

2013
BAROMÈTRE DU
DÉVELOPPEMENT DURABLE
NACHHALTIGKEITSMONITOR
SUSTAINABILITY MONITOR



à bientôt. bis bald.

LES GRANDES ÉTAPES POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE
MEILENSTEINE FÜR EINE NACHHALTIGE ENTWICKLUNG
MILESTONES IN SUSTAINABLE DEVELOPMENT

2003

Politique tarifaire incitative
Arrêté ministériel d'exploitation
Evaluation risque hygiène et sécurité
Lenkungsmaßnahmen gegen den Lärm
Ministerialerlass zur Einschränkung des Flugbetriebs
Risiko-, Gesundheits- und Sicherheitsanalyse
Noise control measures initiated
Ministerial decision to restrict flight operations
Risk, health and safety analysis

2004

Plan de gêne sonore
Plan d'exposition au bruit
Schallschutzmassnahmen
Steuerung der Bautätigkeit
Noise protection measures
Building control

2005

Inventaire des émissions atmosphériques
1^{re} campagne de mesure de la qualité de l'air
Emissionsinventar
1. Kampagne zur Messung der Luftqualität
Emissions survey
First campaign to measure air quality

2006

2^e campagne de mesure de la qualité de l'air
2. Kampagne zur Messung der Luftqualität
Second campaign to measure air quality

2007

Démarche de développement durable
Aménagement de la zone sud-ouest (Zone 6 bis)
Neue Ansätze in Richtung nachhaltige Entwicklung
Einrichtung der Südwest-Zone (Zone 6 bis)
New sustainable development approaches
The south-west zone (Zone 6 bis) is created

2008

Rénovation CIEMAS
Couloir écologique sud
Véhicules électriques
Diagnostic performance énergétique
Groupe économie d'énergie
Neues CIEMAS-Messsystem
Südlicher Umweltkorridor
Elektrofahrzeuge
Diagnose Energieeffizienz
Arbeitsgruppe Energiesparen
New CIEMAS measurement system
Environmental corridor to the south
Electric vehicles
Energy efficiency diagnosis
Energy conservation working group

2009

ILS 33
Modulation tarifaire horaire
Centre de transit des déchets
Extension bassin sud
Véhicules GNV
ILS 33
Preisgestaltung nach Start- und Landezeit
Abfall-Transit-Zentrum
Erweiterung Südbecken
Erdgasfahrzeuge
ILS 33
Pricing dependent on take-off and landing time
Waste transit centre
South basin expanded
Vehicles run on natural gas



2010

Annonces de nouvelles mesures de protection contre le bruit
 Capteurs photovoltaïques sur le toit de la jetée
 Suppression chaufferies au fuel
 Augmentation flotte véhicules GNV
 Télérelevé des compteurs principaux

Ankündigung neuer

Lärmschutzmassnahmen

Photovoltaik auf dem Dockdach

Abschaffung der Ölheizungsanlagen

Verstärkung der erdgasbetriebenen

Fahrzeugflotte

Zentrale Ablesung der Hauptzähler

New noise protection measures announced

Photovoltaic cells on the finger-dock roof

The oil-heating systems are discontinued

The gas-powered vehicle fleet is increased

Centralized reading of main meters

2011

Plan d'amélioration du système de mesure au bruit
 Rénovation de la centrale thermique
 1^{er} bilan carbone
 Inventaire des émissions
 3^e campagne de mesure de la qualité de l'air

Projekt zur Verbesserung des

Lärmmesssystems

Erneuerung der Heizzentrale

Erste CO₂-Bilanz

Emissionsinventar

3. Kampagne zur Messung der

Luftqualität

Project to improve the noise measurement system

Modernization of the central heating system

First carbon footprint assessment

Emissions survey

Third campaign to measure air quality

2012

Etude des mesures de bruit selon l'approche équilibrée
 Acquisition et mise en service d'une station mobile
 Mise en service d'un système de production d'eau chaude grâce au soleil
 Plan d'actions suite au bilan carbone
 Studie zum ausgewogenen Lärmschutzansatz
 Kauf und Inbetriebnahme einer mobilen Messstation
 Inbetriebnahme eines Sonnenkollektorsystems zur Produktion von Heisswasser
 Massnahmenplan nach der CO₂-Bilanz

