

VERHANDLUNGSVERFAHREN – **PHASE AUFRUF ZUR BEWERBUNG**

**Bauleitung für den Ersatz des Sperrgut-Bandes im Ankunftsbereich**

**Auftraggeber:** FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE – französisch-schweizerische öffentlich-rechtliche Unternehmung - Postfach 43 – CH-4030 Basel – Email: [sma@euroairport.com](mailto:sma@euroairport.com) - [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com)

Adresse des Ausschreibungsportals: (URL): <https://www.marches-securises.fr/>

**Haupttätigkeit:** Flughafenanlage

**Kommunikation:** Die Auftragsunterlagen sind kostenlos folgender Adresse (URL) abrufbar: <https://www.marches-securises.fr/>.

**Art des Auftrags:** Dienstleistungen

**Hauptort der Ausführung:** Standort des Flughafens Basel-Mulhouse

**Beschreibung der Leistungen:** Vornahme einer Erweiterung des Flughafengebäudes auf den Ebenen 2 und 3 zur Installation eines neuen Sperrgut-Bandes im Ankunftsbereich auf einer Gesamtfläche von 760 m<sup>2</sup>, einschließlich Ausstattung im Innen- und Aussenbereich.

Der Auftrag beinhaltet folgende Elemente:

<b>Hauptaufträge</b>	
Diagnose	DIA
Skizzen	ESQ
Zusammenfassendes Vorprojekt	APS
Endgültiges Vorprojekt	APD
Projekt	PRO
Unterstützung bei der Vergabe der Bauaufträge	ACT
Leitung der Ausführung der Bauaufträge	DET
Ausführungsplanung	EXE
Auftragsplanung, -lenkung und -koordinierung	OPC
Unterstützung bei den Abnahmemaßnahmen	AOR
<b>Ergänzende Aufträge</b>	
Zusammenfassende Bearbeitung	SYN
Koordinierung des Sicherheits- und Brandschutzsystems	CSSI
Digitales Modell	DOE-BIM

**Angaben zu den Losen:** Der Auftrag ist nicht in Lose aufgeteilt. Die Bewerber müssen die Gesamtheit der auftragsgegenständlichen Leistungen anbieten.

**Zuschlagskriterien:** Der Auftrag wird an das vorteilhafteste Angebot erteilt. Die Zuschlagskriterien sind in der Konsultationsverordnung («*Règlement de Consultation – RC*») aufgeführt.

**Laufzeit des Auftrags:** 28 Monate. Voraussichtlicher Beginn: Oktober 2023

**Varianten sind zulässig:** Nein

**Optionen:** Gemäss Artikel 89 der Richtlinie 2014/25/EU, kann der Auftrag während seiner Ausführung unter den in den Ausschreibungsunterlagen festgelegten Bedingungen geändert werden.

**TEILNAHMEBEDINGUNGEN:** Es haben nur Unternehmen Zugang zu einem Auftrag des Flughafens, welche die in dem unten genannten Bewerbungsschreiben angegebenen Voraussetzungen erfüllen.

**A. Inhalt der Bewerbungsunterlagen:** Einreichung eines **ordnungsgemäss ausgefüllten Bewerbungsschreibens mit unterzeichnetem Anhang** (ein einziges Schreiben im Fall einer Bietergemeinschaft), und **einer ordnungsgemäss ausgefüllten Erklärung des Bewerbers** für jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft, in der die finanzielle, wirtschaftliche, technische und berufliche Leistungsfähigkeit des Bewerbers aufgeführt wird. Diese flughafenspezifischen Unterlagen können auf folgender Internetadresse heruntergeladen werden:  
<https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/dokumentation.html>

**B. Vom Leistungserbringer beizubringende Nachweise:** Bitte beziehen Sie sich bezüglich der einzureichenden Unterlagen und Angaben auf die unter folgender Adresse genannten Modalitäten und Bedingungen: <https://www.euroairport.com/de/business-partner/beschaffungswesen/bewerbungsunterlagen.html>

