

**EuroAirport.**<sup>®</sup>

BASEL MULHOUSE FREIBURG



**2012**  
**BAROMÈTRE DU**  
**DÉVELOPPEMENT DURABLE**  
**NACHHALTIGKEITSMONITOR**  
**SUSTAINABILITY MONITOR**



**à bientôt. bis bald.**

**LES GRANDES ÉTAPES POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE**  
**MEILENSTEINE FÜR EINE NACHHALTIGE ENTWICKLUNG**  
**MILESTONES IN SUSTAINABLE DEVELOPMENT**

**2002**

Décalage seuil piste 33  
Verschiebung der südlichen  
Pistenschwelle 33  
South threshold of  
runway 33 is moved

**2003**

Politique tarifaire incitative  
Arrêté ministériel d'exploitation  
Evaluation risque hygiène et sécurité  
Lenkungsmaßnahmen gegen den Lärm  
Ministerialerlass zur Einschränkung des  
Flugbetriebs  
Risiko-, Gesundheits- und  
Sicherheitsanalyse  
Noise control measures initiated  
Ministerial decision to restrict flight  
operations  
Risk, health and safety analysis

**2004**

Plan de gêne sonore  
Plan d'exposition au bruit  
Schallschutzmassnahmen  
Steuerung der Bautätigkeit  
Noise protection measures  
Building control

**2005**

Inventaire des émissions atmosphériques  
1<sup>re</sup> campagne de mesure de la qualité  
de l'air  
Emissionsinventar  
1. Kampagne zur Messung der Luftqualität  
Emissions survey  
First campaign to measure air quality

**2006**

2<sup>e</sup> campagne de mesure de la  
qualité de l'air  
2. Kampagne zur Messung der Luftqualität  
Second campaign to measure air quality

**2007**

Démarche de développement durable  
Aménagement de la zone sud-ouest  
(zone 6 bis)  
Neue Ansätze in Richtung nachhaltige  
Entwicklung  
Einrichtung der Südwest-Zone (Zone 6 bis)  
New sustainable development approaches  
The south-west zone (Zone 6 bis)  
is created

**2008**

Rénovation CIEMAS  
Couloir écologique sud  
Véhicules électriques  
Diagnostic performance énergétique  
Groupe économie d'énergie  
Neues CIEMAS-Messsystem  
Südlicher Umweltkorridor  
Elektrofahrzeuge  
Diagnose Energieeffizienz  
Arbeitsgruppe Energiesparen  
New CIEMAS measurement system  
Environmental corridor to the south  
Electric vehicles  
Energy efficiency diagnosis  
Energy conservation working group

**2009**

ILS 33  
Modulation tarifaire horaire  
Centre de transit des déchets  
Extension bassin sud  
Véhicules GNV  
ILS 33  
Preisgestaltung nach Start- und  
Landezeit  
Abfall-Transit-Zentrum  
Erweiterung Südbecken  
Erdgasfahrzeuge  
ILS 33  
Pricing dependent on take-off and  
landing time  
Waste transit centre  
South basin expanded  
Vehicles run on natural gas



**2010**

Annonces de nouvelles mesures de protection contre le bruit  
 Capteurs photovoltaïques sur le toit de la jetée  
 Suppression chaufferies au fuel  
 Augmentation flotte véhicules GNV  
 Télérelevé des compteurs principaux  
 Ankündigung neuer Lärmschutzmassnahmen  
 Photovoltaik auf dem Dockdach  
 Abschaffung der Ölheizungsanlagen  
 Verstärkung der erdgasbetriebenen Fahrzeugflotte  
 Zentrale Ablesung der Hauptzähler  
 New noise protection measures announced  
 Photovoltaic cells on the finger-dock roof  
 The oil-heating systems are discontinued  
 The gas-powered vehicle fleet is increased  
 Centralized reading of main meters

**2011**

Plan d'amélioration du système de mesure au bruit  
 Rénovation de la centrale thermique  
 1<sup>er</sup> bilan carbone  
 Inventaire des émissions  
 3<sup>e</sup> campagne de mesure de la qualité de l'air  
 Projekt zur Verbesserung des Lärmmesssystems  
 Erneuerung der Heizzentrale  
 Erste CO<sub>2</sub>-Bilanz  
 Emissionsinventar  
 3. Kampagne zur Messung der Luftqualität  
 Project to improve the noise measurement system  
 Modernization of the central heating system  
 First carbon footprint assessment  
 Emissions survey  
 Third campaign to measure air quality

