

EuroAirport.[®]

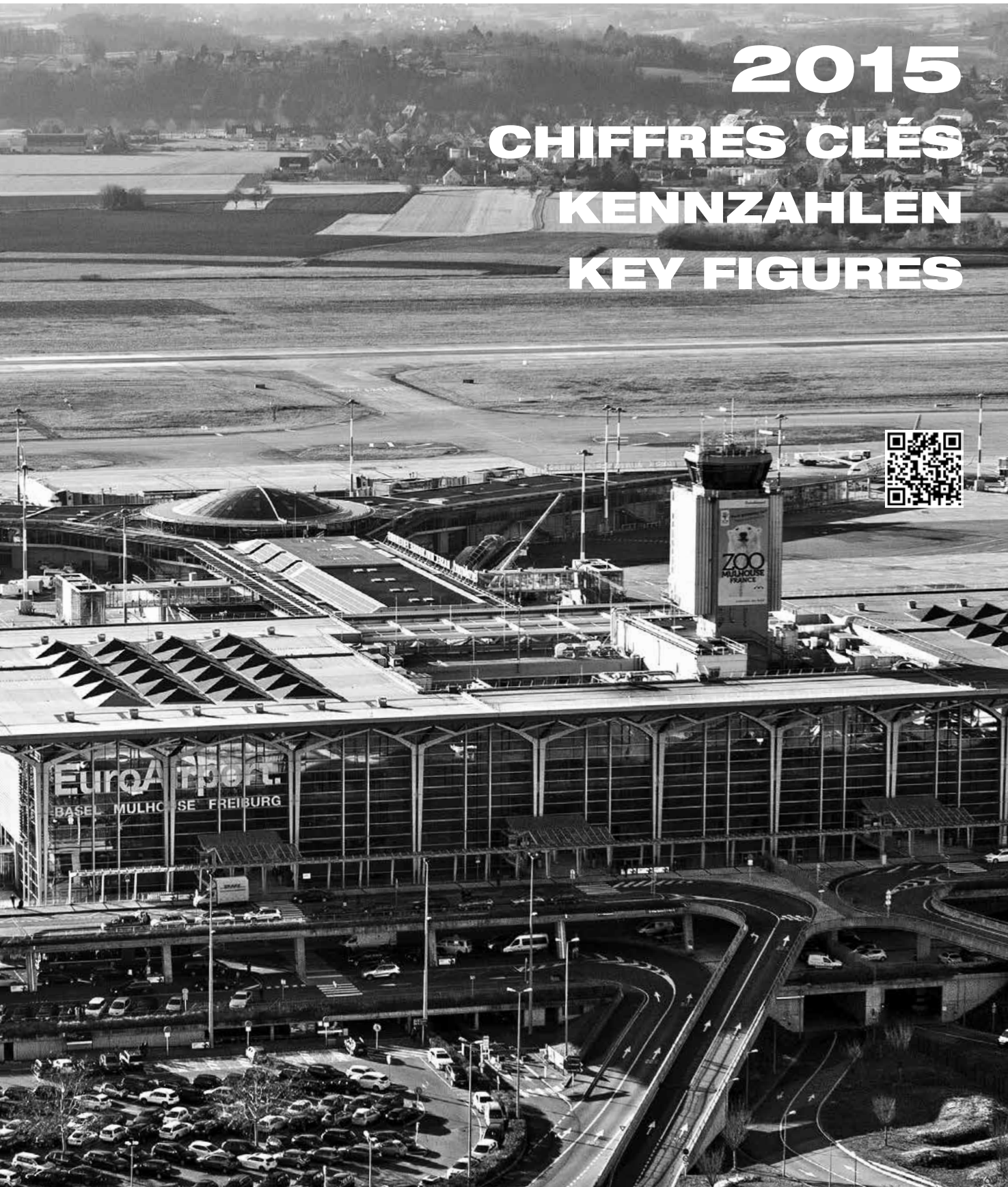
BASEL MULHOUSE FREIBURG

2015

CHIFFRES CLÉS

KENNZAHLEN

KEY FIGURES



à bientôt. bis bald.

Chiffre d'affaires en hausse

En 2015, l'EuroAirport a enregistré un chiffre d'affaires de 136,6 millions d'euros, en progression de 17 % par rapport à l'année précédente. Hors effet de change, le chiffre d'affaires augmente de 6 %. Le poids des ressources aéronautiques et des ressources extra-aéronautiques s'équilibre à 50 % du chiffre d'affaires. Ces bons résultats s'expliquent par une belle croissance du trafic passagers et du fret ainsi que par un franc suisse fort face à l'euro.

Évolution des coûts liée à la croissance du trafic passagers et à la mise en service du Cargo Terminal

Les charges d'exploitation s'élèvent à 81,1 millions d'euros, progressant de 6,7 millions d'euros (+9 %). Hors effet de change, les charges d'exploitation augmentent de 5,3 millions d'euros (+7 %). Dans cette évolution, il faut relever une augmentation des dépenses de sûreté et de sécurité (+2,5 millions d'euros) et des coûts opérationnels divers dont ceux liés à la mise en service du nouveau Cargo Terminal (+1 million d'euros). De même, les frais d'assistance des personnes à mobilité réduite (PMR) enregistrent une hausse passant de 1,9 à 2,3 millions d'euros (+21 %). Parmi les charges, la masse salariale enregistre une augmentation de 1,5 millions d'euros par rapport à 2014 (+6,2 %). Ainsi, fin 2015, l'effectif moyen en équivalent temps plein (ETP) a augmenté de 15 personnes à 349 employés. Cette progression de 5 % est liée avant tout à la prise en charge d'un plus grand nombre de passagers et au développement positif des activités de l'Aéroport.

