitäten und Bedingungen: <https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/bewerbungsunterlagen.html>

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor. Sonstige zu erbringende Angaben: Die Bewerber müssen außerdem aktuelle Referenzen - nicht älter als 10 Jahre - für Arbeiten derselben Art insbesondere an Flughafenstandorten vorlegen und zu Informationszwecken die französische Berufsqualifikationen FNTP 211 - 232 - 234 - 351 - 352 - 516 - 353 - und 3711 - 6413 - 661 oder gleichwertig sowie jede andere Zertifizierung, über die sie zur Unterstützung ihrer Bewerbung verfügen, vorlegen.

Auswahl der Bewerber: Es werden diejenigen Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

Geforderte Kautionen und Sicherheiten: 5% Sicherheitseinbehalt auf die Schlussrechnung, der durch eine Sicherheitsleistung mit Zahlung auf erste Anfrage ersetzt werden kann, gemäss den Bedingungen in der Konsultationsverordnung (RC).

Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen: Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäss Artikel 13 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Bau- und Tiefbauleistungen herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse.

Rechtsform, die die Arbeitsgemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss: Ein Unternehmen kann nicht in der Zusammensetzung von mehr als einem Bewerbungsdossier enthalten sein, fungiert es als Einzelbewerber oder als Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft oder als Subunternehmerschaft.

Im Fall einer Arbeitsgemeinschaft wünscht der Flughafen folgende Rechtsform: teilschuldnerisch haftende Unternehmensgruppe («*groupement conjoint*»). Wird der Auftrag einer Bietergemeinschaft einer anderen Form erteilt, kann diese ihre Form ändern, um der gewünschten Form zu entsprechen; andernfalls wird sie ausgeschlossen.

Verpflichtung zur Angabe der Namen und beruflichen Qualifikationen des Personals, das für die Auftragsausführung verantwortlich ist: Ja

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren in den Vergabeverfahren des Flughafen Basel-Mulhouse (PGAM) definiert.

Das nicht offenes Verfahren gliedert sich in zwei Phasen:

- die erste Phase dient der Auswahl der Bewerbungen nach Veröffentlichung einer Auftragsbekanntmachung; interessierte Unternehmen werden aufgefordert, ihre Bewerbungsunterlagen einzureichen (laufende Phase);
- die zweite Phase betrifft nur die ausgewählten Unternehmen, die als einzige berechtigt sind, ein Angebot abzugeben.

Fällt der Auftrag über das Beschaffungsübereinkommen? Ja

Einreichungsmodalitäten der Bewerbungsunterlagen: Die Bewerbungen erfolgen in einem einzigen Dossier und ausschliesslich elektronisch über das Ausschreibungsportal: <https://www.marches-securises.fr/>. Jede andere Form der Übertragung ist untersagt. Jedes Dokument muss Gegenstand einer separaten Datei sein und wird in logischer Reihenfolge der Präsentation ohne Unterverzeichnisse abgelegt. Dateinamen dürfen maximal 20 Zeichen enthalten. Eine elektronische Unterschrift ist nicht erforderlich.

Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen: 22.07.2022 13:00 Uhr .

Die Bewerber tragen die Risiken und Gefahren in Verbindung mit der Übertragung von elektronischen Dateien, ganz gleich, um welche es sich handelt. Der Zeitstempel der Einreichung wird ausgeführt, wenn das letzte Byte der Antwort vom Ausschreibungsportal empfangen wird. Es wird daher empfohlen, mit der Übertragung rechtzeitig vor Ablauf der Stichuhrzeit für die Einreichung zu beginnen und das zu übertragende Volumen sowie die Geschwindigkeit der Internetverbindung zu berücksichtigen. Die Bewerbungen, deren Hochladen nach dem erwähnten Stichtag und der Uhrzeit erfolgt, sind nicht gültig.

Vorgesehener Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber: 30.08.2022

Sprachen: Die Angebote können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Der endgültige Vertrag wird jedoch in französischer Sprache verfasst. Die Unternehmen haben schriftlich bei der Einreichung ihrer Bewerbung mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

Mindest-Bindefrist der Angebote: 6 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

Bedingungen für die Öffnung der Angebote: Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit

Wiederkehrender Auftrag: Nein

Weitere Auskünfte bei folgender Kontaktstelle: Flughafen Basel-Mulhouse - Abteilung Infrastructures Aéronautiques – Herr Marc MORLET – Tel: 061 325 75 34 - E-Mail: mmorlet@euroairport.com

Tag der Absendung der vorliegenden Bekanntmachung an das Amtsblatt der EU (JOUE): 14.06.2022

Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren: Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Email: greffe.ta-strasbourg@juradm.fr