**Teamzusammensetzung:** Folgende Kompetenzen werden **zwingend** gefordert:

1. beauftragter Architekt (Baugenehmigung, Gestaltung des Innen- und Aussenbereichs)
2. Planungsbüro für Tragwerk
3. Planungsbüro für Betriebsmedien, Stark- und Schwachstrom, Brandschutz, Wärme
4. Befassung mit der Wirtschaftlichkeit des Bauwerks
5. Ablaufplanung, Lenkung und Koordinierung
6. Planungsbüro GEPÄCKHANDLINGSYSTEM

Ausser den Kompetenzen 4 bis 6, die unterverhandelt werden können, müssen die Kompetenzen 1 bis 3 zwingend innerhalb einer Bietergemeinschaft in Form von Mitauftragnehmern angeboten werden.

Das Projekt wird mit Hilfe von BIM durchgeführt, auf der Basis eines REVIT- und/oder IFC-Modells, über die gesamte Maßnahme hinweg.

Bei Einsatz eines Subunternehmens legt der Bewerber die in der Erklärung des Bewerbers verlangten Dokumente und Angaben vor.

**Sonstige zu erbringende Angaben/Nachweise:**

- ✓ Bewerbungsschreiben
- ✓ detaillierte Zusammensetzung des Teams, Referenzen zu den geplanten Unterauftragnehmern, Kompetenzen jedes Teammitglieds sowie Kompetenzen und Erfahrungen des geplanten Personals,

- ✓ Arbeitsdossier, auf dessen Grundlage eine Einschätzung der Mittel, Mengen und Kapazitäten der Bewerber vorgenommen werden kann, wie folgt vorzulegen:
  - zwei Plakate im Format A3 mit Vorstellung signifikanter Referenzen der Bewerber,
  - ein Verzeichnis im Format A4 mit ausführlichen Angaben zu den neuesten Referenzprojekten (Gegenstand, Ort, Arbeitsfortschritt oder Lieferdatum, Bauherr, Bausumme, vom Bewerber realisierte Aufgaben mit detaillierten Ausführungen zu 2 oder 3 signifikanten Arbeiten des Teams mit Angabe von Kontaktdaten zwecks Begehung durch den Bauherrn)

**Auswahl der Bewerber:** Es werden diejenigen Bewerber ausgewählt, welche die administrativen Bedingungen einhalten, die sich nicht in einer Ausschluss-Situation befinden, und welche die finanziellen und wirtschaftlichen Bedingungen erfüllen, und die über die technischen und beruflichen Befähigungen für das Vorhaben verfügen.

**Geforderte Kautionen und Sicherheiten:** Keine.

**Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen:** Finanzierung aus Eigenmitteln des Flughafens Basel-Mulhouse. Zahlung gemäss Artikel 12 des Pflichtenheftes allgemeine Auflagen Planungsleistungen herausgegeben vom Flughafen Basel-Mulhouse.

**Rechtsform, die die Arbeitsgemeinschaft, der der Auftrag erteilt wird, haben muss:** Ein Bewerber darf nicht mehrere Bewerbungsdossiers einreichen als:

- einzelner Kandidat und gleichzeitig als Beauftragter einer Bietergemeinschaft;
- Beauftragter mehrerer Bietergemeinschaften.

Ein und derselbe Mitauftragnehmer darf nur in einer einzigen Bietergemeinschaft vertreten sein.

Im Fall einer Arbeitsgemeinschaft wünscht der Flughafen folgende Rechtsform: teilschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter (*groupement conjoint avec mandataire solidaire*). Wird der Auftrag einer Bietergemeinschaft einer anderen Form erteilt, muss diese ihre Form ändern, um der gewünschten Form zu entsprechen; andernfalls wird sie ausgeschlossen.

**Bedingungen für den Auftrag:** Die Leistung ist einer bestimmten Berufsgruppe vorbehalten: Ja – Architekt.

Einschlägige verordnungsrechtliche oder verwaltungstechnische Bestimmungen: Der Bewerber muss Inhaber eines in Frankreich anerkannten Abschlusses als Architekt sein.