Balanced approach survey to permit introduction of further noise protection measures
 Purchase and putting into use of a mobile measuring system
 Putting into service of a solar panel system for the production of hot water
 Action plan following the carbon footprint assessment

2013

Elaboration de l'état initial de la faune et flore de la plate-forme
 Réduction de 22 % de la consommation d'eau potable
 Tenue du 1^{er} comité de développement durable du site

Erarbeiten des Anfangszustands von

Fauna und Flora der Plattform

Reduktion des Trinkwasserverbrauchs

um 22 %

Durchführung der ersten Komiteesitzung

für die nachhaltige Entwicklung des

Standorts

Compiling information on the initial state of flora and fauna

Reducing the consumption of drinking water at EuroAirport by 22 %

First meeting of the Committee for Sustainable Development of the site

First meeting of the Committee for Sustainable Development of the site


First meeting of the Committee for Sustainable Development of the site



Restrictions en vigueur à l'EuroAirport
Geltende Einschränkungen des Flugbetriebs
Restrictions in force at EuroAirport

Heure locale · Lokalzeit · Local time	Période de nuit · Nacht · Night												
	20	21	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08
Chapitre 2 OACI ¹ Kapitel 2 ICAO ¹ Chapter 2 ICAO ¹	Toute la journée Den ganzen Tag The entire day												
Chapitre 3 « Les plus bruyants » ² Kapitel 3 «Lärmigste Flugzeuge» ² Chapter 3 "Noisiest aircraft" ²													
Chapitre 3 OACI Kapitel 3 ICAO Chapter 3 ICAO	Vols réguliers Linienflüge Scheduled flights		Décollages · Starts · Take-offs										
	Vols charters Charterflüge Charter flights		Atterrissages ³ · Landungen ³ · Landings ³										
Vols d'entraînement ⁴ Trainingsflüge ⁴ Training flights ⁴	Atterrissages · Starts · Take-offs												
Aviation générale Allgemeine Luftfahrt General aviation	Atterrissages · Landungen · Landings												
Essais moteurs ⁵ Standläufe ⁵ Engine tests ⁵	Interdits en dehors du silencer et le dimanche Ausserhalb Silencer und am Sonntag verboten Prohibited outside the silencer and on Sundays												
Déplacement des avions du hangar vers les parkings Verschieben der Flugzeuge vom Hangar aufs Vorfeld Moving aeroplanes from hangar to the apron	Usage du tracteur obligatoire Nur mit Traktor erlaubt Only possible with tractor												
Powerback													
Inverseur de poussée piste 15 Umkehrschub Piste 15 Pushback runway 15													
Départs directs ⁶ Direktstarts ⁶ Direct take-offs ⁶													

 Plages d'interdiction des dispositions de l'arrêté ministériel
 Sperrzeiten gemäss Ministerialerlass
 Prohibited by ministerial decree

 Plages d'interdiction des mesures de restriction complémentaires de l'EuroAirport
 Zusätzliche Einschränkungen des EuroAirport
 Additional restrictions imposed by EuroAirport

- Classification en chapitres acoustiques de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Le chapitre 2 regroupe les avions les plus bruyants. Ces avions sont interdits au décollage ainsi qu'à l'atterrissage de jour comme de nuit à l'EuroAirport sauf dérogation exceptionnelle accordée par les autorités de l'Aviation Civile.
- Chapitre 3 OACI les plus bruyants : il s'agit essentiellement des avions Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 et DC-10. Les avions dont le niveau sonore se situe à au moins 5 décibels en dessous de la limite supérieure du Chapitre 3 ne sont pas concernés.
- Vols non planifiés (sauf cas d'urgence).
- Sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart de la tour de contrôle. Vols d'entraînement interdits : les dimanches et jours fériés français et suisses, les samedis 12 h 00 - 20 h 00.
Sont concernés : tous les vols d'entraînements en IFR ainsi que tous les vols VFR dont la masse maximale au décollage est supérieure à 5,7 tonnes.
- Les essais moteurs des avions au sol sont réglementés pour des raisons de sécurité d'exploitation. La nuit ainsi que le dimanche, ils doivent être effectués à l'intérieur de l'enceinte du « silencer » (réducteur de bruit).
- Départs directs vers le sud (via SID HOC-D et BASUD-D).