Performance financière maintenue

Le résultat financier s'est dégradé de 5,4 millions d'euros par rapport à 2014. Ce résultat s'explique essentiellement par des pertes de change sur les ventes à terme de francs suisses et par le remboursement des emprunts.

Fin 2015, l'excédent brut d'exploitation passe de 46,7 à 59,4 millions d'euros, ce qui représente une augmentation de 27 %. La question de l'imposition du bénéfice de l'Aéroport étant encore en suspens, aucune indication sur son résultat net ne peut être faite actuellement.

Endettement net en négatif

L'endettement net s'établit à moins 16 millions d'euros en raison de la bonne performance économique. Depuis 2002, l'EuroAirport a su ainsi réduire son endettement net de 187 millions d'euros. Pour être aussi paré pour l'avenir, l'Aéroport doit développer son infrastructure. Ces investissements de développement vont inverser la tendance ; l'Aéroport va devoir s'endetter pour pouvoir procéder à ces investissements substantiels, ce qui n'altèrera toutefois pas sa bonne santé financière.

En 2015, les investissements ordinaires se situent à un niveau moyen de 27 millions d'euros. Parmi les principaux investissements de l'année : l'acquisition des nouveaux véhicules de déneigement et de véhicules incendie ainsi que l'achat des nouveaux bus aéroportuaires et d'un bus de ville, les travaux liés à la mise en service du nouveau Cargo Terminal en Zone 4, l'achat de détecteurs de traces d'explosifs en conformité avec la nouvelle législation européenne, le renouvellement du parc informatique ainsi que le démarrage des travaux sur le nouveau système de tri-bagages et le parking silo à 5 étages. ■

Höherer Umsatz

2015 hat der EuroAirport einen Umsatz von 136,6 Millionen Euro erzielt, was im Vergleich zum Vorjahr einer Steigerung von 17 Prozent entspricht. Wechselkursbereinigt hat der Umsatz um 6 Prozent zugenommen. Die Einnahmen aus der Luftfahrt und ausserhalb der Luftfahrt verteilen sich zu je rund 50 Prozent des Gesamtumsatzes. Diese erfreulichen Ergebnisse sind auf eine beträchtliche Zunahme des Passagier- und des Frachtverkehrs sowie auf den starken Schweizer Franken im Verhältnis zum Euro zurückzuführen.

Entwicklung der Kosten im Zusammenhang mit der Zunahme des Passagierverkehrs und der Inbetriebnahme des Cargo Terminal

Mit 81,1 Millionen Euro erhöhte sich der Betriebsaufwand um 6,7 Millionen Euro (+9 Prozent). Wechselkursbereinigt nahm der Betriebsaufwand um 5,3 Millionen Euro zu (+7 Prozent). Im Zusammenhang mit dieser Entwicklung ist auf die höheren Ausgaben für die Sicherheit (+2,5 Millionen Euro) und auf die Zunahme verschiedener operativer Kosten hinzuweisen. Dazu gehören auch die Kosten, die für die Inbetriebnahme des neuen Cargo Terminal angefallen sind (+1 Million Euro). Ebenso war bei den Kosten der Hilfeleistungen für Personen mit eingeschränkter Mobilität eine Zunahme zu verzeichnen: Die betreffenden Kosten haben sich von 1,9 auf 2,3 Millionen Euro erhöht (+21 Prozent). Die Lohnsumme hat im Vergleich zu 2014 um 1,5 Millionen Euro zugenommen (+6,2 Prozent). Ende 2015 belief sich der durchschnittliche Personalbestand in Vollzeitäquivalenten auf 349 Angestellte, was im Vergleich zum Vorjahr einem Anstieg um 15 Mitarbeitende entspricht. Diese Zunahme um 5 Prozent hängt im Wesentlichen mit der Bewältigung der höheren Passagierzahlen und mit der positiven Entwicklung der Flughafenaktivitäten zusammen.

Anhaltende finanzielle Performance

Im Vergleich zu 2014 hat sich das Finanzergebnis um 5,4 Millionen Euro vermindert. Dieses Resultat ist hauptsächlich auf Wechselkursverluste im Zusammenhang mit Terminverkäufen von Schweizer Franken und auf die Rückzahlung von Darlehen zurückzuführen.

Im Vergleich zu 2014 hat sich der Bruttoertragsgewinn um 27 Prozent von 46,7 auf 59,4 Millionen Euro erhöht. Aufgrund der noch offenen Frage der Gewinnbesteuerung des Flughafens kann derzeit keine Angaben über das Nettoergebnis des Flughafens gemacht werden.

