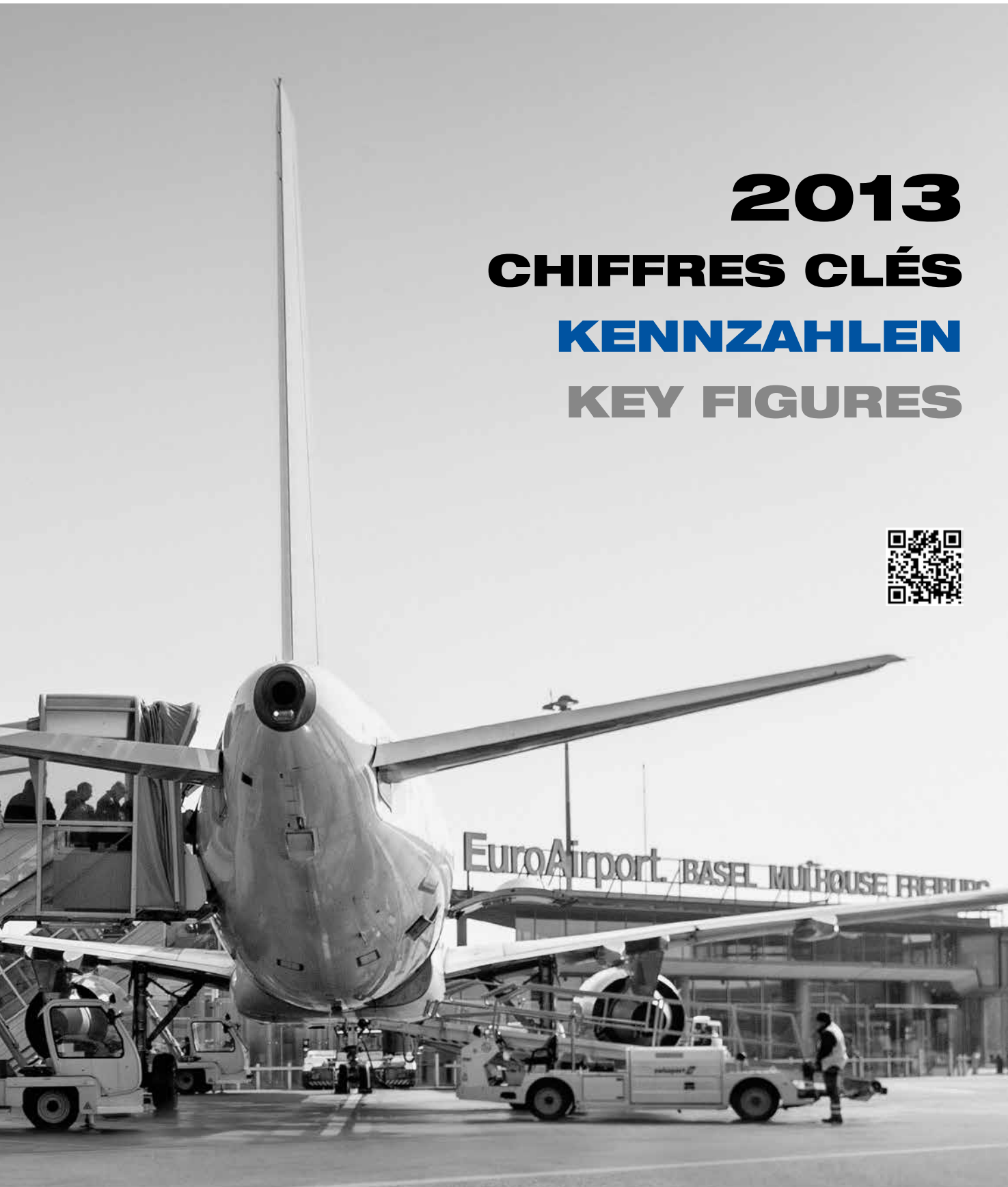


EuroAirport.[®]

BASEL MULHOUSE FREIBURG

2013
CHIFFRES CLÉS
KENNZAHLEN
KEY FIGURES



à bientôt. bis bald.

Un chiffre d'affaires qui poursuit sa progression

En 2013, l'EuroAirport a enregistré un chiffre d'affaires de 109 millions d'euros, en hausse de 2,4 % par rapport à l'année précédente. Hors effet de change, le chiffre d'affaires aurait augmenté de 4 %. Dans leurs proportions, les ressources aéronautiques et les ressources extra-aéronautiques restent stables à 48 % et 52 % du chiffre d'affaires respectivement. Les ressources aéronautiques enregistrent une légère hausse de 3,3 % par rapport à 2012. L'impact de la hausse du trafic a été partiellement minimisé par la baisse de certains tarifs de vente et par l'évolution défavorable du franc suisse. Les ressources extra-aéronautiques sont en augmentation de 1,5 % : tandis que les recettes commerciales et parkings progressent en phase avec l'évolution du trafic passagers, les loyers sont en baisse de 5 %.

Évolution des coûts à la suite de la croissance du trafic passagers

Les charges d'exploitation progressent de 5,1 millions d'euros (+7,5 %). Parmi ces charges, la masse salariale compte pour une augmentation de 2,8 millions d'euros. Ainsi, fin 2013, l'effectif moyen en équivalent temps plein (ETP) avait été augmenté de 23 personnes à 298 employés. Cette augmentation essentielle est liée à la croissance du trafic passagers depuis plusieurs années.