Trafic non concerné par les restrictions :
 vols d'état, vols humanitaires, vols sanitaires et cas d'urgence

- Klassifikation in Lärmklassen durch die Internationale Zivilluftfahrt-Organisation ICAO. Das Kapitel 2 umfasst ältere, lärmintensivere Flugzeuge. Diese Flugzeuge haben Start- und Landeverbot nachts und tagsüber, abgesehen von Ausnahmebewilligungen, welche durch die Zivilluftfahrtbehörde erteilt werden.
- Kapitel 3 ICAO für die lärmigsten Flugzeuge: Es handelt sich vor allem um Flugzeuge der Typen Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 und DC-10; Flugzeuge, welche nicht mindestens 5 dB unter der für das Kapitel 3 festgelegten Limite liegen.
- Nicht geplante Flüge (ausser Notfälle).
- Das Einholen einer Bewilligung vom Dienstchef Flugsicherung ist erforderlich. Trainingsflüge sind untersagt: Sonntage und Feiertage sowie Samstage 12.00-20.00 Uhr. Dies betrifft alle IFR-Flüge und alle VFR-Flüge mit mehr als 5,7 Tonnen maximalem Startgewicht.
- Motorentests im Standlauf sind für die Betriebssicherheit vorgeschrieben. Nachts und sonntags dürfen sie nur innerhalb des Silencer (Lärmschutzhangar) durchgeführt werden.
- Direktstarts nach Süden (via SID HOC-D und BASUD-D).

Den vorstehenden Beschränkungen sind nicht unterworfen:
 Staatliche Luftfahrzeuge, Humanitärflüge, Such- und Rettungsflüge sowie Notfälle

- Noise category defined by the International Civil Aviation Organization (ICAO). The Chapter 2 category designates older, noise-intensive aeroplanes. Chapter 2 aeroplanes are not allowed to take off or land at EuroAirport unless given exceptional authorization by the Civil Aviation Authority.
- Additional restrictions for the noisiest aeroplanes classified Chapter 3 by ICAO, e.g. Boeing 727-200, 737-200, 747-200, Tupolev 154 and DC 10 aircraft. This does not concern aeroplanes with at least 5 dB below the maximum limit specified for Chapter 3.
- Non-scheduled flights (except for emergencies).
- Subject to prior authorization by the Control Tower. Training flights prohibited on Sundays, French and Swiss holidays, and Saturdays between 12 am and 8 pm. Concerns all IFR and VFR flights with a maximum take-off weight of more than 5.7 tonnes.
- Engine tests on the ground are prescribed for operational security reasons. These tests must be performed inside the silencer at night or on Sundays.
- Direct take-offs to the South in a straight line (via SID HOC-D and BASUD-D).

Traffic not subject to the above restrictions:
 State flights, humanitarian flights, reconnaissance and rescue flights, emergencies.

Bilan des notifications d'infractions aux restrictions en vigueur à l'EuroAirport

Bilanz der Meldungen von Regelverstößen gegen die Einschränkungen des Flugbetriebs am EuroAirport

Notification of infringements of the restrictions in force at EuroAirport

Date de l'événement Datum des Ereignisses Date of the event	Compagnie Fluggesellschaft Airline	Type d'avion Flugzeugtyp Aircraft type	Type de manquement Typ des Verstosses Type of infringement	Amende € Geldstrafe € Fine €	Nombre de réclamations Anzahl Beschwerden Number of complaints
10.12.13					0
09.12.13					0
08.12.13					0
07.12.13					0
24.11.13					0
28.10.13					0
28.10.13					0
15.10.13					0
03.10.13		En cours d'instruction In Bearbeitung Under review			0
27.09.13					0
22.09.13					0
19.09.13					1
15.09.13					0
13.09.13					1
09.09.13					0
03.09.13					0
31.08.13	SWISS	RJ100	F	non constitué nicht erteilt not applied	0
02.08.13					0
29.07.13					0
19.07.13					0
13.07.13	Rabbit Air	FALCON FA7X	H	non constitué nicht erteilt not applied	0
13.07.13					0
12.07.13		En cours d'instruction In Bearbeitung Under review			0
07.07.13					0
03.05.13					0
04.04.13	Jet Aviation	CL60	F	6000	0
22.03.13	Augsburg Airways GmbH	DH8D	G	3000	0
02.03.13	Rilport Overseas	GLEX	G	2500	1
06.01.13	Sokhegyi Andreas	PA46	G	500	0

