

**PROCEDURE RESTREINTE NEGOCIÉE – APPEL À CANDIDATURES**  
**MISSION COORDINATION SECURITE ET PROTECTION DE LA SANTE (CSPS)**  
**DANS LE CADRE DU PROJET DE MODERNISATION DES INSTALLATIONS TERMINALES (MIT)**

**Entité adjudicatrice :** AEROPORT DE BALE-MULHOUSE - Établissement public franco-suisse - BP 60120 - 68304 SAINT-LOUIS  
Cedex - Tél. : 03 89 90 31 11 – Fax : 03 89 90 25 77 – [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com)

Les documents du marché sont disponibles gratuitement en accès direct sur le profil d'acheteur à l'adresse (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

**Type de marché :** Services

**Lieu d'exécution et de livraison :** Site de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

**Description succincte :** La mission de **Coordination** en matière de **Sécurité** et de **Protection de la Santé** (CSPS) est définie dans le cadre de la loi du 31 décembre 1993, complétée par ses textes d'application (arrêté et décrets).

L'opération sur laquelle porte la mission est un projet de Modernisation des Installations Terminales de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse. C'est une opération de grande ampleur et complexité, pour un coût travaux estimé à 200 millions d'euros : approximativement 36 000 m<sup>2</sup> de construction neuve, 22 000 m<sup>2</sup> de surface à réhabiliter dans l'existant, 51 mois de travaux en plusieurs phases entre 2022 et 2026. Les travaux se dérouleront partiellement en site occupé (présence de passagers et de personnel), avec de très fortes contraintes liées à la continuité d'exploitation.

Dans le cadre de cette opération, l'intervention du CSPS correspond à une mission de catégorie 1.

**Information sur les lots :** Le marché n'est pas divisé en lots. Les candidats doivent répondre à la totalité des prestations du marché.

**Options :** Le marché est découpé en 1 tranche ferme et 1 tranche conditionnelle, comme suit :

- Tranche Ferme (TF) : mission CSPS en phase conception des ouvrages,
- Tranche Conditionnelle (TC) : mission CSPS en phase réalisation des ouvrages.

L'Aéroport pourra recourir à des avenants ou des marchés négociés sans publicité préalable avec le titulaire pour des prestations similaires ou des modifications du marché qui se rapporteraient à des missions complémentaires nécessaires à la fonctionnalité de l'opération.

**Variantes autorisées :** Non

**Durée prévisionnel des travaux :** Durée prévisionnelle de la mission objet de la présente consultation : 84 mois, soit 33 mois pour la phase conception, 51 mois pour la phase réalisation (en plusieurs étapes). Démarrage prévisionnel du marché : avril 2020 (date de démarrage des études de conception).

**Critères d'attribution :** Le marché sera attribué à l'offre économiquement la plus avantageuse selon les critères multiples qui figureront dans le Règlement de Consultation (RC)

**Forme juridique que devra revêtir le groupement d'opérateurs économiques attributaire du marché :**

Une entreprise ne peut figurer dans la composition de plus d'une candidature pour un même marché, qu'elle agisse en qualité de membre d'un groupement, de candidat unique, ou de sous-traitant.

En cas de groupement, sa forme est laissée libre.

La prestation est réservée à une profession déterminée : Oui

Obligation d'indiquer les noms et qualifications professionnelles des membres du personnel chargé de l'exécution du marché : Oui.

**CONDITIONS DE PARTICIPATION :** Ne peuvent accéder à un marché de l'Aéroport que les seules entreprises qui sont en règle avec les situations précisées au point 1 page 3 de la lettre de candidature citée ci-dessous.

**Contenu des dossiers de candidature :** Fournir une **lettre de candidature et son annexe signée**, unique en cas de groupement, et **une déclaration du candidat** par membre du groupement (documents français DC1 + attestation sur l'honneur signée et DC2 acceptés), **dûment complétées**, précisant les capacités financières, économiques, techniques et professionnelles du candidat. Ces documents spécifiques à l'Aéroport sont téléchargeables sur le site [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com), rubrique " Business & Partenaires, puis Marchés publics, puis Documentation générale". <https://www.euroairport.com/fr/business-partenaires/marches-publics/documentation.html>

**Justifications à produire par le prestataire :** Se référer aux modalités et conditions fixées à l'adresse suivante: [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com), rubrique " Business & Partenaires, puis Marchés publics, puis "Conditions d'accès" pour les documents et renseignements à produire. <https://www.euroairport.com/fr/business-partenaires/marches-publics/dossier-de-candidature.html>

En cas de recours à la sous-traitance, le candidat produit les documents et informations demandés dans la déclaration du candidat.

**Sélection des candidats :** Les candidats respectant les conditions administratives qui ne sont pas en situation d'exclusion et qui remplissent les conditions minimales de caractère financier et économique et disposent des capacités techniques et professionnelles suffisantes pour l'opération seront sélectionnés.

**Modalité de dépôt - Date et heure limites de réception des dossiers de candidature :** Les candidatures sont déposées avec ou sans signature électronique sur le profil d'acheteur : <https://www.marches-securises.fr/> en format pdf dans un dossier nommé «MIT\_SPS» + nom du candidat ». Chaque pièce doit faire l'objet d'un fichier distinct et est classée par ordre logique de présentation, sans sous-répertoires. Le nom des fichiers doit comporter au maximum 25 caractères.

Les dates et heure limites de réception sont fixées au **29/10/2019 à 12:00:00** (heure locale). Les candidats supportent les risques et aléas liés à la transmission, quels qu'ils soient. Les candidatures électroniques dont la fin du téléchargement interviendrait après la date et l'heure limites visées ci-dessus ne sont pas recevables.

**Langue :** Les candidatures seront obligatoirement rédigées en Français.

**Type de procédure :** Procédure dite encadrée, restreinte négociée définie dans les procédures de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

**Modalités d'ouverture des plis :** Séance non publique

**Date limite d'envoi du dossier de consultation aux candidats retenus :** 31/01/2020

**Cautionnement et garanties demandées :** Aucun.

**Modalités essentielles de financement et de paiement :** Financement sur fonds propres de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse. Paiement selon article 12 du Cahier des Clauses Générales Etudes édité par l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

**Délai de validité des offres:** 4 mois à compter de la date limite de remise des offres.

**Adresse à laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues :** Aéroport de Bâle-Mulhouse – Projet MIT – M. Guilhem PIAT – Tél : 03 89 90 26 91 - email: [gpiat@euroairport.com](mailto:gpiat@euroairport.com).

**Instance chargée des procédures de recours et auprès de laquelle des renseignements peuvent être obtenus concernant l'introduction des recours :** Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Fax: +33 3 88 36 44 66 – Email: [greffe.ta-strasbourg@juradm.fr](mailto:greffe.ta-strasbourg@juradm.fr)

**Date d'envoi de l'avis :** 30/09/2019