Negative Nettoverschuldung

Aufgrund der guten wirtschaftlichen Leistung betrug die Nettoverschuldung minus 16 Millionen Euro. Seit 2002 konnte der EuroAirport seine Nettoverschuldung damit um 187 Millionen Euro abbauen. Um auch für die Zukunft gerüstet zu sein muss der Flughafen seine Infrastruktur ausbauen. Diese Entwicklungsinvestitionen werden eine Trendumkehr zur Folge haben; der Flughafen wird sich verschulden müssen, um diese substantiellen Investitionen tätigen zu können. Die gute finanzielle Lage des EuroAirport wird dadurch jedoch nicht gefährdet.

2015 lagen die ordentlichen Investitionen auf einem durchschnittlichen Niveau von 27 Millionen Euro. Im Verlauf des Jahres wurden die folgenden bedeutenden Investitionen getätigt: Kauf neuer Fahrzeuge für die Schneeräumung und Löschfahrzeuge, Kauf neuer Flughafenbusse und eines Stadtbusses, Arbeiten im Zusammenhang mit der Inbetriebnahme des neuen Cargo Terminals in der Zone 4, Kauf von Sprengstoffspuren-Detektoren gemäss der neuen europäischen Gesetzgebung, Erneuerung der Informatikanlage und Beginn der Bauarbeiten für das neue Gepäcksortierungssystem und das fünfstöckige Parkhaus. ■

Higher turnover

EuroAirport posted a turnover of 136.6 million euro in 2015, corresponding to an increase of 17 % compared with the previous year. Adjusted for exchange rates, turnover rose by 6 %. The proportion of both aviation income and non-aviation income accounted for around 50 % of total turnover. These gratifying results are attributable to a considerable increase in passenger and freight volume as well as to the strong Swiss franc compared with the euro.

Cost development in connection with the increase in passenger traffic and commissioning of the Cargo Terminal

At 81.1 million euro, operating expenses rose by 6.7 million euro (+9 %). Adjusted for exchange rates, this corresponded to an increase in operating expenses of 5.3 million euro (+7 %). In connection with this development, there were higher expenses for security (+2.5 million euro) and various operating costs increased, including expenses related to the commissioning of the new Cargo Terminal (+1 million euro). The cost of assistance for persons with restricted mobility also rose from 1.9 to 2.3 million euro (+21 %). Total payroll costs increased by 1.5 million euro compared with 2014 (+6.2 %). At the end of 2015 the average headcount in full-time equivalents comprised 349 persons, corresponding to a rise of 15 over the previous year. This 5 % increase is due primarily to higher passenger numbers and the positive trend in airport activities.

Consistent financial performance

The financial result for 2015 was 5.4 million euro down on the 2014 figure. This less gratifying result is due primarily to exchange rate losses in connection with forward sales of Swiss francs and the repayment of loans.

Compared with 2014, the gross operating profit went up by 27 % from 46.7 million to 59.4 million euro. As the question concerning taxation of the airport's profit has not yet been resolved, no statement can currently be made regarding the airport's net profit.

Negative net debt

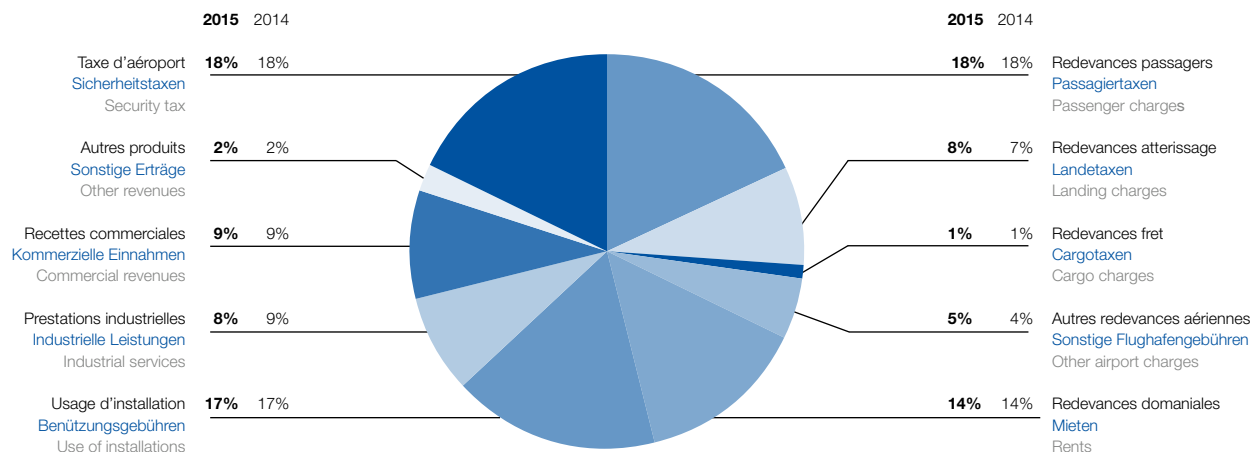
As a result of the good economic performance, net debt amounted to minus 16 million euro. Since 2002, EuroAirport has been able to reduce its net debt by 187 million euro. In order to be equipped for the future, the airport has to expand its infrastructure. These investments in expansion will trigger a turnaround; the airport will have to take on debt in order to realize these substantial investments. However, this will not pose a threat to EuroAirport's solid financial position.