Type d'infraction

Typ des Verstosses

Type of infringement

- | | |
|--|--|
| <p>A Atterrissage et décollage avions chapitre 2 ICAO
Landing and take-off of Chapter 2 ICAO aircraft</p> <p>B Atterrissage entre 00h00 et 05h00
Landing between 00.00 hours and 5 am</p> <p>C Décollage entre 00h00 et 06h00
Take-off between 00.00 hours and 6 am</p> <p>D Atterrissage et décollage aéronefs chapitre 3 les plus bruyants
Landing and take-off of noisiest Chapter 3 ICAO aircraft</p> <p>E Atterrissage ou décollage vol aviation générale entre 22h00 et 00h00
Landing and take-off of general aviation aircraft between 10 pm and 00.00 hours</p> | <p>F Essais moteurs en dehors du «silencer» (réducteur de bruit)
Motoren-Tests ausserhalb des Silencers
Motor tests outside the silencer</p> <p>G Non respect en régime de vol IFR de procédure particulière de décollage et de montée initiale (S.I.D.)
Verstoss gegen die Standard-Prozeduren SID bei IFR-Flugbewegungen
Infringement of the standard SID procedure by IFR flights</p> <p>H Non respect en régime de vol IFR de la procédure d'atterrissage à vue en piste 15
Verstoss gegen das Sichtanflugverfahren auf Piste 15 bei IFR-Flugbewegungen
Infringement of the visual flight procedure on runway 15 by IFR flights</p> |
|--|--|

Toute infraction identifiée est notifiée à la compagnie concernée par les services de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), les sanctions éventuelles étant prononcées par l'ACNUSA. Vous pouvez trouver de plus amples informations sur le site internet : www.acnusa.fr

Die erkannten Verstöße werden durch die französische Flugsicherungsbehörde (DGAC) der betroffenen Fluggesellschaft mitgeteilt.

Eventuelle Sanktionen werden von der französischen Behörde ACNUSA ausgesprochen. Weitere Informationen dazu befinden sich auf der Internet-Seite www.acnusa.fr

Every infringement identified is notified to the airline concerned by the French Civil Aviation Authority and possible sanctions are pronounced by the French ACNUSA authority.

For more information: www.acnusa.fr

Aides à l'insonorisation – Commission Consultative d'Aide aux Riverains (CCAR)

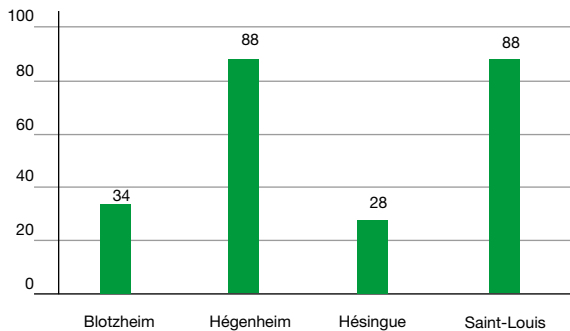
Beiträge zu Lärmschutzmassnahmen – Konsultative Kommission für Finanzhilfen zugunsten der Anwohner

Aid for noise protection measures – Consultative Committee for Financial Aid for Inhabitants

Nombre de dossiers pris en compte pour traitement jusqu'à fin 2013 (travaux achevés)

Anzahl Dossiers mit Auszahlungen bis Ende 2013 (abgeschlossene Arbeiten)