Par ailleurs, près de 1,3 million d'euros est imputable aux dépenses de sûreté en raison de l'augmentation du nombre des passagers, de l'évolution des tarifs des prestataires et du coût de la grève de juillet 2013. Les travaux d'entretien et des réparations ont progressé de 0,6 million d'euros, et l'augmentation des besoins et du coût des prestations liées aux personnes à mobilité réduite (PMR) ont entraîné une hausse de 0,3 million d'euros.

Le résultat financier s'est bien amélioré grâce aux produits de placements et à des pertes de change moins importantes qu'en 2012. Il intègre une dotation à la provision pour pertes de change sur les dettes en CHF. Le résultat exceptionnel est essentiellement constitué de reprises sur subventions d'investissement. Fin 2013, l'EuroAirport affiche un résultat net de 21,3 millions d'euros.

La capacité d'autofinancement, qui s'élève à 40,4 millions d'euros, est en hausse de 3,5 millions d'euros par rapport à 2012.

Endettement net à son niveau le plus bas avant les futurs investissements

L'endettement net a été ramené à 17,6 millions d'euros (baisse de 16,5 millions d'euros par rapport à 2012). Le ratio endettement net sur capacité d'autofinancement a diminué de 0,9 à 0,4 année.

Depuis 2002, l'EuroAirport a su réduire son endettement net de 153 millions d'euros. Les importants investissements de développement des années à venir viendront inverser la tendance sans toutefois mettre en péril la santé financière de l'EuroAirport.

En 2013, les investissements se situent à un niveau élevé de 26,7 millions d'euros.

Les travaux en cours pour les futures installations de traitement du fret du nouveau Cargo Terminal en Zone 4 et l'extension du tarmac nord constituent les principaux investissements de l'année. ■

Der Umsatz steigt erneut

Im Jahr 2013 hat der EuroAirport einen Umsatz von 109 Millionen Euro erzielt, was einer Steigerung von 2,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Ohne Wechselkurseffekte wäre der Umsatz um 4 Prozent gestiegen. Das Verhältnis zwischen aeronautischen und nicht aeronautischen Einnahmen blieb mit 48 respektive 52 Prozent des Umsatzes stabil. Die Einnahmen aus dem aeronautischen Betrieb verzeichneten gegenüber 2012 eine leichte Zunahme von 3,3 Prozent. Die Auswirkung des Passagierwachstums wurde durch die Senkung gewisser Flughafentaxen und durch die ungünstige Entwicklung des Schweizer Frankens etwas limitiert. Die nicht aeronautischen Einnahmen stiegen um 1,5 Prozent: Während die Einnahmen aus Handel und Parkinggebühren parallel zur Entwicklung der Passagierzahlen stiegen, gingen die Mieten um 5 Prozent zurück.

Kostenentwicklung infolge des Passagierwachstums

Die Betriebskosten nahmen um 5,1 Millionen Euro (+7,5 Prozent) zu. Darunter fällt auch die Lohnsumme, die um 2,8 Millionen anstieg. Per Ende 2013 hat die Belegschaft entsprechend um 23 auf 298 Vollzeitstellen zugenommen. Diese Zunahme war notwendig und ist auf den starken Anstieg der Passagierzahlen während mehrerer Jahre zurückzuführen.

Ausserdem sind annähernd 1,3 Millionen Euro den Ausgaben für Sicherheit zuzurechnen. Diese Ausgaben sind insbesondere auf den Anstieg der Passagierzahlen, die Entwicklung der Tarife der Leistungserbringer und die Kosten des Streiks vom Juli 2013 zurückzuführen. Die Kosten für Unterhaltsarbeiten und Reparaturen nahmen 2013 um 0,6 Millionen Euro zu. 0,3 Millionen Euro dieser Ausgaben sind auf die erhöhten Kosten sowie den erhöhten Bedarf an Dienstleistungen für Personen mit eingeschränkter Mobilität zurückzuführen.

Das Betriebsergebnis hat sich dank der Anlageprodukte und dank weniger ausgeprägten Wechselkursverlusten als 2012 stark verbessert. Es beinhaltet eine Rückstellung für Wechselkursverluste bei CHF-Verbindlichkeiten. Das ausserordentliche Ergebnis ist im Wesentlichen auf Erträge

RÉSULTATS FINANCIERS

BETRIEBSERGEBNISSE

FINANCIAL RESULTS

aus Investitionsbeiträgen zurückzuführen. Ende 2013 wies der EuroAirport ein Nettoergebnis von 21,3 Millionen Euro aus.

Die Eigenfinanzierung beträgt 40,4 Millionen Euro und ist im Vergleich zum Jahr 2012 um 3,5 Millionen Euro gestiegen.

Nettoverschuldung im Vorfeld künftiger Investitionen auf tiefstem Niveau

Die Nettoverschuldung ging auf 17,6 Millionen Euro zurück (-16,5 Millionen Euro gegenüber 2012). Das Verhältnis von Nettoverschuldung zu Eigenfinanzierungsfähigkeit verringerte sich von 0,9 auf 0,4 Jahre.

Seit 2002 ist es dem EuroAirport gelungen, seine Nettoverschuldung um 153 Millionen Euro zu verringern. Die wichtigen Investitionen in die Entwicklung, die in den nächsten Jahren anstehen, werden diesen Trend umkehren, ohne jedoch die gesunde Finanzlage des EuroAirport zu gefährden.