In 2015, regular capital spending remained at an average level of 27 million euro and included the following significant investments: purchase of new snow-clearing and fire-fighting equipment, purchase of new airport buses and a city bus, work relating to the commissioning of the new Cargo Terminal in Zone 4, purchase of explosives detectors in line with the new European legislation, renewal of the IT system and commencement of construction on the new baggage sorting system and five-storey car park. ■

Chiffre d'affaires 2015 : 136,6 m€ (2014 : 116,8 m€)

Umsatz 2015: 136,6 M€ (2014: 116,8 M€)

Turnover 2015: 136.6 m€ (2014: 116.8 m€)



Excédent brut d'exploitation

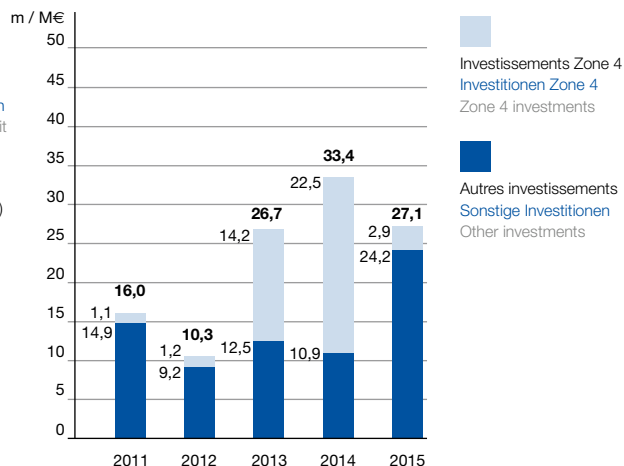
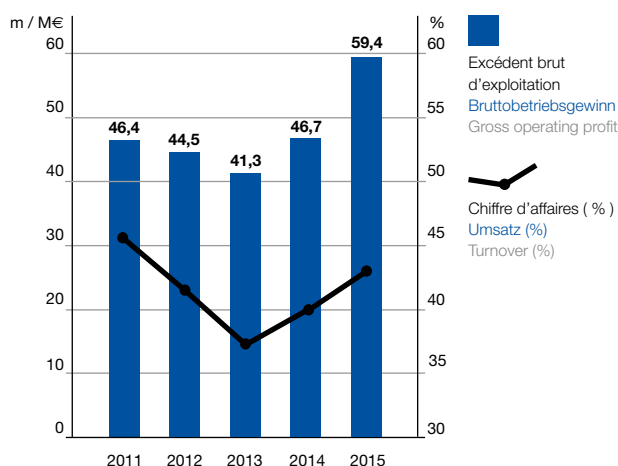
Bruttobetriebsgewinn

Gross operating profit

Investissements

Investitionen

Investments



Indemnités de présence des administrateurs

Aufwandsentschädigung der Verwaltungsratsmitglieder

Allowances for members of the Board

Membres du Conseil d'administration	Mitglieder des Verwaltungsrats	Members of the Board	Nombre / Anzahl / Number	Indemnisation annuelle fixe et jetons de présence / Feste Jahres- und Sitzungsentuschädigung / Annual fixed allowance and attendance allowance
€				
Présidence ¹	Präsidium ¹	Presidence ¹	2	64 830
Membres du Comité de Direction ²	Mitglieder des Ausschusses ²	Members of the Management Committee ²	2	26 232
Membres de la Commission d'Audit et de Contrôle ³	Mitglieder des Revisions- und Kontrollausschusses ³	Members of the Audit and Controlling Committee ³	4	42 844
Autres membres du Conseil d'administration ⁴	Sonstige Mitglieder des Verwaltungsrats ⁴	Other members of the Board ⁴	12	47 719
Totalité des administrateurs	Mitglieder des Verwaltungsrats insgesamt	Members of the Board in total	20	181 625

1 Président et Vice-président · Präsident und Vize-Präsident · President and Vice-President

2 Hors Présidence · Ohne Präsidiumsmitgliedschaft · Without Presidence

3 Y compris contrôleurs financiers · Einschliesslich Finanzkontrolleure · Including financial controllers

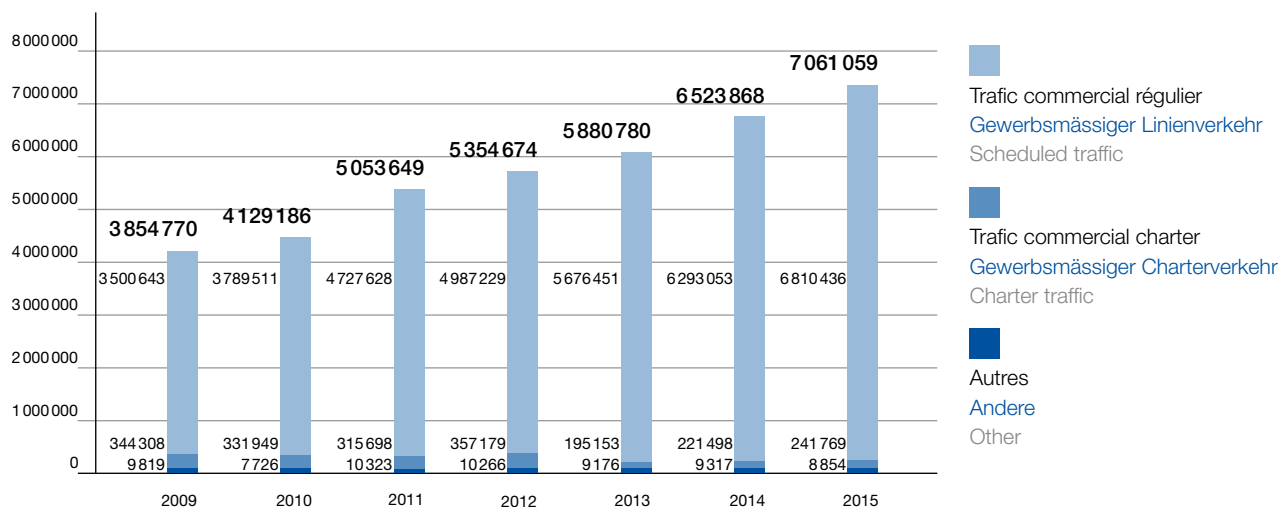
4 Y compris observateurs allemands · Einschliesslich deutsche Beobachter · Including German observers