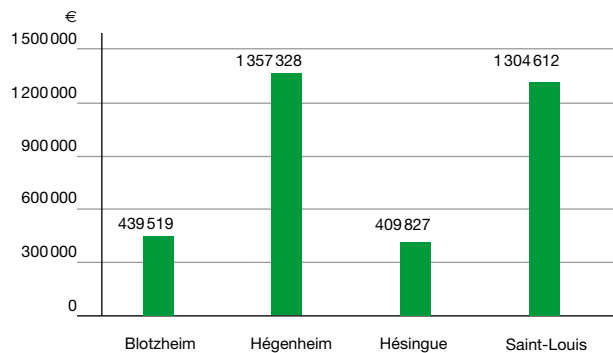
Number of requests processed for payment by year end 2013 (completed work)



Total paiements travaux achevés (€) jusqu'à fin 2013

Gesamtbeträge der abgeschlossenen Arbeiten (€) bis Ende 2013

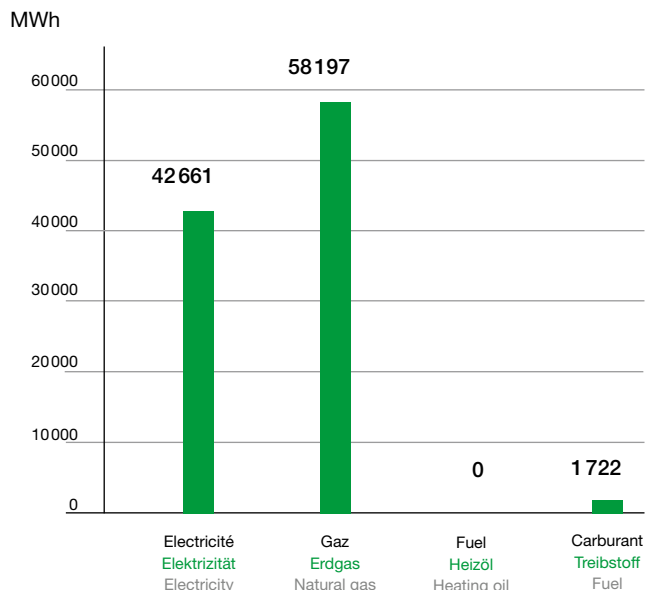
Total amount paid (€) for work completed year end 2013



Selon une estimation, il resterait environ 150 logements à insonoriser pour un montant d'environ 1,9 millions d'euros.

Insgesamt bleiben schätzungsweise 150 Wohnungen zu sanieren mit einer Beitragssumme von rund 1,9 Millionen Euro.

In total, an estimated 150 dwellings still remain to be insulated, corresponding to a cost of around 1.9 million euro.



L'augmentation de la consommation de gaz est liée aux conditions météorologiques plus froides et à la consommation des activités liées à la maintenance avions.

Die Zunahme des Gasverbrauchs ist durch die kälteren Temperaturen und den mit den aufwendigeren Flugzeugwartungsarbeiten verbundenen Verbrauch zu erklären.

The increase in gas consumption can be explained by the cold weather temperatures and the rise in consumption related to more elaborate aircraft maintenance work.