**2012**


Etude des mesures de bruit selon l'approche équilibrée  
 Acquisition et mise en service d'une station mobile  
 Mise en service d'un système de production d'eau chaude grâce au soleil  
 Plan d'actions suite au bilan carbone  
 Studie zum ausgewogenen Lärmschutzansatz  
 Kauf und Inbetriebnahme einer mobilen Messstation  
 Inbetriebnahme eines Sonnenkollektorensystems zur Produktion von Heisswasser  
 Massnahmenplan nach der CO<sub>2</sub>-Bilanz  
 Balanced approach survey to permit introduction of further noise protection measures  
 Purchase and putting into use of a mobile measuring system  
 Putting into service of a solar panel system for the production of hot water  
 Action plan following the carbon footprint assessment



**Restrictions en vigueur à l'EuroAirport  
Geltende Einschränkungen des Flugbetriebs  
Restrictions in force at EuroAirport**

Heure locale · Lokalzeit · Local time	Période de nuit · Nacht · Night												
	20	21	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08
Chapitre 2 OACI <sup>1</sup> Kapitel 2 ICAO <sup>1</sup> Chapter 2 ICAO <sup>1</sup>	Toute la journée Den ganzen Tag The entire day												
Chapitre 3 « Les plus bruyants » <sup>2</sup> Kapitel 3 «Lärmigste Flugzeuge» <sup>2</sup> Chapter 3 "Noisiest aircraft" <sup>2</sup>													
Chapitre 3 OACI Kapitel 3 ICAO Chapter 3 ICAO	Vols réguliers Linienflüge Scheduled flights		Décollages · Starts · Take-offs										
	Vols charters Charterflüge Charter flights		Atterrissages <sup>3</sup> · Landungen <sup>3</sup> · Landings <sup>3</sup>										
Vols d'entraînement <sup>4</sup> Trainingsflüge <sup>4</sup> Training flights <sup>4</sup>	Atterrissages · Starts · Take-offs												
Aviation générale Allgemeine Luftfahrt General aviation	Atterrissages · Landungen · Landings												
Essais moteurs <sup>5</sup> Standläufe <sup>5</sup> Engine tests <sup>5</sup>	Interdits en dehors du silencer et le dimanche Ausserhalb Silencer und am Sonntag verboten Prohibited outside the silencer and on Sundays												
Déplacement des avions du hangar vers les parkings Verschieben der Flugzeuge vom Hangar aufs Vorfeld Moving aeroplanes from hangar to the apron	Usage du tracteur obligatoire Nur mit Traktor erlaubt Only possible with tractor												
Powerback													
Inverseur de poussée piste 15 Umkehrschub Piste 15 Pushback runway 15													
Départs directs <sup>6</sup> Direktstarts <sup>6</sup> Direct take-offs <sup>6</sup>													

 Plages d'interdiction des dispositions de l'arrêté ministériel  
Sperrzeiten gemäss Ministerialerlass  
Prohibited by ministerial decree

 Plages d'interdiction des mesures de restriction complémentaires de l'EuroAirport  
Zusätzliche Einschränkungen des EuroAirport  
Additional restrictions imposed by EuroAirport

- Classification en chapitres acoustiques de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Le chapitre 2 regroupe les avions les plus bruyants. Ces avions sont interdits au décollage ainsi qu'à l'atterrissage de jour comme de nuit à l'EuroAirport sauf dérogation exceptionnelle accordée par les autorités de l'Aviation Civile.
- Chapitre 3 OACI les plus bruyants : il s'agit essentiellement des avions Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 et DC-10. Les avions dont le niveau sonore se situe à au moins 5 décibels en dessous de la limite supérieure du Chapitre 3 ne sont pas concernés.
- Vols non planifiés (sauf cas d'urgence).
- Sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart de la tour de contrôle. Vols d'entraînement interdits : les dimanches et jours fériés français et suisses, les samedis 12 h 00 - 20 h 00.  
Sont concernés : tous les vols d'entraînements en IFR ainsi que tous les vols VFR dont la masse maximale au décollage est supérieure à 5,7 tonnes.
- Les essais moteurs des avions au sol sont réglementés pour des raisons de sécurité d'exploitation. La nuit ainsi que le dimanche, ils doivent être effectués à l'intérieur de l'enceinte du « silencer » (réducteur de bruit).
- Départs directs vers le sud (via SID HOC-D et BASUD-D).