2013 bewegten sich die Investitionen auf einem erhöhten Niveau von 26,7 Millionen Euro. Die wichtigsten Investitionen betrafen die laufenden Arbeiten für die künftigen Frachtinfrastrukturen des neuen Cargo Terminal in der Zone 4 und den Ausbau des nördlichen Vorfelds. ■

Another increase in turnover

EuroAirport posted a turnover of 109 million euro in 2013, representing an increase of 2.4 % compared with the previous year. Without exchange rate effects, turnover would have increased by 4 %.

The proportions of aeronautical and non-aeronautical income remained stable at 48 % and 52 % of turnover respectively. Income from aeronautical operations increased by a modest 3.3 % compared with 2012. The positive impact of the increase in traffic was somewhat curbed by reductions in a number of airport taxes and the unfavourable trend of the Swiss franc. Non-aeronautical income rose by 1.5 %: while revenues from retail and parking increased in tune with the development of passenger numbers, rents declined by 5 %.

Evolution of costs following passenger growth

Operating costs increased by 5.1 million euro (+7.5 %). This also includes total payroll costs which rose by 2.8 million euro. At the end of 2013, the size of the workforce had increased accordingly by 23 to 298 full-time equivalents. This increase was necessary and is attributable to the strong rise in passenger numbers over a period of several years.

Among the remaining operating costs, expenditure on security accounts for nearly 1.3 million euro. This spending can be mainly attributed to the increase in passenger numbers, increases in service-providers' charges and the cost of the strike in July 2013. The cost of maintenance work and repairs increased by 0.6 million euro in 2013, with 0.3 million euro being attributable to higher costs and an increased need for services for persons with reduced mobility.

The financial result improved greatly thanks to investment products and smaller exchange rate losses than in 2012. It includes provisions for exchange rate losses in connection with CHF liabilities. The extraordinary result is essentially attributable to income from investment contributions. At the end of 2013, EuroAirport posted an annual net result of 21.3 million euro.

Cash flow amounted to 40.4 million euro, up 3.5 million euro compared with 2012.

Net debt at an all-time low before future investments

Net debt declined to 17.6 million euro (-16.5 million euro compared with 2012). The net debt/cash flow ratio declined from 0.9 to 0.4 years.

Since 2002, EuroAirport has succeeded in lowering its net debt by 153 million euro. The major investments in development due to be made over the coming years will reverse this trend, but without jeopardizing EuroAirport's financial health.

In 2013, capital spending remained at a high level of 26.7 million euro. The most important investments concerned the ongoing work on future freight infrastructure for the new Cargo Terminal in Zone 4 and the work done to expand the northern apron. ■

Produits	Erträge	Revenues	(m / M€)	2011	2012	2013
Chiffre d'affaires	Umsatz	Turnover		101,3	106,5	109,0
Autres produits	Sonstige Erträge	Other revenues		3,5	3,2	3,9
Produits financiers – gains de change	Finanzerträge – Wechselkursgewinne	Financial revenues – exchange gain		2,0	1,6	3,3
Produits exceptionnels	Ausserordentliche Erträge	Exceptional revenues		7,1	5,1	5,4
TOTAL						
Produits	Erträge	Revenues		113,9	116,4	121,6

Charges	Aufwände	Expenses	(m / M€)	2011	2012	2013
Achats	Einkäufe	Cost of materials		8,1	9,9	10,4
Services extérieurs et autres charges	Übrige laufende Betriebskosten und Leistungen	Services and other operating charges		24,7	28,8	31,3
Impôts, taxes et versements assimilés	Steuern und Abgaben	Property taxes and other taxes		6,2	6,5	6,6
Charges de personnel	Personalkosten	Personnel costs		19,0	19,6	22,4
Amortissements et provisions	Abschreibungen und Rückstellungen	Depreciations and valuation allowances		22,1	22,4	21,6
Charges financières – pertes de change	Finanzaufwand – Wechselkursverlust	Financial expenses – exchange loss		10,3	10,1	5,9
Charges exceptionnelles	Ausserordentliche Aufwände	Exceptional expenses		4,1	3,1	2,1
TOTAL						
Charges	Aufwände	Expenses		94,5	100,4	100,3
Résultat net	Nettoergebnis	Net result		19,4	16,0	21,3