PRODUCTION D'ÉNERGIE
ENERGIEPRODUKTION
ENERGY PRODUCTION

Cogénération :
 9 233 MWh d'électricité et environ 12 MWh de chaleur valorisable

Heizkraftwerk:
 9233 MWh Elektrizität und ca. 12 MWh verwertbare Wärme

Thermal power station:
 9,233 MWh electricity and around 12 MWh of usable heat

Photovoltaïque :
 environ 33 MWh d'électricité

Photovoltaik:
 ca. 33 MWh Elektrizität

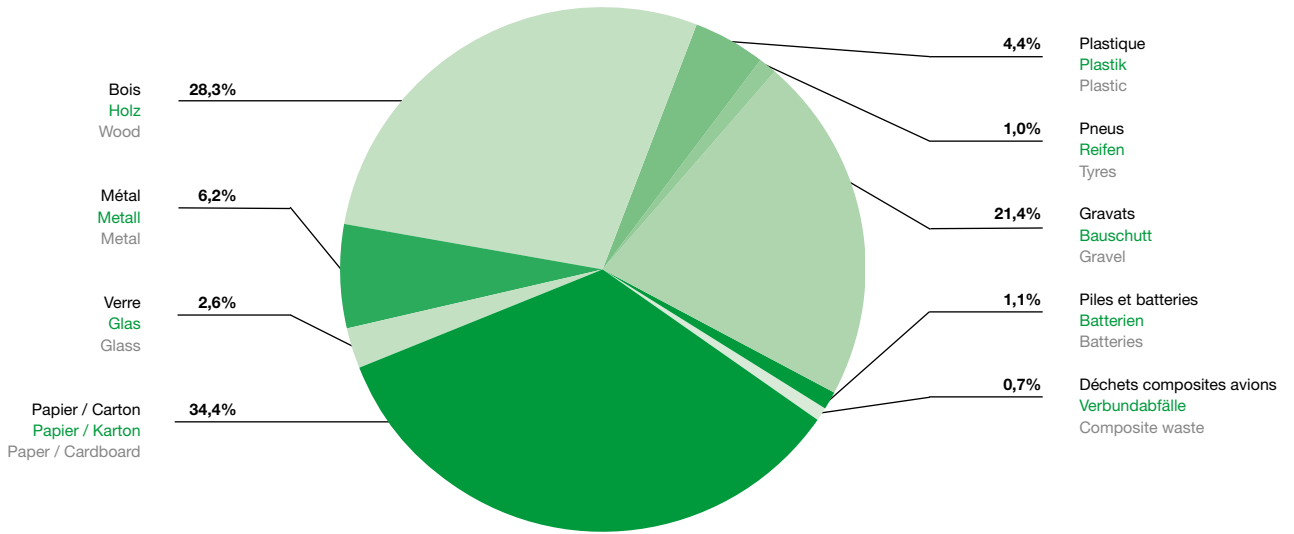
Solar panels:
 ca 33 MWh electricity

GESTION DES DÉCHETS
ABFALLMANAGEMENT
WASTE MANAGEMENT

Déchets recyclés (981 tonnes)

Rezyklierte Abfälle (981 Tonnen)

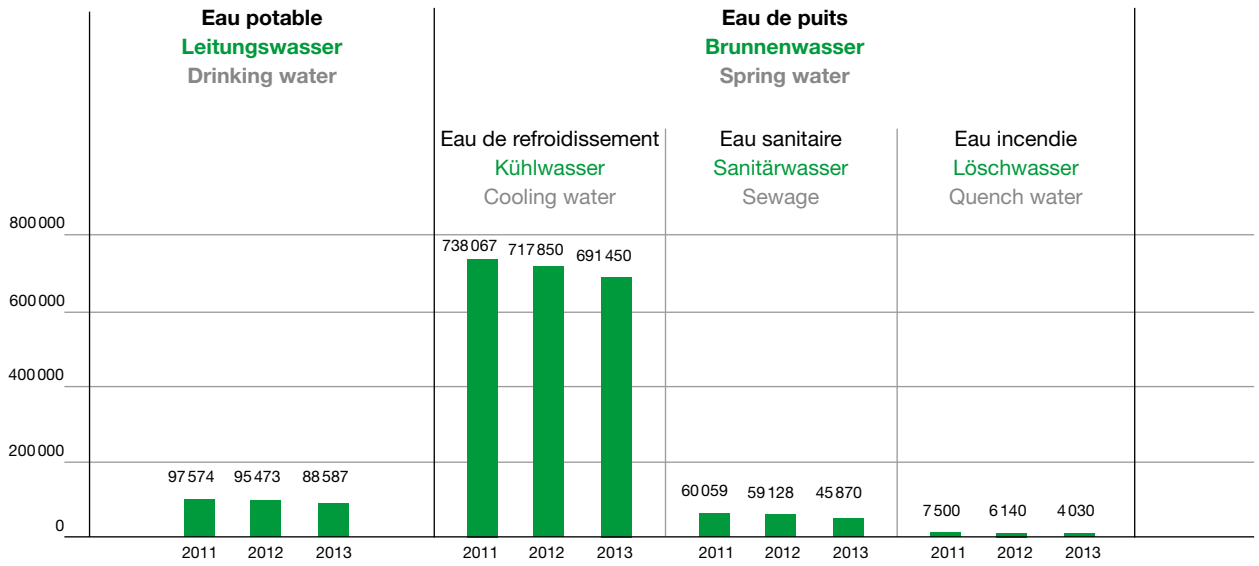
Recycled waste (981 tonnes)