**Trafic non concerné par les restrictions :**  
vols d'état, vols humanitaires, vols sanitaires et cas d'urgence

- Klassifikation in Lärmklassen durch die Internationale Zivilluftfahrt-Organisation ICAO. Das Kapitel 2 umfasst ältere, lärmintensivere Flugzeuge. Diese Flugzeuge haben Start- und Landeverbot nachts und tagsüber, abgesehen von Ausnahmebewilligungen, welche durch die Zivilluftfahrtbehörde erteilt werden.
- Kapitel 3 ICAO für die lärmigsten Flugzeuge: Es handelt sich vor allem um Flugzeuge der Typen Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 und DC-10; Flugzeuge, welche nicht mindestens 5 dB unter der für das Kapitel 3 festgelegten Limite liegen.
- Nicht geplante Flüge (ausser Notfälle).
- Das Einholen einer Bewilligung vom Dienstchef Flugsicherung ist erforderlich. Trainingsflüge sind untersagt: Sonntage und Feiertage sowie Samstage 12.00-20.00 Uhr. Dies betrifft alle IFR-Flüge und alle VFR-Flüge mit mehr als 5,7 Tonnen maximalem Startgewicht.
- Motorentests im Standlauf sind für die Betriebssicherheit vorgeschrieben. Nachts und sonntags dürfen sie nur innerhalb des Silencer (Lärmschutzhangar) durchgeführt werden.
- Direktstarts nach Süden (via SID HOC-D und BASUD-D).

**Den vorstehenden Beschränkungen sind nicht unterworfen:**  
Staatliche Luftfahrzeuge, Humanitärflüge, Such- und Rettungsflüge sowie Notfälle

- Noise category defined by the International Civil Aviation Organization (ICAO). The Chapter 2 category designates older, noise-intensive aeroplanes. Chapter 2 aeroplanes are not allowed to take off or land at EuroAirport unless given exceptional authorization by the Civil Aviation Authority.
- Additional restrictions for the noisiest aeroplanes classified Chapter 3 by ICAO, e.g. Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 and DC 10 aircraft. This does not concern aeroplanes with at least 5 dB below the maximum limit specified for Chapter 3.
- Non-scheduled flights (except for emergencies).
- Subject to prior authorization by the Control Tower. Training flights prohibited on Sundays, French and Swiss holidays, and Saturdays between 12 am and 8 pm.  
Concerns all IFR and VFR flights with a maximum take-off weight of more than 5.7 tonnes.
- Engine tests on the ground are prescribed for operational security reasons. These tests must be performed inside the silencer at night or on Sundays.
- Direct take-offs to the South in a straight line (via SID HOC-D and BASUD-D).

**Traffic not subject to the above restrictions:**  
State flights, humanitarian flights, reconnaissance and rescue flights, emergencies.

## Plan de prévention du bruit dans l'environnement ( PPBE )

### Plan zur Lärmbekämpfung in der Umgebung des Flughafens Basel-Mulhouse

#### Noise prevention plan for the environment around the airport

Le tableau ci-dessous fait la synthèse des actions menées en 2012 et leur état d'avancement.

Die untenstehende Tabelle bietet eine Übersicht über die im Jahre 2012 durchgeführten Massnahmen und den Stand ihrer Entwicklung.

The following table provides an overview of the measures conducted in 2012 and the degree of their advancement

Action prévue Vorgesehene Massnahme Measure planned	Organisme concerné Zuständiges Organ Body concerned	Etat d'avancement Stand der Arbeiten Status
Réalisation d'un CD-ROM permettant la visualisation du trafic Erstellen einer CD-ROM, zur Visualisierung des Flugverkehrs Creation of a CD-ROM for traffic visualization	DGAC EuroAirport	Finalisation en cours  Fertigstellung: laufend  Undergoing finalization
Mieux garantir les trajectoires d'approche à vue Besseres Einhalten der Flugbahnen beim Sichtanflugverfahren Improved adherence to flight paths when using visual approach	DGAC	Projet d'arrêté en cours de signature Beschlussentwurf befindet sich im Unterzeichnungsprozess Draft decree is in the process of being signed
Réduire la dispersion des trajectoires au décollage : procédures RNAV Reduzieren der Streuung der Flugbahnen beim Startverfahren: RNAV-Prozedur Reduced dispersion of flight paths during take-off: RNAV procedure	DGAC	Consultation compagnies aériennes, CCE et FLK en 2012. Publication prévue fin 2013 Anhörung der Fluggesellschaften, der CCE und der FLK im Jahr 2012. Veröffentlichung voraussichtlich Ende 2013. Airlines, CCE and FLK consulted in 2012 Publication scheduled for end 2013
Modulation des redevances en fonction des périodes de la journée et de la semaine Modellierung der Gebühren in Abhängigkeit von Tageszeiten und Wochentagen Modulation of charges depending on the time of day and week day	EuroAirport	Fait  Erledigt  Completed
Poursuite de l'isolation des logements Fortsetzung der Lärmschutzmassnahmen an Gebäuden Continuing with insulation of buildings	EuroAirport	En cours Laufend In progress
Confirmation du principe des écrans mobiles dans le cadre des travaux de nuit sur la piste Beibehalten des bewährten Prinzips der mobilen Lärmschutzwände für Nachtarbeiten auf der Piste Use of mobile noise-protection screens during runway work at night	EuroAirport	Fait pour chantier piste 2011  Erledigt für die Baustelle Piste 2011  Completed during 2011 runway works
Durcissement des restrictions nocturnes (atterrissage et décollage) entre 22 h 00 et 6 h 00 Interdiction des avions bruyants les dimanches et jours fériés français et suisses avant 9 h 00 et après 22 h 00 Verschärfung der Nachtflugrestriktionen (Starts und Landungen) zwischen 22.00 und 6.00 Uhr Flugverbot für besonders laute Flugzeuge an Sonntagen und an in Frankreich und in der Schweiz gemeinsamen Feiertagen vor 9.00 Uhr und nach 22.00 Uhr Intensification of night flight restrictions (take-offs and landings) between 10 pm and 6 am Flight ban for loud aircraft on Sundays and joint French and Swiss holidays before 9 am and after 10 pm	EuroAirport	Lancement de l'étude d'approche équilibrée  Lancierung der Studie zum ausgewogenen Ansatz  Study for balanced approach to noise protection launched