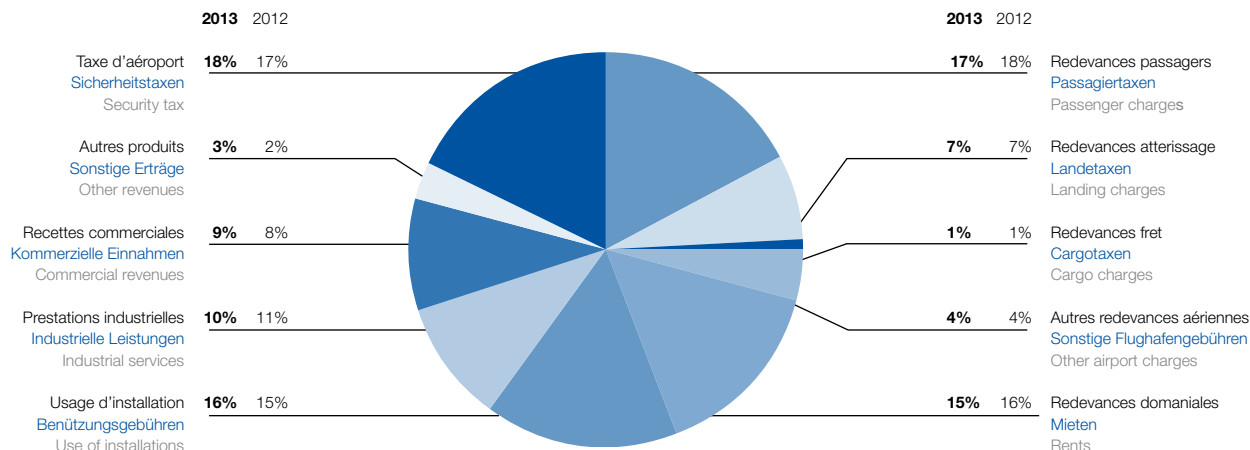
Bilan	Bilanz	Balance sheet	(m / M€)	2011	2012	2013
Actif	Aktiva	Assets				
Actif immobilisé	Anlagevermögen	Fixed assets		238,0	226,3	230,3
Actif circulant	Umlaufvermögen	Current assets		39,2	35,0	34,1
Disponibilités	Verfügbare Mittel	Cash and cash equivalents		52,4	86,6	93,2
TOTAL						
Actif	Aktiva	Assets		329,5	347,9	357,6
Passif	Passiva	Liabilities				
1 ^{er} établissement, réserve et subventions	Erster Ausbau Reserven und Beiträge	Initial construction financing, retained earnings and grants		145,7	162,0	174,6
Résultat net	Nettoergebnis	Net result		19,4	16,0	21,3
Provisions risques et charges	Rückstellungen	Provision		10,0	12,0	12,2
Dettes financières	Finanzielle Verbindlichkeiten	Financial dept		118,7	120,8	110,9
Dettes d'exploitation	Laufende Verbindlichkeiten	Current liabilities		35,8	37,1	38,6
TOTAL						
Passif	Passiva	Liabilities		329,5	347,9	357,6

RÉSULTATS FINANCIERS
BETRIEBSERGEBNISSE
FINANCIAL RESULTS

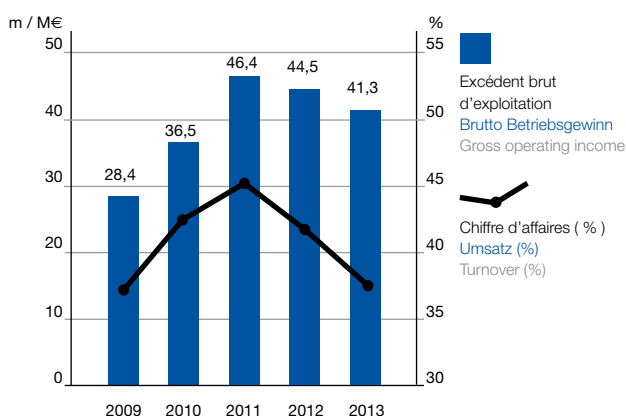
Chiffre d'affaires 2013 : 109,0 m€ (2012 : 106,5 m€)

Umsatz 2013: 109,0 M€ (2012: 106,5 M€)

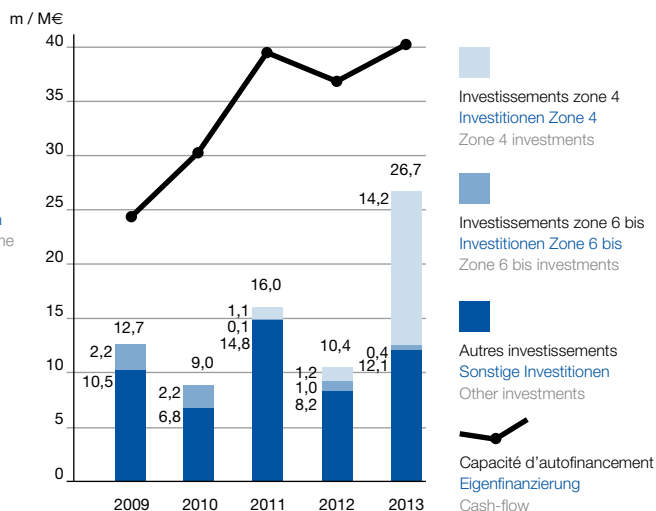
Turnover 2013: 109,0 m€ (2012: 106.5 m€)



Excédent brut d'exploitation
Brutto Betriebsgewinn
Gross operating income



Investissements
Investitionen
Investments



Indemnités de présence des administrateurs
Aufwandsentschädigung der Verwaltungsratsmitglieder
Allowances for members of the Board