Gestion des eaux (m³)

Wasserbewirtschaftung (m³)

Water resource management (m³)



Le personnel sur la plate-forme

Das Personal auf der Plattform

Personnel at the airport site

Répartition par activité	Gliederung nach Aktivitäten	Distribution by activity	
Maintenance d'avions	Flugzeugunterhalt	Aircraft maintenance	1 826*
Compagnies aériennes	Fluggesellschaften	Airlines	853
Fret express	Expressfracht	Express freight	572
Prestataires de services	Dienstleistungen	Services	525
Assistance	Handlinggesellschaft	Handling	510
Direction EuroAirport	Flughafendirektion	Airport Authority	317
Fret	Fracht	Freight	287
Sécurité et Sûreté	Sicherheit	Security	228
Douanes, Gendarmerie, Police	Zoll, Polizei	Customs, police	213
Location de voitures	Autovermietung	Car rental companies	153
Administration F + CH	Verwaltung F + CH	French and Swiss administration	146
Restaurant	Restaurant	Restaurants	112
Taxis	Taxis	Taxis	75
Tour-opérateurs	Reiseveranstalter	Tour operators	50
Business Aviation Centre	Business Aviation Centre	Business Aviation Centre	28
Secours	Hilfe	First aid	17
Total			5912

Les quatre employeurs les plus importants

Die vier wichtigsten Arbeitgeber

The four major employers

Société · Gesellschaft · Company	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Jet Aviation AG	1 249	1 583	1 811	1 548	1 526	1 187	1 239*
AMAC Aerospace Switzerland AG		95	219	291	382	521	532
Swissport International AG	424	427	413	450	494	466	480
Swiss International Air Lines Ltd.	905	472	387	355	339	353	369

Les principales communes de résidence

Die wichtigsten Wohnorte

Main places of residence

	2009	2010	2011	2012	2013
Basel	717	637	601	470	451*
Mulhouse	374	350	378	392	376
Saint-Louis	402	365	380	339	359
Rixheim	150	166	177	166	154
Huningue	116	115	142	120	115
Blotzheim	123	122	123	115	115
Kembs	106	119	116	103	108
Barthelemy	91	94	94	85	89
Riedisheim	82	82	84	75	85
Allschwil	120	103	102	78	83

* Nombre de salariés · Anzahl Arbeitnehmende · Number of employees

Indicateurs environnementaux
Umweltindikatoren
Environmental indicators

	Unités Einheiten Units	2010	2011	2012	2013
Consommation électrique totale plate-forme Gesamtstromverbrauch auf der Plattform Total electricity consumption at airport site	WMh	43 651	42 882	42 449	42 661
Consommation électrique de la Direction de l'EuroAirport Stromverbrauch Flughafendirektion Electricity consumption Airport Authority	WMh	22 940	22 597	22 587	23 567
Consommation gaz totale plate-forme Gesamtgasverbrauch auf der Plattform Total gas consumption at airport site	MWh	55 105	42 950	52 673	58 197
Consommation gaz de la Direction de l'EuroAirport Gasverbrauch Flughafendirektion Total gas consumption Airport Authority	MWh	45 428	35 006	42 398	45 335
Consommation carburant de la Direction de l'EuroAirport Treibstoffverbrauch Flughafendirektion Fuel consumption Airport Authority	MWh	1 778	1 166	1 513	1 722
Part cogénération dans la consommation de gaz Anteil Kraft-Wärme-Kopplung am Gasverbrauch Proportion of gas used by heating plant	%	51	47	53	47
Volume déchets collectés Abfallmenge gesammelt Volume of waste collected	t	2 314	2 482	2 527	2 396
Volume déchets enfouis Anteil der in Deponien eingelagerten Abfälle Volume of waste buried	%	48	47	49	19
Volume déchets recyclés Anteil der rezyklierten Abfälle Volume of recycled waste	%	38	36	32	41
Volume déchets incinérés Anteil der verbrannten Abfälle Volume of incinerated waste	%	14	17	19	40
Consommation eau potable Trinkwasserverbrauch Drinking water consumption	m ³	96 677	97 574	95 473	88 587
Consommation eau souterraine Grundwasserverbrauch Groundwater consumption	m ³	66 094	60 059	59 128	45 870

