

06/2015

| BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS | | 06/2015 | 06/2014 | Diff | % |
|---|--|-------------|-------------|------------|------------|
| 1- Linienflüge/Lignes régulières | | 5418 | 5512 | -94 | -2 % |
| 2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières | | 250 | 263 | -13 | -5 % |
| 3- Fracht/fret (cargo+express) | | 400 | 337 | 63 | 19 % |
| 4- Taxiflüge/Vols taxi | | 742 | 791 | -49 | -6 % |
| 5- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/ Aviation générale et autre trafic non comm. | | 1927 | 1701 | 226 | 13 % |
| TOTAL BEWEGUNGEN/MOUVEMENTS | | 8737 | 8604 | 133 | 2 % |

| Kumul. / 2015 | Cumul 2014 | Diff | % |
|---------------|--------------|-------------|------------|
| 29370 | 28491 | 879 | 3 % |
| 1191 | 962 | 229 | 24 % |
| 2244 | 1948 | 296 | 15 % |
| 2617 | 2760 | -143 | -5 % |
| 10374 | 9355 | 1019 | 11 % |
| 45796 | 43516 | 2280 | 5 % |

| PASSAGIERE/PASSAGERS | | 06/2015 | 06/2014 | Diff | % |
|---|--------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| 1- Linienflüge/Lignes régulières | Lokal/Locaux | 622214 | 603811 | 18403 | 3 % |
| | Transfer/Transfert | 1521 | 2736 | -1215 | -44 % |
| | Transit | 783 | 674 | 109 | 16 % |
| 1- Linienflüge/Lignes régulières | Total: | 624518 | 607221 | 17297 | 3 % |
| 2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières | Lokal/Locaux | 20623 | 19310 | 1313 | 7 % |
| | Transit | 1681 | 1982 | -301 | -15 % |
| 2- Nicht-Linienflüge/Lignes non régulières | Total: | 22304 | 21292 | 1012 | 5 % |
| 3- Taxiflüge/Vols taxi | Lokal/Locaux | 1019 | 1126 | -107 | -10 % |
| | Transit | 3 | | 3 | |
| 3- Taxiflüge/Vols taxi | Total: | 1022 | 1126 | -104 | -9 % |
| 4- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/ Aviation générale et autre trafic non comm. | Lokal/Locaux | 702 | 693 | 9 | 1 % |
| | Transit | | 10 | -10 | -100 % |
| 4- Allgem. Verkehr und anderer nicht gew. Verkehr/ Aviation générale et autre trafic non comm. | Total: | 702 | 703 | -1 | 0 % |
| TOTAL PASSAGIERE/PASSAGERS | | 648546 | 630342 | 18204 | 3 % |

| Kumul. / 2015 | Cumul 2014 | Diff | % |
|----------------|----------------|---------------|--------------|
| 3146494 | 2859049 | 287445 | 10 % |
| 10690 | 18432 | -7742 | -42 % |
| 4202 | 4037 | 165 | 4 % |
| 3161386 | 2881518 | 279868 | 10 % |
| 100598 | 60924 | 39674 | 65 % |
| 6702 | 4283 | 2419 | 56 % |
| 107300 | 65207 | 42093 | 65 % |
| 2469 | 2753 | -284 | -10 % |
| 4 | 5 | -1 | -20 % |
| 2473 | 2758 | -285 | -10 % |
| 2756 | 2283 | 473 | 21 % |
| 19 | 22 | -3 | -14 % |
| 2775 | 2305 | 470 | 20 % |
| 3273934 | 2951788 | 322146 | 11 % |

| LUFTFRACHT - POST/FRET AVIONNE - POSTE | | 06/2015 | 06/2014 | Diff | % |
|--|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | Express | 3384 | 3000 | 384 | 13 % |
| | Fracht/Cargo | 964 | 512 | 451 | 88 % |
| TOTAL | | 4348 | 3513 | 835 | 24 % |

| Kumul. / 2015 | Cumul 2014 | Diff | % |
|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 18569 | 18287 | 282 | 2 % |
| 4829 | 2383 | 2446 | 103 % |
| 23398 | 20670 | 2728 | 13 % |

| LKW FRACHT/FRET CAMIONNE | | 06/2015 | 06/2014 | Diff | % |
|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| | Export | 2905 | 2938 | -33 | -1 % |
| | Import | 1803 | 1697 | 106 | 6 % |
| TOTAL LKW FRACHT/FRET CAMIONNE | Total: | 4709 | 4636 | 73 | 2 % |