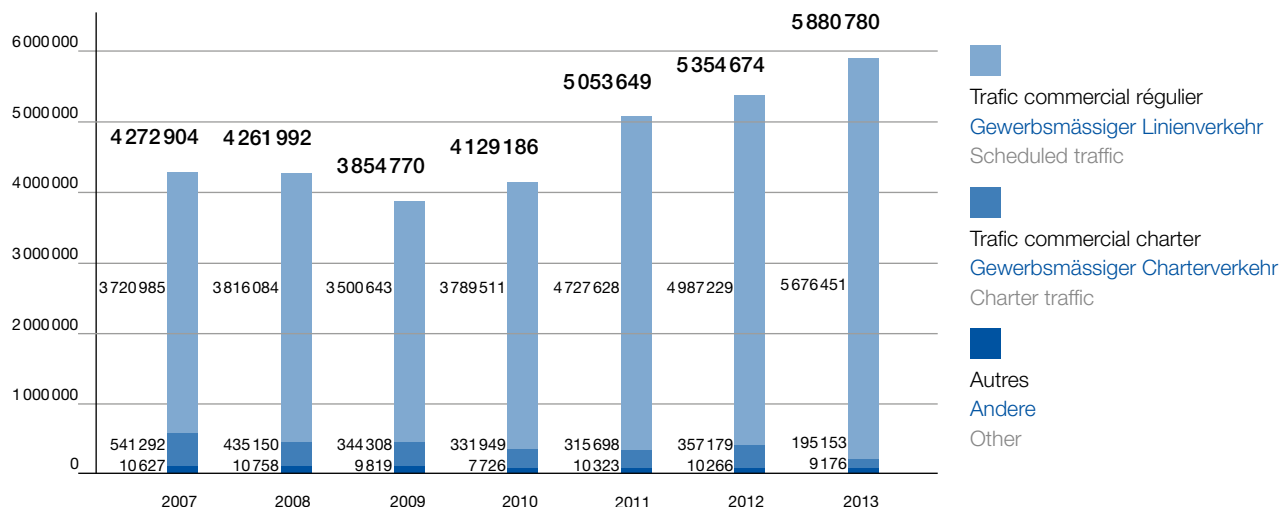
Membres du Conseil d'administration	Mitglieder des Verwaltungsrats	Members of the Board	Nombre / Anzahl / Number	Indemnisation annuelle fixe et jetons de présence / Feste Jahres- und Sitzungsentuschädigung / Annual fixed allowance and attendance allowance	
				€	CHF
Présidence ¹	Präsidium ¹	Presidence ¹	2	35 284	43 400
Membres du Comité de Direction ²	Mitglieder des Ausschusses ²	Members of the Management Committee ²	2	17 241	21 200
Membres de la Commission d'Audit et de Contrôle ³	Mitglieder des Revisions- und Kontrollausschusses ³	Members of the Audit and Controlling Committee ³	4	25 050	30 800
Autres membres du Conseil d'administration ⁴	Sonstige Mitglieder des Verwaltungsrats ⁴	Other members of the Board ⁴	12	22 471	27 633
Totalité des administrateurs	Mitglieder des Verwaltungsrats insgesamt	Members of the Board in total	20	100 046	123 033

1 Président et Vice-président · Präsident und Vize-Präsident · President and Vice-President
2 Hors Présidence · Ohne Präsidiumsmitgliedschaft · Without Presidency
3 Y compris contrôleurs financiers · Einschliesslich Finanzkontrolleure · Including financial controllers
4 Y compris observateurs allemands · Einschliesslich deutsche Beobachter · Including German observers

Trafic passagers global (passagers)

Gesamter Passagierverkehr (Passagiere)

Total passenger traffic (passengers)



Part des premières compagnies – vols réguliers (% passagers)

Anteil der wichtigsten Linien-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering scheduled flights (% passengers)

Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
easyJet Airline Ltd	48,5	44,2	43,9	47,6	48,8	54,4	56,2
Air France	15,6	12,9	13,1	12,4	10,2	7,0	5,2
Deutsche Lufthansa AG	6,8	6,5	6,6	6,9	6,5	6,1	5,6
Swiss International Air Lines Ltd.	8,9	9,2	9,3	8,0	6,9	5,7	4,8
TUIfly (incl.Corsairfly)	5,9	6,8	5,9	3,7	2,4	2,7	4,8
airberlin				4,2	6,5	5,4	4,3
British Airways	4,0	4,0	4,7	4,2	3,9	4,6	3,8
KLM							2,1
Pegasus			0,5	2,8	2,3	2,4	2,1
SunExpress	1,7	1,3	1,3	1,1	1,9	2,0	1,8
Wizz Air							1,8
bmi					3,0	1,1	
Ryanair			5,2	4,8			
Autres · Andere · Other	8,6	15,1	9,5	4,6	7,6	8,6	7,5

Part des premières compagnies – vols charters (% passagers)

Anteil der wichtigsten Charter-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering charter flights (% passengers)

Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TUIfly (incl.Corsairfly)	5,0	0,1	0,0	0,3	1,3	7,6	25,5
Nouvelair Tunisie	7,5	9,0	8,2	10,7	6,3	5,2	9,3
Onur Air	4,3	3,1	3,5	3,7	4,5	3,7	5,7
Air Via Bulgarian Airways							4,9
Aegean Airlines S.A.	4,1	2,0	2,3	2,1	4,6	3,4	4,3
Adria Airways					0,9	2,6	4,1
Air Cairo Ltd.			0,1	0,1	0,5	3,2	3,9
Sunexpress							3,6
Iberworld / Orbest Orizonia Airlines	5,0	2,6			1,8	1,5	3,2
Germania Fluggesellschaft MBH							3,1
Air Méditerranée	0,4			4,8	1,2	2,4	3,1
Freebird Airlines	1,2	0,5			2,8	2,7	2,9
Europe Airpost	0,5	1,8	2,7	2,0	2,0	1,8	1,9
Hamburg Airways	0,2	0,2	0,1	0,9	2,0	3,0	1,7
Travel Service Airlines A.S.							1,5
Autres · Andere · Other	54,8	56,1	59,9	62,2	28,6	16,1	21,3

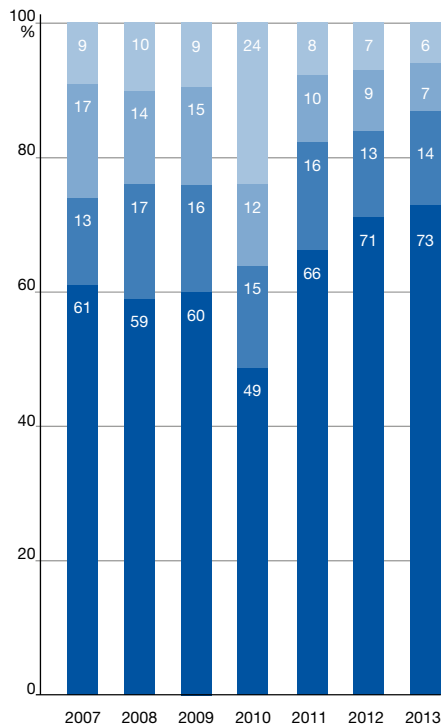
STATISTIQUES DE TRAFIC
VERKEHRSTATISTIKEN
TRAFFIC FIGURES

Vols commerciaux : part des compagnies par pays (% passagers)