**Aides à l'insonorisation – Commission Consultative d'Aide aux Riverains ( CCAR )**

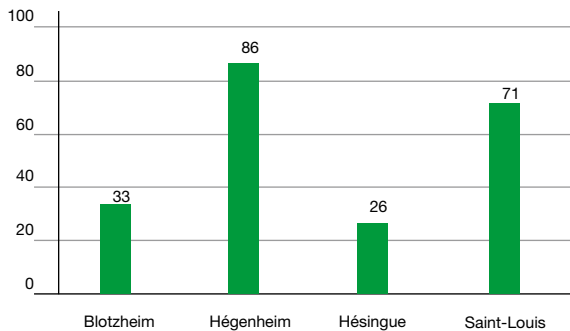
**Beiträge zu Lärmschutzmassnahmen – Konsultative Kommission für Finanzhilfen zugunsten der Anwohner**

**Aid for noise protection measures – Consultative Committee for Financial Aid for Inhabitants**

Nombre de dossiers pris en compte pour traitement jusqu'à fin 2012

Anzahl Dossiers mit Auszahlungen bis Ende 2012

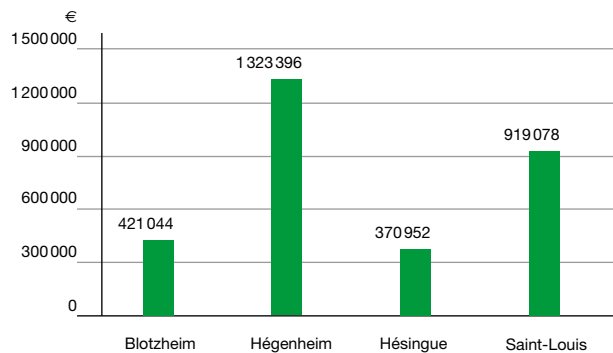
Number of requests processed for payment by year end 2012



Total paiements travaux ( € ) jusqu'à fin 2012

Gesamtbeiträge der Arbeiten (€) bis Ende 2012

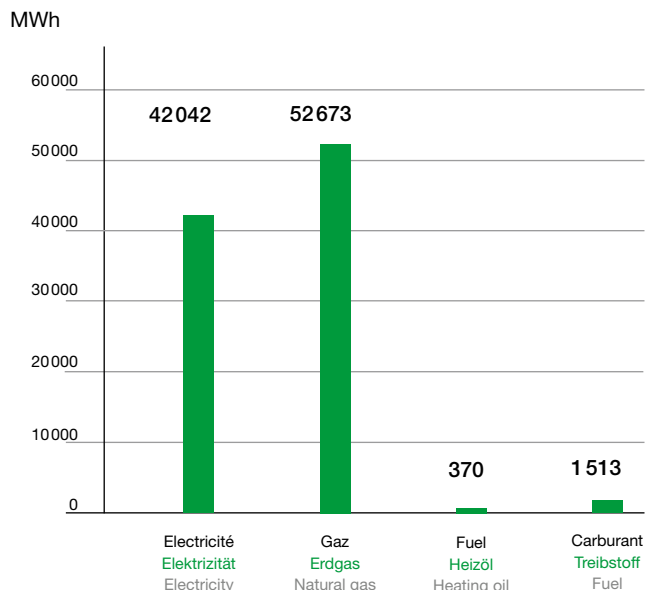
Total amount paid (€) year end 2012



Selon une estimation, il resterait environ 175 logements à insonoriser pour un montant d'environ 2,4 millions d'euros.

Insgesamt bleiben schätzungsweise 175 Wohnungen zu sanieren mit einer Beitragssumme von rund 2,4 Millionen Euro.