STATISTIQUES DE TRAFIC
VERKEHRSTATISTIKEN
TRAFFIC FIGURES

Traffic passagers global (passagers)

Gesamter Passagierverkehr (Passagiere)

Total passenger traffic (passengers)



Part des premières compagnies – vols réguliers (% passagers)

Anteil der wichtigsten Linien-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering scheduled flights (% passengers)

Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
easyJet Airline Ltd	43,9	47,6	48,8	54,4	56,2	56,6	58,8
Deutsche Lufthansa AG	6,6	6,9	6,5	6,1	5,6	4,5	4,3
Air France	13,1	12,4	10,2	7,0	5,2	4,5	4,0
airberlin (incl. Belair + Flynik)		4,2	6,5	5,4	4,4	4,4	3,5
Swiss International Air Lines Ltd.	9,3	8,0	6,9	5,7	4,8	4,2	1,4
TUIfly (incl. Corsairfly)	5,9	3,7	2,4	2,7	4,8	4,3	3,9
British Airways	4,7	4,2	3,9	4,6	3,8	3,6	3,6
KLM				1,8	2,1	2,4	2,4
Pegasus	0,5	2,8	2,3	2,4	2,1	2,4	2,2
Wizz Air				0,2	1,8	2,4	3,5
Turkish Airlines				1,9	1,7	2,1	2,3
Ryanair	5,2	4,5				1,6	2,2
SunExpress	1,3	1,1	1,9	2,0	1,8	1,6	2,2
BMI			3,0				
Autres · Andere · Other	9,5	4,6	7,6	5,7	5,7	5,4	5,7

Part des premières compagnies – vols charters (% passagers)

Anteil der wichtigsten Charter-Fluggesellschaften (% Passagiere)

Leading airlines offering charter flights (% passengers)

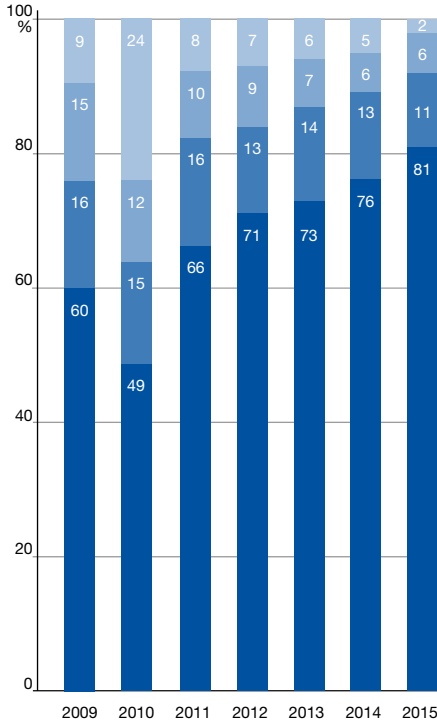
Compagnies aériennes · Fluggesellschaften · Airlines	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SunExpress					3,6	14,8	0,8
Adria Airways			0,9	2,6	4,1	14,0	14,4
Tailwind						11,0	9,3
Germania Fluggesellschaft MBH					3,1	10,6	22,7
Air Bucharest						6,4	3,9
TUIfly		0,3	1,3	7,6	25,5	5,5	6,8
Nouvelair Tunisie	8,2	10,7	6,3	5,2	9,3	3,8	
Denim Air						3,1	0,1
Air Via Bulgarian Airways					4,9	2,6	
Evelop Airlines						2,5	2,2
Nesma Airlines						2,5	4,0
Air Méditerranée		4,8	1,2	2,4	3,1	2,5	2,6
Freebird Airlines			2,8	2,8	2,9	2,2	0,7
Mistral Air						1,7	1,9
Smartlynx Airlines						1,6	6,9
Autres · Andere · Other	91,8	84,2	87,5	79,4	43,5	15,2	23,7

Vols commerciaux : part des compagnies par pays (% passagers)