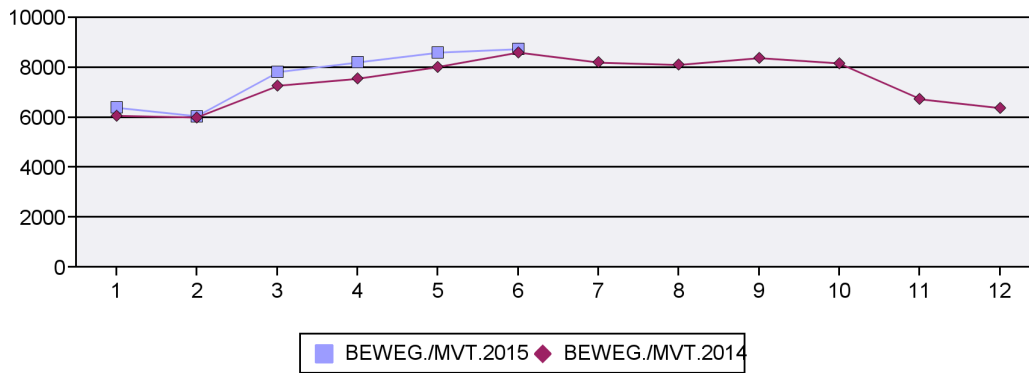
| Kumul. / 2015 | Cumul 2014 | Diff | % |
|---------------|--------------|--------------|-------------|
| 17255 | 19156 | -1901 | -10 % |
| 9381 | 8613 | 768 | 9 % |
| 26636 | 27769 | -1133 | -4 % |

| TOTAL FRACHT/FRET | | 06/2015 | 06/2014 | Diff | % |
|--------------------------|--|-------------|-------------|------------|-------------|
| TOTAL FRACHT/FRET | | 9057 | 8148 | 908 | 11 % |

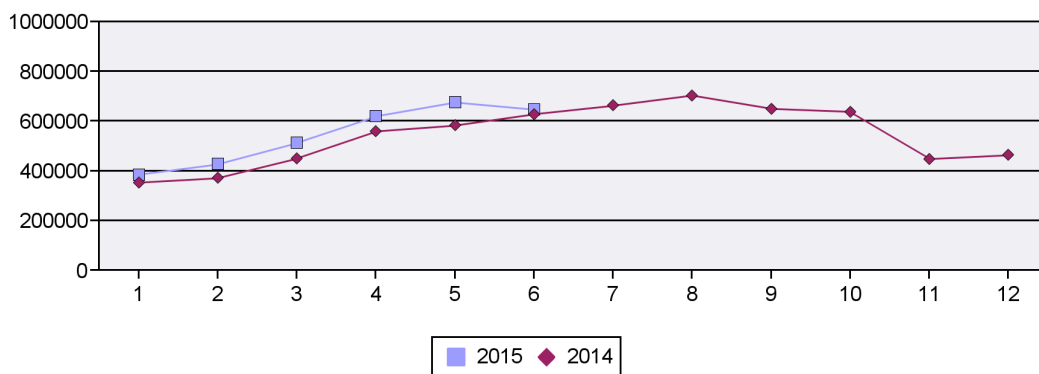
| Kumul. / 2015 | Cumul 2014 | Diff | % |
|---------------|--------------|-------------|------------|
| 50034 | 48439 | 1595 | 3 % |

06/2015

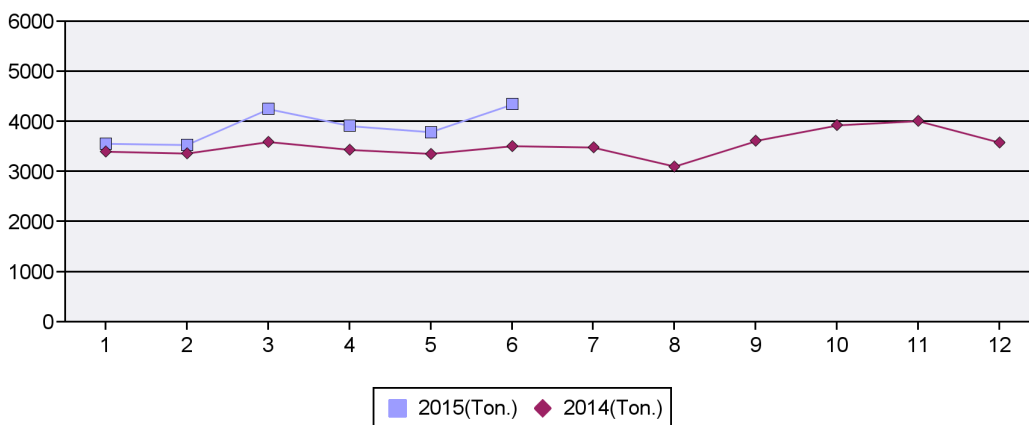
Bewegungen/Mouvements-Total



Passagiere/Passagers-Total



Luftfracht/Fret avionné-Total



LKW Fracht/Fret camionné-Total