In total, an estimated 175 dwellings still remain to be insulated, corresponding to a cost of around 2.4 million euro.



L'évolution de la consommation de gaz est liée à la rigueur climatique et à l'augmentation des besoins en zone d'activité Sud-Ouest.

Die Entwicklung des Gasverbrauchs steht in Verbindung mit den harten Wetterbedingungen und dem gestiegenen Bedarf in der Gewerbezone Südwest.

The increase in gas consumption is related to the cold weather conditions and the increased needs caused by the activities in the south-west zone of the airport.

**PRODUCTION D'ÉNERGIE**  
**ENERGIEPRODUKTION**  
**ENERGY PRODUCTION**

**Cogénération :**  
 9 031 MWh d'électricité et environ 12 MWh de chaleur valorisable

**Heizkraftwerk:**  
 9031 MWh Elektrizität und ca. 12 MWh verwertbare Wärme

**Thermal power station:**  
 9,031 MWh electricity and around 12 MWh of usable heat

**Photovoltaïque :**  
 35 MWh d'électricité

**Photovoltaik:**  
 35 MWh Elektrizität

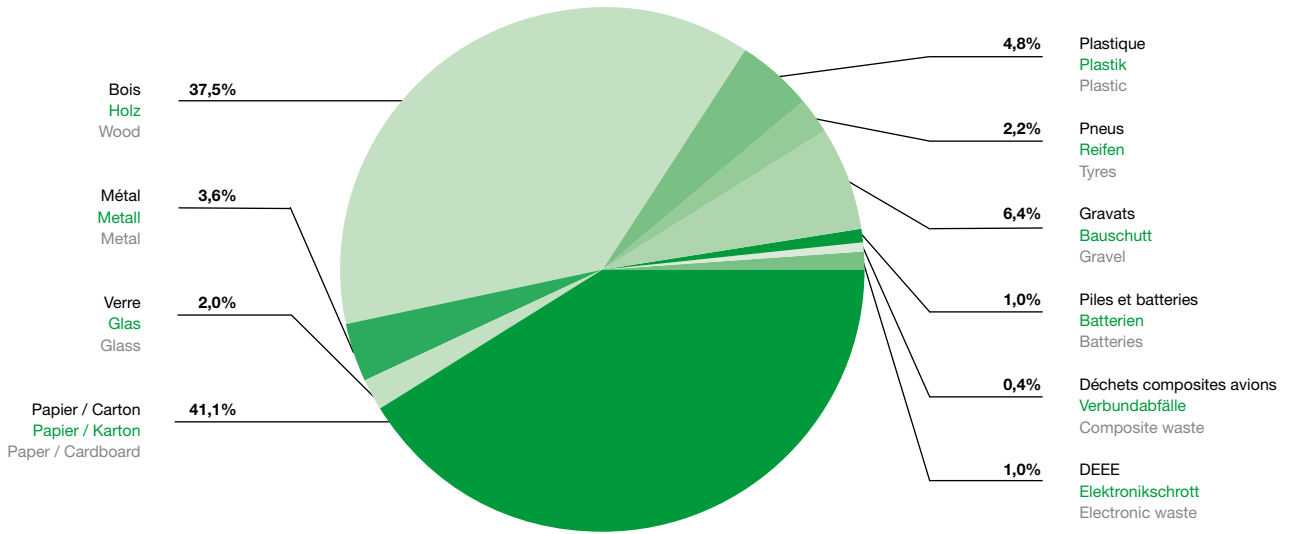
**Solar panels:**  
 35 MWh electricity

**GESTION DES DÉCHETS**  
**ABFALLMANAGEMENT**  
**WASTE MANAGEMENT**

Déchets recyclés ( 816 tonnes )

Rezyklierte Abfälle (816 Tonnen)

Recycled waste (816 tonnes)