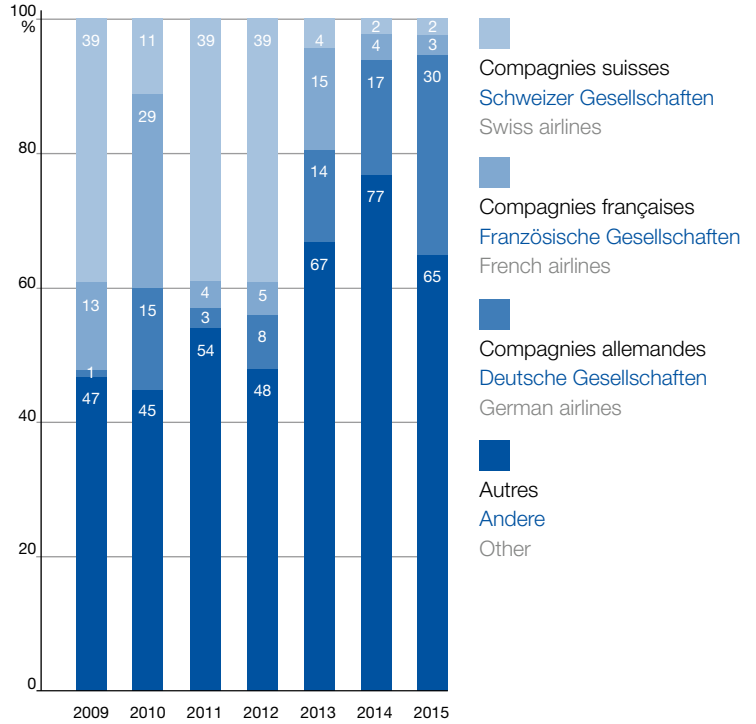
Gewerbmässiger Verkehr: Anteile der Fluggesellschaften der verschiedenen Länder (% Passagiere)

Commercial flights: airlines by countries (% passengers)

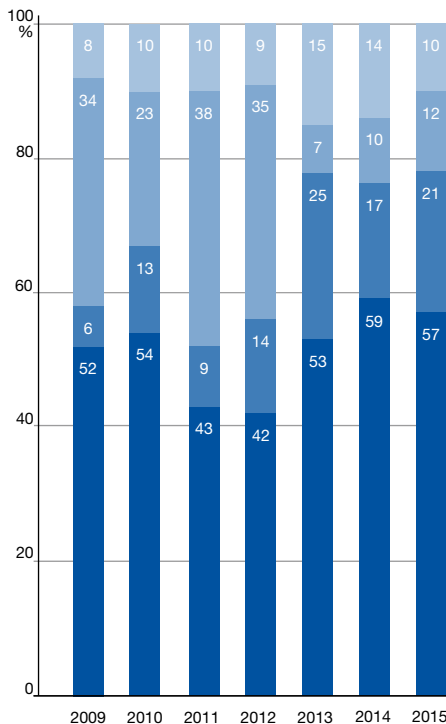
Trafic de ligne
Linienverkehr
Scheduled traffic



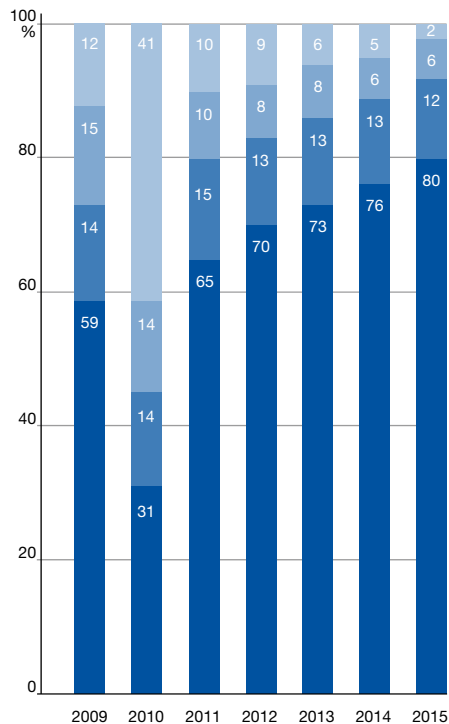
Vols vacances
Ferienverkehr
Charter traffic