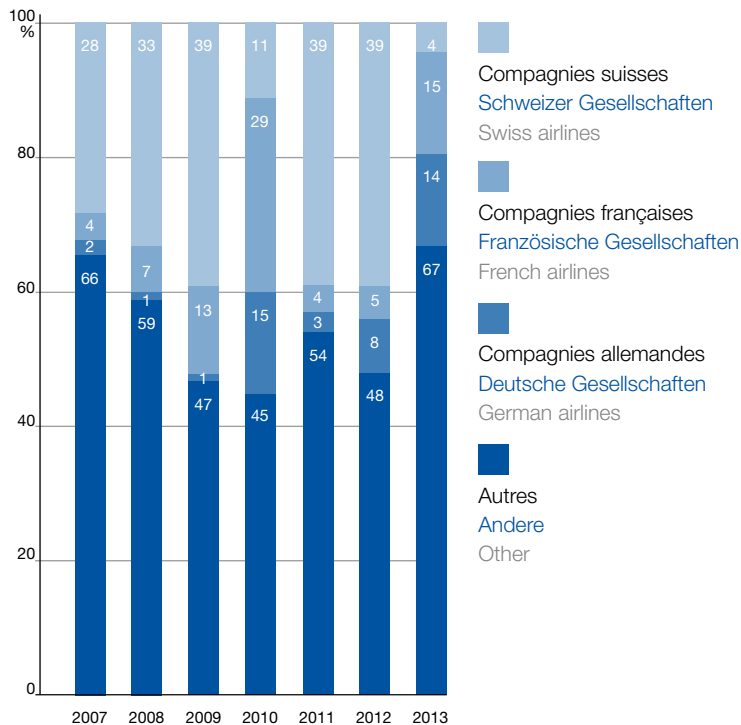
Gewerbmässiger Verkehr: Anteile der Fluggesellschaften der verschiedenen Länder (% Passagiere)

Commercial flights: airlines by countries (% passengers)

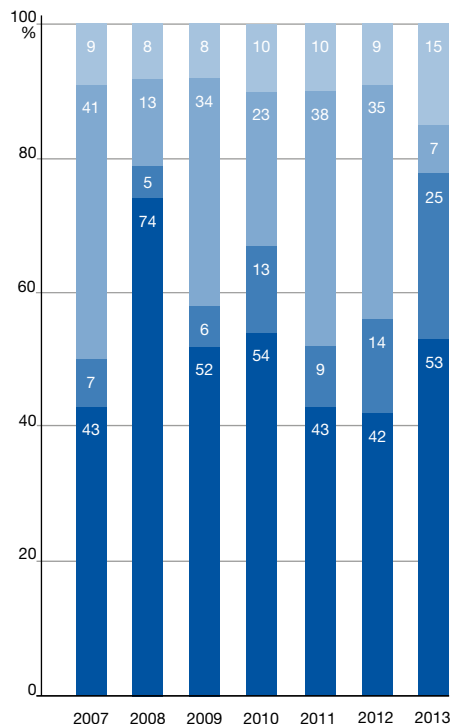
Trafic de ligne
Linienverkehr
Scheduled traffic



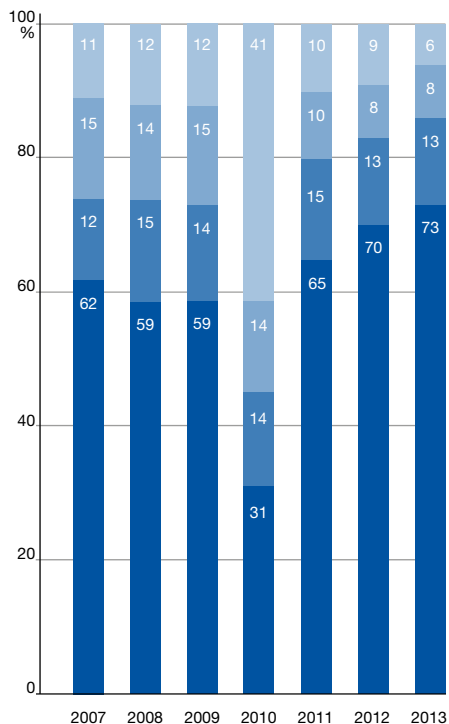
Vols vacances
Ferienverkehr
Charter traffic