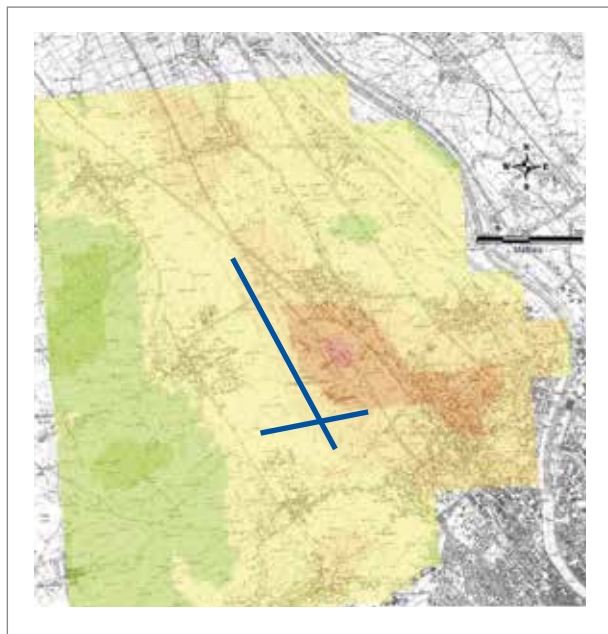


**Campagnes de mesure de la qualité de l'air**

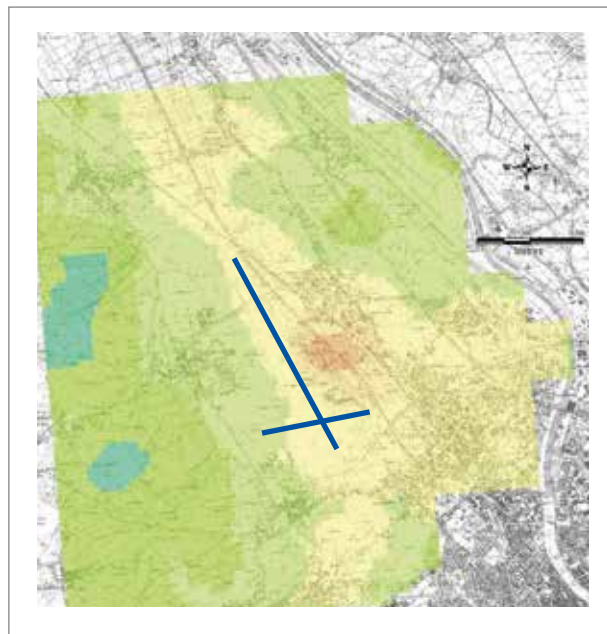
**Kampagnen zur Messung der Luftqualität**

**Campaigns to measure air quality**

Les deux cartes ci-dessous représentent la pollution de fond (NO<sub>2</sub>) pendant les deux campagnes de mesure.  
Die beiden untenstehenden Karten zeigen die Hintergrundbelastung (NO<sub>2</sub>) während den beiden Messkampagnen.  
The two maps below show the background pollution (NO<sub>2</sub>) during the two air quality measuring campaigns.



**Printemps**  
**Frühjahr**  
**Spring**



**Automne**  
**Herbst**  
**Autumn**

Les résultats de ces campagnes de mesures, menées au printemps et à l'automne 2011, montrent que les émissions du site sont semblables à celle d'un centre urbain. Des mesures complémentaires réalisées dans la nouvelle zone d'activité située au sud-ouest de la plateforme n'ont pas mis en évidence de pollution.

Les rapports complets sont disponibles sur le site internet de l'EuroAirport et sur le site de l'ASPA.

Die Auswertungen dieser im Frühling und Herbst 2011 durchgeführten Messkampagnen zeigen, dass die Emissionen auf dem Flughafengelände mit denen eines urbanen Zentrums vergleichbar sind. Ergänzende Messungen, die in der neuen Gewerbezone im Südwesten des Flughafengeländes durchgeführt wurden, haben keine Verschmutzung aufgezeigt.

Die vollständigen Berichte können auf den Websites des EuroAirport und der ASPA eingesehen werden.

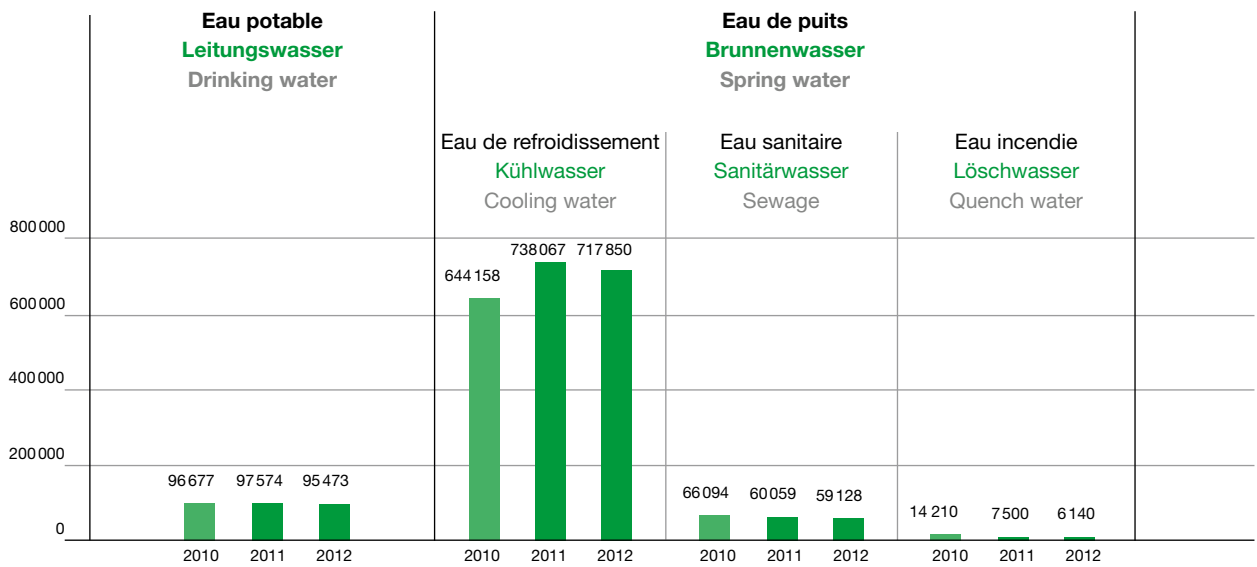
The results of the measuring campaigns carried out in spring and autumn 2011 show that the on-site emissions are comparable to those of an urban centre. Additional measurements carried out in the new zone of activity in the south-west of the airport did not reveal any pollution.