Avions taxis
Taxiflüge
Taxi flights



Trafic annuel total
Jahresflugverkehr
Total annual traffic

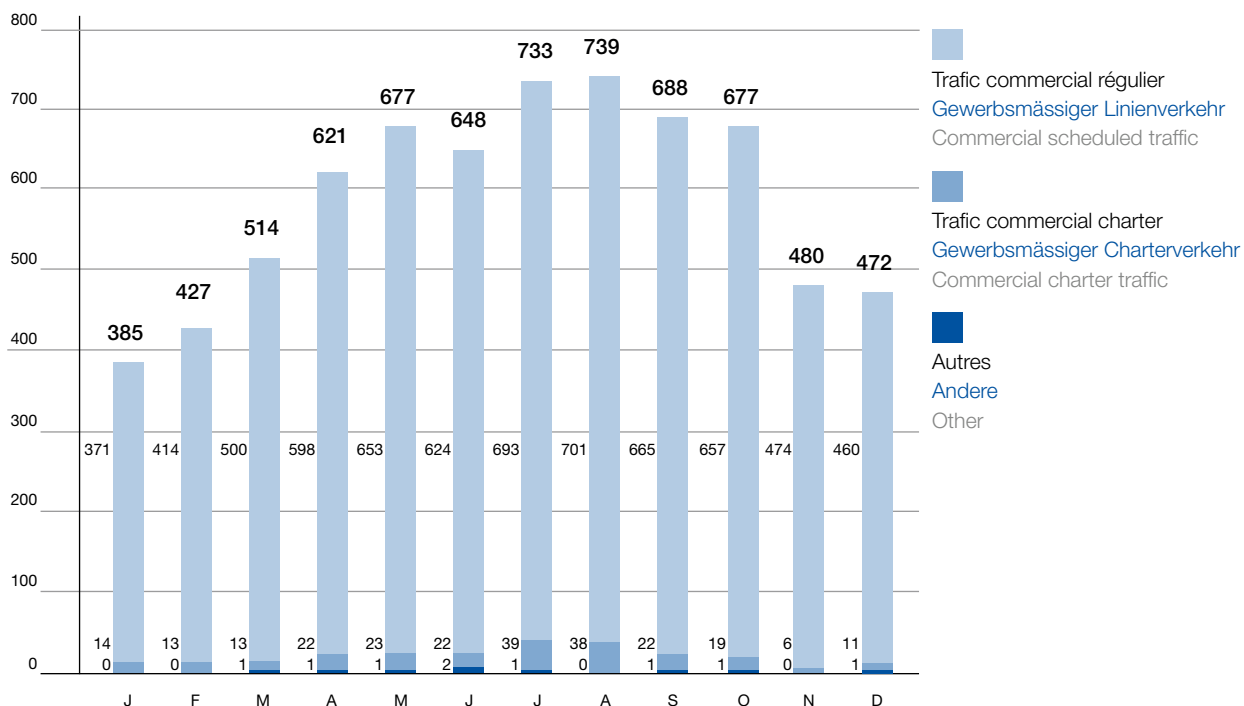


STATISTIQUES DE TRAFIC
VERKEHRSTATISTIKEN
TRAFFIC FIGURES

Variations saisonnières (passagers en milliers)

Saisonale Schwankungen (Passagiere in Tausend)

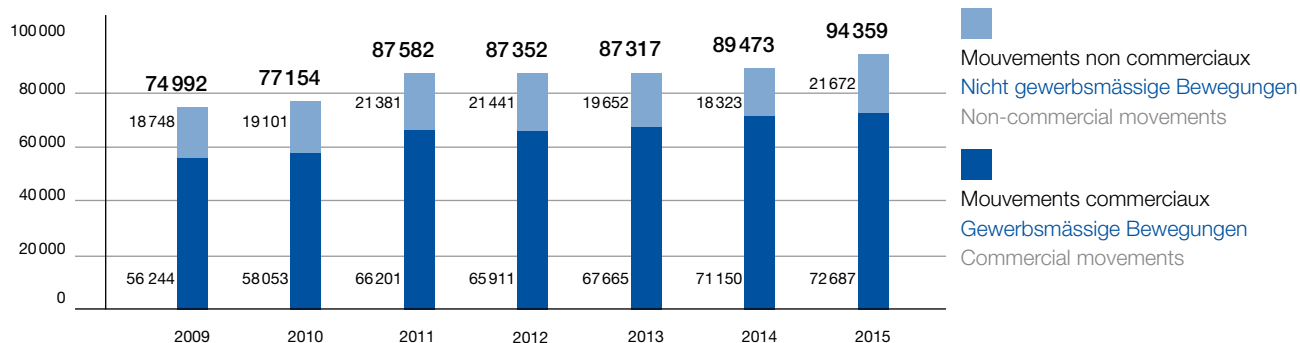
Seasonal variations (passengers in thousands)



Mouvements

Flugbewegungen

Movements



Comparaison avec les principaux aéroports français et suisses

Vergleich mit den wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen

Comparison with the principal French and Swiss airports

Passagers / Vols commerciaux (en millions)

Passagiere / Gewerbmässige Flüge (in Millionen)

Passengers / Commercial flights (in millions)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Paris ADP	83,0	83,4	88,1	88,8	90,3	92,7	95,4
Zürich	21,9	22,9	24,3	24,8	24,9	25,5	26,3
Genève	11,2	11,8	13,1	13,9	14,4	15,2	15,8
Nice	9,8	9,6	10,4	11,2	11,6	11,7	12,0
Lyon	7,7	8,0	8,4	8,5	8,7	8,5	8,7
Marseille	7,3	7,5	7,4	8,3	8,3	8,2	8,3
Toulouse	6,3	6,4	7,0	7,6	7,7	7,5	7,7
EuroAirport	3,9	4,1	5,1	5,4	5,9	6,5	7,1
Bordeaux	3,3	3,7	4,1	4,4	4,6	5,0	5,3
Strasbourg	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2

Fret avionné : les principaux aéroports français et suisses (Fret en milliers de tonnes)

Geflogene Luftfracht: die wichtigsten französischen und Schweizer Flughäfen (Fracht in tausend Tonnen)