Indicateurs économiques
Wirtschaftsindikatoren
Economic indicators

	Unités Einheiten Units	2010	2011	2012	2013
Chiffre d'affaires EuroAirport Umsatz EuroAirport Turnover EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	86,3	101,3	106,5	109
Capacité d'autofinancement (CAF) EuroAirport Cashflow EuroAirport Cash-flow EuroAirport	m / M€	30,8	39,5	36,9	40,4
Endettement net / CAF Verschuldung netto / Cashflow Net debt / cash-flow	années Jahre Years	3	1,7	0,9	0,4
Salaires personnel EuroAirport Personalkosten EuroAirport Personnel costs EuroAirport	m / M€	12,2	13,4	13,8	15,8
Investissements EuroAirport Investitionsvolumen EuroAirport Investments EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	9	16	10,3	26,7
Achats exploitation courante EuroAirport Einkäufe für den laufenden Betrieb des EuroAirport Purchases for running operations at EuroAirport	m€ HT M€ ohne Taxen m€ without taxes	29,4	32,6	38,7	41,4
Taxe foncière EuroAirport Grundsteuer EuroAirport Property tax EuroAirport	m / M€	3,2	3,4	3,7	3,7
Taxe professionnelle (TP) Contribution économique territoriale (CET) générée par l'EuroAirport Gewerbsteuer des EuroAirport Trade tax generated by EuroAirport	m / M€	3,8	4,1	4,1	4,1
Part des passagers visitant la région Anteil der Fluggäste, die die Region besuchen Share of incoming passengers	%	24,6	27	28	30
Nombre d'emplois sur la plate-forme Arbeitsplätze auf der Plattform Number of jobs at airport site	Unités Anzahl Number	6392	6300	5863	5912

Indicateurs sociétaux
Sozialindikatoren
Social indicators

	Unités Einheiten Units	2010	2011	2012	2013
Coût formation / Masse salariale brute					
Anteil Fortbildungskosten an Bruttolohn- und -gehaltssumme					
Training costs / before-tax wages	%	3,4	3,5	4,7	6,7
Jours de stage fournis à des étudiants					
Praktikumstage für Studenten					
Number of trainee days	Nombre Anzahl Number	1 162	990	1 011	920
Accidents du travail (AT)					
Arbeitsunfälle					
Accidents at work	Nombre Anzahl Number	2	9	13	13
Jours perdus suite aux AT					
Ausfalltage durch Arbeitsunfälle					
Days lost as a result of work accidents	Nombre Anzahl Number	21	72	227	839
Cumul du nombre de logement aidés (insonorisation)					
Unterstützte Haushalte (Schallschutz)					
Number of households supported (with sound insulation)	Nombre Anzahl	175	201	216	249
Cumul du financement des logements insonorisés					
Kosten Schallschutzmassnahmen Wohnungen/Häuser					
Cost of noise protection measures to households	K€	2 399	2 608	3 034	3 497
Travailleurs handicapés et équivalent sous-traitant					
Behinderte Arbeitnehmende und Subunternehmeräquivalent					
Workers and subcontractors with reduced mobility	Nombre Anzahl Number	9,95	10,33	9,0	10
Contrats d'apprentissage et qualification					
Lehr- und Qualifikationsverträge					
Apprenticeships and qualification contracts	Nombre Anzahl Number	8	7	6	3
Part de seniors embauchés en C. D. I.					
Anteil Senioren mit unbefristeten Arbeitsverträgen					
Senior workers with permanent contracts	%	0	0	2	2
Augmentation moyenne des salaires (part femmes et part hommes)					
Durchschnittliche Lohnerhöhungen (Anteil Frauen und Anteil Männer)					
Average wage increase	F %	1,9	3,0	4,0	*
(female and male)	M %	1,8	3,2	4,1	*

* Données indisponibles à la date de parution du Rapport Annuel

* Daten nicht verfügbar vor der Veröffentlichung des Jahresberichts

* Data not available before publication of Annual Report

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. +41 (0)61 325 31 11
Fax +41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11
Fax +33 (0)3 89 90 25 77