The complete reports on the measurement campaigns can be consulted on the EuroAirport and ASPA websites.

Gestion des eaux ( m<sup>3</sup> )

Wasserbewirtschaftung ( m<sup>3</sup> )

Water resource management ( m<sup>3</sup> )



**Le personnel sur la plate-forme**

**Das Personal auf der Plattform**

**Personnel at the airport site**

Répartition par activité	Gliederung nach Aktivitäten	Distribution by activity	
Maintenance d'avions	Flugzeugunterhalt	Aircraft maintenance	1 882*
Compagnies aériennes	Fluggesellschaften	Airlines	826
Fret express	Expressfracht	Express freight	587
Prestataires de services	Dienstleistungen	Services	503
Assistance	Handlinggesellschaft	Handling	486
Fret	Fracht	Freight	300
Direction EuroAirport	Flughafendirektion	Airport Authority	292
Sécurité et Sûreté	Sicherheit	Security	219
Douanes, Gendarmerie, Police	Zoll, Polizei	Customs, police	214
Administration F + CH	Verwaltung F + CH	French and Swiss administration	144
Location de voitures	Autovermietung	Car rental companies	141
Restaurant	Restaurant	Restaurants	105
Taxis	Taxis	Taxis	72
Tour-opérateurs	Reiseveranstalter	Tour operators	49
Business Aviation Centre	Business Aviation Centre	Business Aviation Centre	26
Secours	Hilfe	First aid	17
<b>Total</b>			<b>5863</b>

**Les quatre employeurs les plus importants**

**Die vier wichtigsten Arbeitgeber**

**The four major employers**

Société · Gesellschaft · Company	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Jet Aviation AG	1 188	1 249	1 583	1 811	1 548	1 526	1 187*
AMAC Aerospace Switzerland AG			95	219	291	382	521
Swissport International AG	418	424	427	413	450	494	466
Swiss International Air Lines Ltd.	807	905	472	387	355	339	353

**Les principales communes de résidence**

**Die wichtigsten Wohnorte**

**Main places of residence**

	2008	2009	2010	2011	2012
Basel	710	717	637	601	470*
Mulhouse	409	374	350	378	392
Saint-Louis	411	402	365	380	339
Rixheim	158	150	166	177	166
Huningue	121	116	115	142	120
Blotzheim	125	123	122	123	115
Kembs	69	106	119	116	103
Barthelemy	82	91	94	94	85
Allschwil	120	120	103	102	78
Wittenheim	74	67	70	83	78

\* Nombre de salariés · Anzahl Arbeitnehmer · Number of employees

**Indicateurs environnementaux**  
**Umweltindikatoren**  
**Environmental indicators**

	<b>Unités</b> <b>Einheiten</b> Units	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Consommation électrique totale plate-forme Gesamtstromverbrauch auf der Plattform Total electricity consumption at airport site	WMh	45 118	43 651	42 882	42 449
Consommation électrique de la Direction de l'EuroAirport Stromverbrauch Flughafendirektion Electricity consumption Airport Authority	WMh	22 858	22 940	22 597	22 587
Consommation gaz totale plate-forme Gesamtgasverbrauch auf der Plattform Total gas consumption at airport site	MWh	48 076	55 105	42 950	52 673
Consommation gaz de la Direction de l'EuroAirport Gasverbrauch Flughafendirektion Total gas consumption Airport Authority	MWh	41 556	45 428	35 006	42 398
Consommation carburant de la Direction de l'EuroAirport Treibstoffverbrauch Flughafendirektion Fuel consumption Airport Authority	MWh	1 460	1 778	1 166	1 513
Part cogénération dans la consommation de gaz Anteil Kraft-Wärme-Kopplung am Gasverbrauch Proportion of gas used by heating plant	%	54	51	47	53
Volume déchets collectés Abfallmenge gesammelt Volume of waste collected	t	2 561	2 314	2 482	2 527
Volume déchets enfouis Anteil der in Deponien eingelagerten Abfälle Volume of waste buried	%	34	48	47	49
Volume déchets recyclés Anteil der rezyklierten Abfälle Volume of recycled waste	%	51	38	36	32
Volume déchets incinérés Anteil der verbrannten Abfälle Volume of incinerated waste	%	15	14	17	19
Consommation eau potable Trinkwasserverbrauch Drinking water consumption	m <sup>3</sup>	113 772	96 677	97 574	95 473
Consommation eau souterraine Grundwasserverbrauch Groundwater consumption	m <sup>3</sup>	57 272	66 094	60 059	59 128