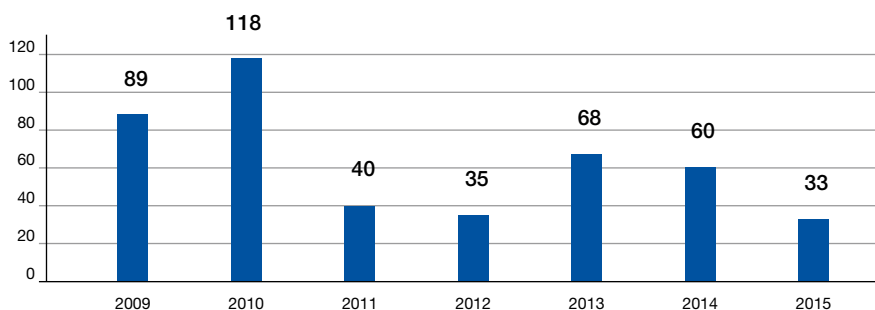
Flown freight: principal French and Swiss airports (Freight in thousands of tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Paris ADP	1910	2269	2183	2044	1960	2000	2017
Zürich	247	286	286	291	262	293	292
Toulouse	51	53	55	59	58	59	59
Marseille	49	52	53	53	53	53	52
EuroAirport	30	43	40	38	40	42	49
Lyon	29	33	33	36	42	47	49
Genève	30	40	46	46	46	49	46
Nice	11	15	14	15	16	15	14
Bordeaux	6	7	8	9	9	9	10
Strasbourg	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1

Fret postal (en tonnes)

Luftpost (in Tonnen)

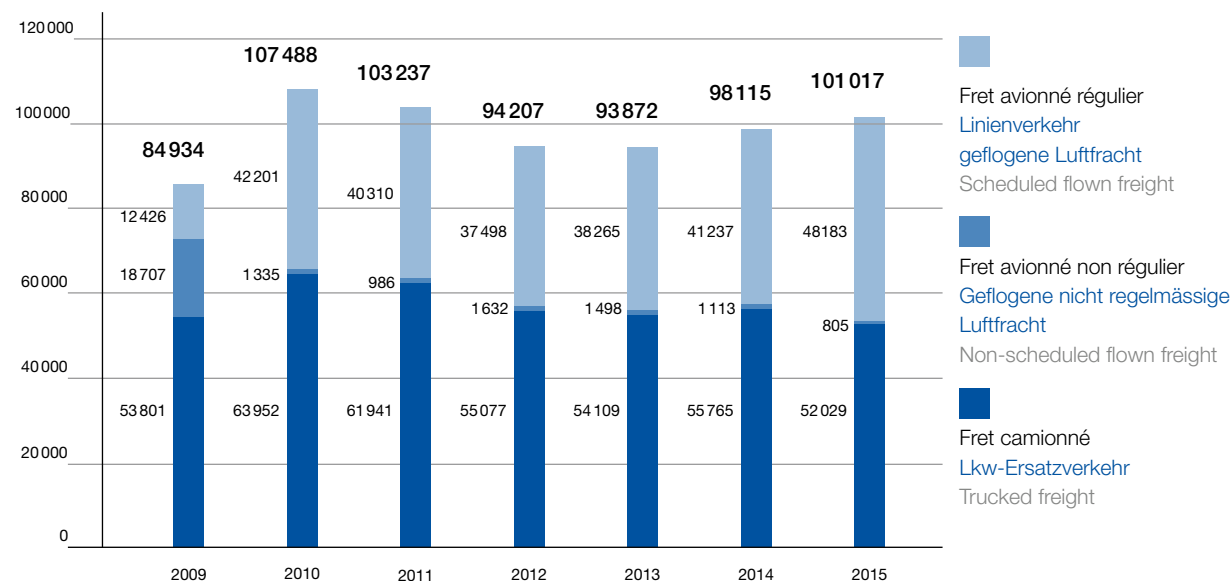
Postal freight (in tonnes)



Fret aérien (en tonnes)

Luftfracht (in Tonnen)

Air freight (in tonnes)



Principaux opérateurs tout cargo (en tonnes)

Wichtigste Fluggesellschaften im Frachtverkehr (in Tonnen)

Principal general cargo operators (in tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Korean Air Cargo	1 389	3 553	4 741	3 943	3 469	3 685	2 756
Emirates SkyCargo						509	1 586
Air Bridge Cargo						365	1 577
Qatar Airways Cargo						296	2 619
LAN Cargo						194	1 008
Malaysian Airlines Cargo	2 246	7 311	2 402				

Fret aérien sur avions passagers (en tonnes)

Luftfracht auf Passagierflügen (in Tonnen)

Air freight on passenger flights (in tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Turkish Airlines	397	533	387	357	375	278	268
Farnair	66	53	53	53	61	61	61
British Airways	36	43	49	53	46	35	46
Austrian Airlines				34	36	37	21
Pegasus					16	27	18
Deutsche Lufthansa AG	53	36	57	35	29	27	15
Air France	68	73	57	37	21	21	10
airberlin					12	11	9
Air Algérie						9	6
Aigle Azur							7
Swiss International Air Lines Ltd.	132	88	26	9	12	8	

Principaux opérateurs fret express (en tonnes)

Wichtigste Fluggesellschaften für Express-Luftfracht (in Tonnen)

Principal express freight operators (in tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
DHL	11 072	12 351	10 806	14 364	14 621	17 391	18 764
FedEx	8 089	9 838	11 677	10 468	9 730	10 459	8 701
TNT	4 343	4 691	4 992	4 666	4 743	4 879	5 130
UPS	2 693	3 842	3 955	3 600	3 829	3 807	3 789

Flughafen Basel-Mulhouse
Postfach 142
CH-4030 Basel
Tel. +41 (0)61 325 31 11
Fax +41 (0)61 325 25 77

Aéroport de Bâle-Mulhouse
BP 60120
F-68304 Saint-Louis Cedex
Tél. +33 (0)3 89 90 31 11
Fax +33 (0)3 89 90 25 77