Verpflichtung zur Angabe der Namen und beruflichen Qualifikationen des Personals, das für die Auftragsausführung verantwortlich ist: Ja

**Verfahrensart:** Verhandlungsverfahren in den Vergabeverfahren des Flughafens Basel-Mulhouse (PGAM) definiert.

Das nicht offenes Verfahren gliedert sich in zwei Phasen:

- die erste Phase dient der Auswahl der Bewerbungen nach Veröffentlichung einer Auftragsbekanntmachung; interessierte Unternehmen werden aufgefordert, ihre Bewerbungsunterlagen einzureichen (laufende Phase);
- die zweite Phase betrifft nur die ausgewählten Unternehmen, die als einzige berechtigt sind, ein Angebot abzugeben.

**Fällt der Auftrag über das Beschaffungsübereinkommen?** Ja

**Stichtag und -uhrzeit für den Eingang der Bewerbungen:** 18.04.2023 um 13 Uhr 00.

**Einreichungsmodalitäten der Bewerbungsunterlagen:** Die Bewerbungen erfolgen in einem einzigen Dossier und ausschliesslich elektronisch über das Ausschreibungsportal: <https://www.marches-securises.fr/>. Jede andere Form der Übertragung ist untersagt. Jedes Dokument muss Gegenstand einer separaten Datei sein und wird in logischer Reihenfolge der Präsentation ohne Unterverzeichnisse abgelegt. Dateinamen dürfen maximal 20 Zeichen enthalten. Eine elektronische Unterschrift ist nicht erforderlich.

Die Bewerber tragen die Risiken und Gefahren in Verbindung mit der Übertragung von elektronischen Dateien, ganz gleich, um welche es sich handelt. Der Zeitstempel der Einreichung wird ausgeführt, wenn das letzte Byte der Antwort vom Ausschreibungsportal empfangen wird. Es wird daher empfohlen, mit der Übertragung rechtzeitig vor Ablauf der Stichtuhrzeit für die Einreichung zu beginnen und das zu übertragende Volumen sowie die Geschwindigkeit der Internetverbindung zu berücksichtigen. Die Bewerbungen, deren Hochladen nach dem erwähnten Stichtag und der Uhrzeit erfolgt, sind nicht gültig.

**Vorgesehener Termin für die Übermittlung der Ausschreibungsunterlagen für die ausgewählten Bewerber:** 31.05.2023

**Sprachen:** Die Angebote können in Französisch oder Deutsch erstellt werden. Der endgültige Vertrag wird jedoch in französischer Sprache verfasst. Die Unternehmen haben schriftlich bei der Einreichung ihrer Bewerbung mitzuteilen, ob sie Schriftstücke in deutscher Sprache zu erhalten wünschen (Kulanzübersetzung, nur die französische Version ist bindend).

**Mindest-Bindefrist der Angebote:** 6 Monate ab dem Stichtag für die Einreichung der Angebote.

**Bedingungen für die Öffnung der Angebote:** Sitzung unter Ausschluss der Öffentlichkeit

**Wiederkehrender Auftrag:** Nein

**Weitere Auskünfte bei folgender Kontaktstelle:** Flughafen Basel-Mulhouse - Abteilung Construction Bâtiment et VRD – Frau Marie DUR-MARZOLF – Tel: 061 325 27 94 – E-Mail: [mdur-marzolf@euroairport.com](mailto:mdur-marzolf@euroairport.com)

**Tag der Absendung der vorliegenden Bekanntmachung an das Amtsblatt der EU (JOUE):** 07.03.2023

**Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren:** Tribunal administratif de Strasbourg - 31 avenue de la Paix - F-67000 STRASBOURG - Tel.: +33 3 88 21 23 23 - Email: [greffe.ta-strasbourg@juradm.fr](mailto:greffe.ta-strasbourg@juradm.fr)

Tag der Absendung dieser Bekanntmachung zur Veröffentlichung: 09.03.2023