Avions taxis
Taxiflüge
Taxi flights



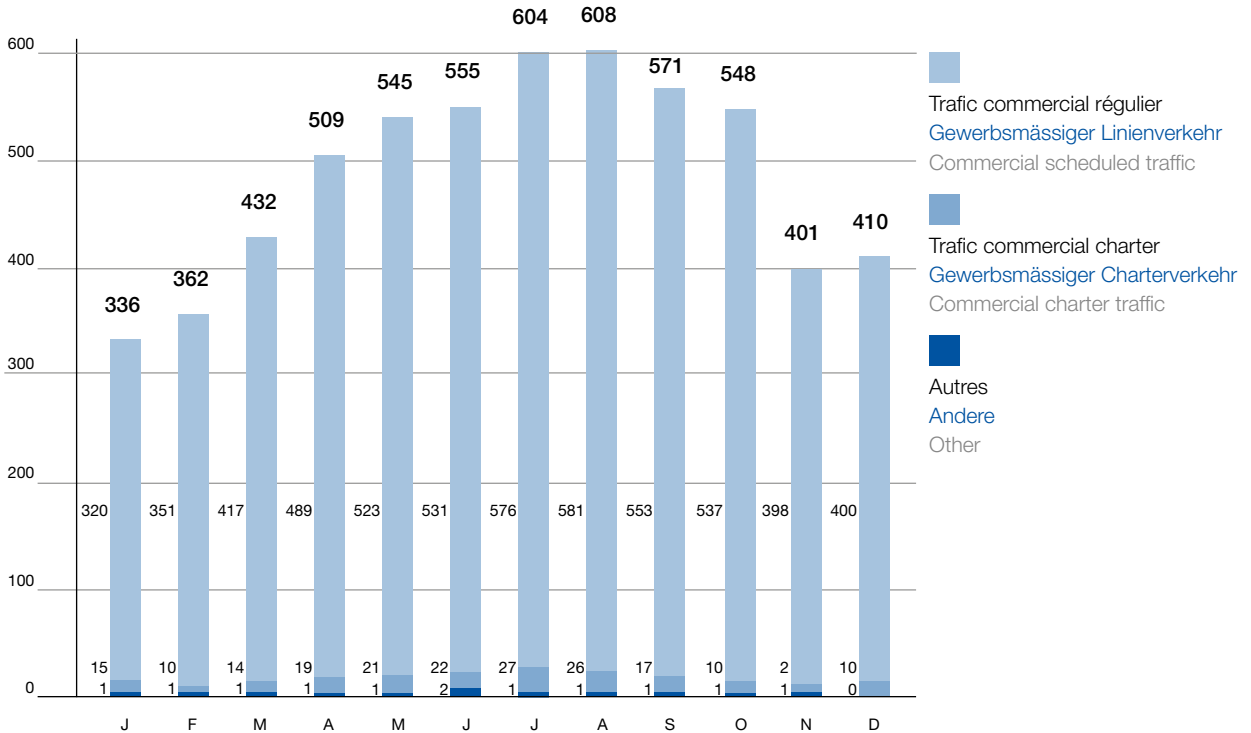
Trafic annuel total
Jahresflugverkehr
Total annual traffic



Variations saisonnières (passagers en milliers)

Saisonale Schwankungen (Passagiere in Tausend)

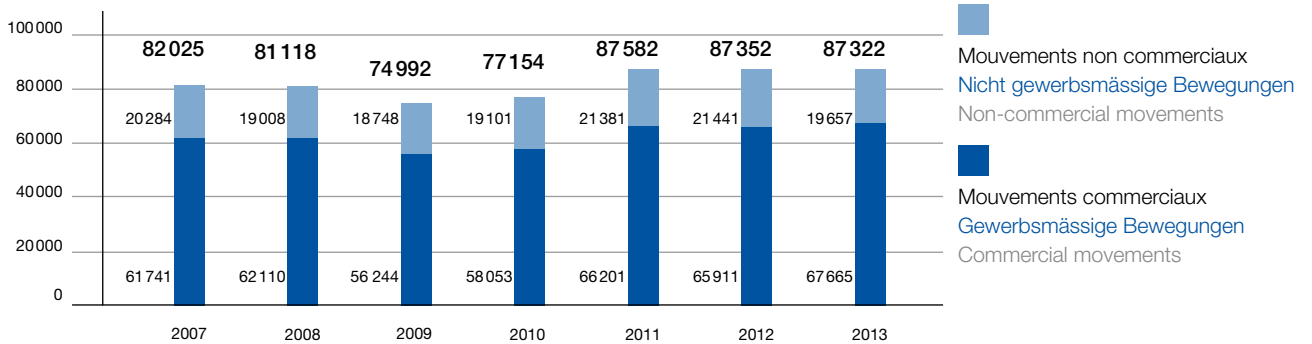
Seasonal variations (passengers in thousands)



Mouvements

Flugbewegungen

Movements



Comparaison avec les principaux aéroports français et suisses

Vergleich mit den wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen

Comparison with the principal French and Swiss airports

Passagers / Vols commerciaux (en millions)

Passagiere / Gewerbmässige Flüge (in Millionen)

Passengers / Commercial flights (in millions)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Paris ADP	86,0	87,1	83,0	83,4	88,1	88,8	90,3
Zürich	20,7	22,1	21,9	22,9	24,3	24,8	24,9
Genève	10,8	11,4	11,2	11,8	13,1	13,9	14,4
Nice	10,4	10,4	9,8	9,6	10,4	11,2	11,6
Lyon	7,2	7,9	7,7	8,0	8,4	8,5	8,7
Marseille	6,8	7,0	7,3	7,5	7,4	8,3	8,3
Toulouse	6,1	6,4	6,3	6,4	7,0	7,6	7,7
EuroAirport	4,3	4,3	3,9	4,1	5,1	5,4	5,9
Bordeaux	3,4	3,5	3,3	3,7	4,1	4,4	4,6
Strasbourg	1,7	1,3	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2

Fret avionné : les principaux aéroports français et suisses (Fret en milliers de tonnes)

Geflogene Luftfracht: die wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen (Fracht in tausend Tonnen)