Indicateurs économiques  
Wirtschaftsindikatoren  
Economic indicators

	Unités Einheiten Units	2009	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires EuroAirport Umsatz EuroAirport Turnover EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	77,4	86,3	101,3	106,5
Capacité d'autofinancement ( CAF ) EuroAirport Cashflow EuroAirport Cash-flow EuroAirport	m / M€	24,6	30,8	39,5	36,9
Endettement net / CAF Verschuldung netto / Cashflow Net debt / cash-flow	années Jahre Years	4	3	1,7	0,9
Salaires personnel EuroAirport Personalkosten EuroAirport Personnel costs EuroAirport	m / M€	11,7	12,2	13,4	13,8
Investissements EuroAirport Investitionsvolumen EuroAirport Investments EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	12,7	9	16	10,3
Achats exploitation courante EuroAirport Einkäufe für den laufenden Betrieb des EuroAirport Purchases for running operations at EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	29,7	29,4	32,6	38,7
Taxe foncière EuroAirport Grundsteuer EuroAirport Property tax EuroAirport	m / M€	3,1	3,2	3,4	3,7
Taxe professionnelle ( TP ) Contribution économique territoriale ( CET ) générée par l'EuroAirport Gewerbesteuer des EuroAirport Trade tax generated by EuroAirport	m / M€	6,8	3,8	4,1	4,1
Part des passagers visitant la région Anteil der Fluggäste, die die Region besuchen Share of incoming passengers	%	29	24,6	27	28
Nombre d'emplois sur la plate-forme Arbeitsplätze auf der Plattform Number of jobs at airport site	Unités Anzahl Number	6566	6392	6300	5863

Indicateurs sociétaux  
Sozialindikatoren  
Social indicators

	Unités Einheiten Units	2009	2010	2011	2012
Coût formation / Masse salariale brute					
Anteil Fortbildungskosten an Bruttolohn- und -gehaltssumme					
Training costs / before-tax wages	%	4,0	3,4	3,5	4,7
Jours de stage fournis à des étudiants					
Praktikumstage für Studenten					
Number of trainee days	Nombre Anzahl Number	1 163	1 162	990	1 011
Accidents du travail ( AT )					
Arbeitsunfälle					
Accidents at work	Nombre Anzahl Number	9	2	9	13
Jours perdus suite aux AT					
Ausfalltage durch Arbeitsunfälle					
Days lost as a result of work accidents	Nombre Anzahl Number	242	21	72	227
Cumul du nombre de logement aidés ( insonorisation )					
Unterstützte Haushalte (Schallschutz)					
Number of households supported (with sound insulation)	Nombre Anzahl	146	175	201	216
Cumul du financement des logements insonorisés					
Kosten Schallschutzmassnahmen Wohnungen/Häuser					
Cost of noise protection measures to households	K€	2 121	2 399	2 608	3 034
Travailleurs handicapés et équivalent sous-traitant					
Behinderte Arbeitnehmer und Subunternehmeräquivalent					
Workers and subcontractors with reduced mobility	Nombre Anzahl Number	8,82	9,95	10,33	9,0
Contrats d'apprentissage et qualification					
Lehr- und Qualifikationsverträge					
Apprenticeships and qualification contracts	Nombre Anzahl Number	8	8	7	6
Part de seniors embauchés en C. D. I.					
Anteil Senioren mit unbefristeten Arbeitsverträgen					
Senior workers with permanent contracts	%	20	0	0	2
Augmentation moyenne des salaires ( part femmes et part hommes )					
Durchschnittliche Lohnerhöhungen (Anteil Frauen und Anteil Männer)					
Average wage increase	F %	2,9	1,9	3,0	4,0
(female and male)	M %	3,1	1,8	3,2	4,1



Flughafen Basel-Mulhouse  
Postfach 142  
CH-4030 Basel  
Tel. +41 (0)61 325 31 11  
Fax +41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse  
BP 60120  
F-68304 Saint-Louis Cedex  
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11  
Fax +33 (0)3 89 90 25 77

