

BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS	03/2011	03/2010	Diff	%
1- Linienflüge/Lignes régulières	4480	3828	652	17 %
2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières	126	199	-73	-37 %
3- Fracht/fret (cargo+express)	415	382	33	9 %
4- Taxiflüge/Vols taxi	374	412	-38	-9 %
5- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/Aviation générale et autre trafic non comm.	2063	1683	380	23 %
<b>TOTAL BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS</b>	<b>7458</b>	<b>6504</b>	<b>954</b>	<b>15 %</b>

Kumul./2011	Cumul 2010	Diff	%
12244	10430	1814	17 %
362	589	-227	-39 %
1074	990	84	8 %
843	925	-82	-9 %
5286	3845	1441	37 %
<b>19809</b>	<b>16779</b>	<b>3030</b>	<b>18 %</b>

PASSAGIERE/PASSAGERS		03/2011	03/2010	Diff	%
1- Linienflüge/Lignes régulières	Lokal/Locaux	353359	269753	83606	31 %
	Transfer/Transfert	4459	3404	1055	31 %
	Transit	474	628	-154	-25 %
<b>1- Linienflüge/Lignes régulières</b>	<b>Total:</b>	<b>358292</b>	<b>273785</b>	<b>84507</b>	<b>31 %</b>
2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières	Lokal/Locaux	6477	14274	-7797	-55 %
	Transit	1687	3655	-1968	-54 %
<b>2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières</b>	<b>Total:</b>	<b>8164</b>	<b>17929</b>	<b>-9765</b>	<b>-54 %</b>
3- Taxiflüge/Vols taxi	Lokal/Locaux	558	398	160	40 %
	Transit	85	2	83	4150 %
<b>3- Taxiflüge/Vols taxi</b>	<b>Total:</b>	<b>643</b>	<b>400</b>	<b>243</b>	<b>61 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total:</b>	<b>367099</b>	<b>292114</b>	<b>74985</b>	<b>26 %</b>
4- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/Aviation générale et autre trafic non comm.	Lokal/Locaux	513	372	141	38 %
	Transit	3		3	
<b>4- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/Aviation générale et autre trafic non comm.</b>	<b>Total:</b>	<b>516</b>	<b>372</b>	<b>144</b>	<b>39 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Total:</b>	<b>516</b>	<b>372</b>	<b>144</b>	<b>39 %</b>
<b>TOTAL PASSAGIERE/PASSAGERS</b>		<b>367615</b>	<b>292486</b>	<b>75129</b>	<b>26 %</b>

Kumul./2011	Cumul 2010	Diff	%
924265	698880	225385	32 %
10433	8134	2299	28 %
1555	1519	36	2 %
<b>936253</b>	<b>708533</b>	<b>227720</b>	<b>32 %</b>
19098	39383	-20285	-52 %
4067	9848	-5781	-59 %
<b>23165</b>	<b>49231</b>	<b>-26066</b>	<b>-53 %</b>
957	850	107	13 %
89	75	14	19 %
<b>1046</b>	<b>925</b>	<b>121</b>	<b>13 %</b>
<b>960464</b>	<b>758689</b>	<b>201775</b>	<b>27 %</b>
1180	671	509	76 %
7	10	-3	-30 %
<b>1187</b>	<b>681</b>	<b>506</b>	<b>74 %</b>
<b>1187</b>	<b>681</b>	<b>506</b>	<b>74 %</b>
<b>961651</b>	<b>759370</b>	<b>202281</b>	<b>27 %</b>

LUFTFRACHT - POST/FRET AVIONNE - POSTE		03/2011	03/2010	Diff	%
	Express	3131	2818	313	11 %
	Fracht/Cargo	1325	902	423	47 %
<b>TOTAL</b>		<b>4456</b>	<b>3719</b>	<b>736</b>	<b>20 %</b>

Kumul./2011	Cumul 2010	Diff	%
7999	7318	681	9 %
3770	2256	1514	67 %
<b>11769</b>	<b>9574</b>	<b>2195</b>	<b>23 %</b>

LKW FRACHT/FRET CAMIONNE		03/2011	03/2010	Diff	%
	Import	2213	1792	421	23 %
	Export	3945	3604	341	9 %
<b>TOTAL LKW FRACHT/FRET CAMIONNE</b>	<b>Total:</b>	<b>6158</b>	<b>5396</b>	<b>762</b>	<b>14 %</b>

Kumul./2011	Cumul 2010	Diff	%
5716	4578	1138	25 %
10549	9542	1007	11 %
<b>16265</b>	<b>14121</b>	<b>2144</b>	<b>15 %</b>

	03/2011	03/2010	Diff	%
<b>TOTAL FRACHT/FRET</b>	<b>10614</b>	<b>9116</b>	<b>1498</b>	<b>16 %</b>

Kumul./2011	Cumul 2010	Diff	%
<b>28034</b>	<b>23695</b>	<b>4340</b>	<b>18 %</b>