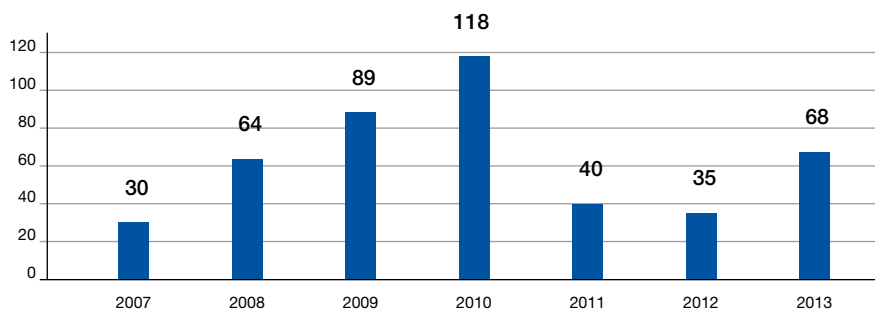
Flown freight: principal French and Swiss airports (Freight in thousands of tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Paris ADP	2 148	2 135	1 910	2 269	2 183	2 044	1 960
Zürich	265	276	247	286	286	291	262
Toulouse	50	51	51	49	55	59	58
Marseille	41	44	49	52	53	53	53
EuroAirport	44	39	31	44	40	38	40
Lyon	33	29	29	33	33	36	42
Genève	30	30	30	34	46	53	46
Nice	8	8	11	15	14	15	16
Bordeaux	7	8	6	7	8	9	8
Strasbourg	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2

Fret postal (en tonnes)

Luftpost (in Tonnen)

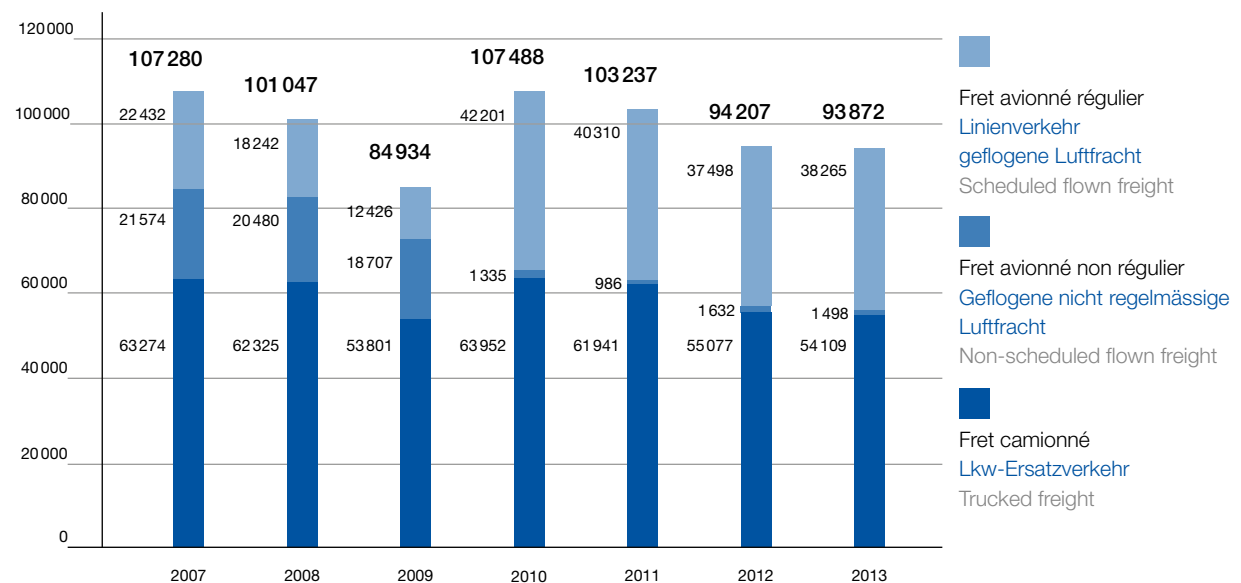
Postal freight (in tonnes)



Fret aérien (en tonnes)

Luftfracht (in Tonnen)

Air freight (in tonnes)



Principaux opérateurs tout cargo (en tonnes)**Wichtigste Fluggesellschaften im Frachtverkehr** (in Tonnen)**Principal general cargo operators** (in tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Korean Air	8 215	4 945	1 389	3 553	4 741	3 943	3 469
Malaysia Airlines (MAS) cargo	4 922	3 887	2 246	7 311	2 402		

Fret aérien sur avions passagers (en tonnes)**Luftfracht auf Passagierflügen** (in Tonnen)**Air freight on passenger flights** (in tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Turkish Airlines	282	275	397	533	387	357	375
Farnair	76	66	66	53	53	53	61
British Airways	62	26	36	43	49	53	46
Austrian Airlines						34	36
Lufthansa	149	114	53	36	57	35	29
Air France	106	82	68	73	57	37	21
Pegasus							16
Air Berlin							12
Swiss International Air Lines Ltd.	129	160	132	88	26	9	12

Principaux opérateurs fret express (en tonnes)**Wichtigste Fluggesellschaften für Express-Luftfracht** (in Tonnen)**Principal express freight operators** (in tonnes)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DHL	11 517	11 535	11 072	12 351	10 806	14 364	14 621
FedEx	8 610	8 742	8 089	9 838	11 677	10 468	9 730
TNT	5 812	5 277	4 343	4 691	4 992	4 666	4 743
UPS	2 961	2 917	2 693	3 842	3 955	3 600	3 829

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. +41 (0)61 325 31 11
Fax +41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11
Fax +33 (0)3 89 90 25 77

